Καθώς διαβάζετε αυτό το εγχειρίδιο, θα συναντήσετε ένα σύμβολο πριν από ορισμένες πληροφορίες ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι πληροφορίες αυτές έχουν σκοπό να σας βοηθήσουν να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημά σας, σε άλλη περιουσία ή στο περιβάλλον.

Τα σύμβολα ⚠ 📖 ή ⚠⚠📖 στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο όχημά σας έχουν σκοπό να σας υπενθυμίζουν ότι πρέπει να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου για τη σωστή και ασφαλή χρήση του οχήματός σας.

Το σύμβολο ⚠ ή ⚠⚠ έχει χρωματική κωδικοποίηση, ώστε να υποδεικνύει "κίνδυνο" (κόκκινο), "προειδοποίηση" (πορτοκαλί) ή "προσοχή" (κίτρινο).

➔ **Ετικέτες ασφαλείας** Σ 99

## Λίγα λόγια για την ασφάλεια

Η δική σας ασφάλεια όσο και η ασφάλεια των άλλων είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ο ασφαλής χειρισμός αυτού του οχήματος είναι μια σημαντική ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να λάβετε σωστές αποφάσεις σχετικά με την ασφάλεια, σας παρέχουμε διαδικασίες χειρισμού και άλλες πληροφορίες στις ετικέτες και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες αυτές σας προειδοποιούν σχετικά με τους ενδεχόμενους κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή τρίτους.

Βεβαίως, δεν είναι πρακτικό ή εφικτό να προειδοποιηθείτε για όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με τον χειρισμό ή τη συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη δική σας ορθή κρίση.

Θα βρείτε αυτές τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σε διάφορες μορφές, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- **Ετικέτες ασφαλείας** - στο όχημα.
- **Μηνύματα ασφαλείας** - έπονται ενός συμβόλου προειδοποίησης για την ασφάλεια ⚠ και μίας από τρεις λέξεις επισήμανσης: **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**.
  Αυτές οι τρεις λέξεις επισήμανσης σημαίνουν:

| | |
|---|---|
| ⚠ΚΙΝΔΥΝΟΣ | ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες. |
| ⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ | Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες. |
| ⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ | Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες. |
| ⚠ΠΡΟΣΟΧΗ | Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες. |

- **Κεφαλίδες ασφαλείας** - όπως οι "Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας".
- **Ενότητα για την ασφάλεια** - όπως η "Ασφαλής οδήγηση".
- **Οδηγίες** - πώς να χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σωστά και με ασφάλεια.

Ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια - διαβάστε το προσεκτικά.

## Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες συσκευές που αναφέρονται συνήθως ως καταγραφείς δεδομένων συμβάντων. Καταγράφουν διάφορους τύπους δεδομένων του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, όπως το άνοιγμα των αερόσακων SRS και τη βλάβη των στοιχείων του συστήματος SRS.
Τα δεδομένα αυτά ανήκουν στον ιδιοκτήτη του οχήματος και η πρόσβαση σε αυτά δεν επιτρέπεται από κανένα άλλο άτομο, εκτός εάν αυτό απαιτείται από το νόμο ή κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

## Καταγραφείς διαγνωστικού σέρβις

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με συσκευές σχετικές με το σέρβις, οι οποίες καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με την απόδοση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των συνθηκών οδήγησης. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν προς βοήθεια των τεχνικών για τη διάγνωση, την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος. Στα δεδομένα αυτά δεν μπορεί να έχει πρόσβαση κάποιος άλλος εκτός αν αυτό απαιτείται από το νόμο ή με την άδεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

## Καταγραφές δεδομένων οχήματος

Αυτό το όχημα καταγράφει τις ακόλουθες πληροφορίες ως δεδομένα κατά τη λειτουργία του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).

- Εικόνες αντικειμένων που βρίσκονται μπροστά από το όχημα όταν ενεργοποιηθεί το CMBS
- Λειτουργική κατάσταση κάθε λειτουργίας του CMBS
- Λειτουργία πεντάλ γκαζιού/φρένου
- Ταχύτητα οχήματος
- Πληροφορίες όπως η απόσταση και η σχετική ταχύτητα του στόχου που προσδιορίζονται από το ενεργοποιημένο CMBS

Η Honda μπορεί να λάβει και να χρησιμοποιήσει τα καταγεγραμμένα δεδομένα για σκοπούς τεχνικής διάγνωσης και έρευνας και ανάπτυξης των οχημάτων Honda.
Το CMBS δεν καταγράφει εικόνες ή ήχο από το εσωτερικό του οχήματος. Για την ανασκόπηση ή την κατάργηση δεδομένων (συμπεριλαμβανομένων των εικόνων) που έχουν καταγραφεί από το CMBS, απαιτούνται ειδικά εργαλεία.
Η λειτουργία καταγραφής εικόνων του CMBS μπορεί να απενεργοποιηθεί, ώστε να μην καταγράφονται εικόνες όταν είναι ενεργοποιημένο το CMBS.

Αποκάλυψη δεδομένων

Η Honda δεν θα αποκαλύψει ούτε θα παράσχει τα ληφθέντα δεδομένα που έχουν καταγραφεί από το CMBS σε τρίτους, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ο ιδιοκτήτης του οχήματος συναινεί
- Όταν αυτό απαιτείται από τη νομοθεσία, από δικαστική εντολή ή από παρόμοιο νομικά εφαρμόσιμο αίτημα
- Όταν τα δεδομένα έχουν υποστεί επεξεργασία για τον αποπροσδιορισμό/ανωνυμοποίηση των οχημάτων/χρηστών, όπως στην περίπτωση παροχής συγκεντρωτικών δεδομένων σε ερευνητικά ιδρύματα

## Όροι και προϋποθέσεις εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου*

Γενικά

Αυτή η εφαρμογή επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου που αφορούν το όχημά σας και το ηχοσύστημα με οθόνη, κάθε φορά που η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος τίθεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Η εφαρμογή αυτή μεταδίδει περιοδικά στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών οχήματος και συσκευής, όπως οι εξής: Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός σειράς υλικού του ηχοσυστήματος με οθόνη, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση Πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (ειδοποιήσεις για ή προβολές ενημερώσεων, λήψεις και εγκατάσταση ενημερώσεων, χρήση της εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου) κ.λπ. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, σας ζητά να κάνετε λήψη και εγκατάσταση.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της βοηθητικής εφαρμογής. (Ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) για περισσότερες λεπτομέρειες.)

Η Honda συλλέγει, χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.
Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου.
Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε την εφαρμογή και τις υπηρεσίες του εγχειριδίου κατόχου.
Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Για την προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για σκοπούς όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση του εγχειριδίου κατόχου, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιονδήποτε άλλο χρήστη του εγχειριδίου κατόχου.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, τις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή άλλους τρίτους που απασχολούνται από τη Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης σε σχέση με την υποστήριξη συστήματος.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Όροι και προϋποθέσεις για τις ενημερώσεις συστήματος

### Γενικά

Το όχημά σας διαθέτει μια εφαρμογή που επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις λογισμικού της Honda που αφορούν συγκεκριμένα το δικό σας ηχοσύστημα με οθόνη και τις συνδεδεμένες συσκευές του [αρχικά κάθε μία (1) εβδομάδα μέσω Wi-Fi ή κάθε τέσσερις (4) εβδομάδες μέσω της μονάδας ελέγχου τηλεματικής (TCU) *. Η υποβολή ερωτημάτων μπορεί να πραγματοποιείται συχνότερα ή λιγότερο συχνά λόγω διακοπών σύνδεσης με το Internet, επανειλημμένων προσπαθειών, άμεσων ενεργειών χρήστη, μηνυμάτων WAP push από το διακομιστή ή αλλαγής στην πολιτική υποβολής ερωτημάτων στους διακομιστές της Honda]. Αυτή η εφαρμογή μεταδίδει κατά διαστήματα στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών για το όχημα και τη συσκευή [αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός αναγνώρισης τύπου μοντέλου (MT), αριθμός στοιχείου υλικού και λογισμικού, αριθμός σειράς, έκδοση λογισμικού, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (προβολή ειδοποίησης ή ενημέρωσης, λήψη και εγκατάσταση ενημέρωσης, κατάσταση λογισμικού) κ.λπ.]. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, αρχικά ζητά άδεια για τη λήψη και την εγκατάστασή της. Μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη λήψη και εγκατάσταση αυτών των ενημερώσεων στις ρυθμίσεις ή μπορείτε να επιλέξετε την εκτέλεση χειροκίνητης ενημέρωσης του συστήματος.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις ή ειδοποιήσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε τις συσκευές σας ή να μεταδώσετε την ενημέρωση ή την ειδοποίηση απευθείας στο ηχοσύστημα με οθόνη. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων ή των ειδοποιήσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

### Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της εφαρμογής.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda.

Η Honda συλλέγει χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.

- Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις συστήματος και σχετικές υπηρεσίες.
- Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες ενημέρωσης συστήματος.
- Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Στην προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση.

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για χρήσεις όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση των ενημερώσεων συστήματος, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιονδήποτε άλλο χρήστη των ενημερώσεων συστήματος.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, στις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή σε τρίτους που απασχολούνται από την Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης, οι οποίες σχετίζονται με την υποστήριξη του συστήματος.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να θεωρηθεί μόνιμο τμήμα του οχήματος και θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την πώλησή του.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου καλύπτει όλα τα μοντέλα του οχήματός σας. Ενδεχομένως να περιέχει περιγραφές εξοπλισμού και χαρακτηριστικών που δεν διαθέτει το δικό σας μοντέλο.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου παρουσιάζουν χαρακτηριστικά και εξοπλισμό που είναι διαθέσιμα σε ορισμένα, αλλά όχι σε όλα τα μοντέλα. Το μοντέλο που έχετε στην κατοχή σας μπορεί να μη διαθέτει μερικά από αυτά τα χαρακτηριστικά.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιέχονται σε αυτή την έκδοση ίσχυαν τη στιγμή της έγκρισης για εκτύπωση. Η εταιρεία Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί, ωστόσο, το δικαίωμα να καταργήσει ή να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τη σχεδίαση οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Παρόλο που το παρόν εγχειρίδιο ισχύει και για τα δεξιοτίμονα και για τα αριστεροτίμονα μοντέλα, οι εικόνες που περιέχονται σε αυτό αναφέρονται κυρίως στα αριστεροτίμονα μοντέλα.


**Ασφαλής οδήγηση** Σ 39

Για ασφαλή οδήγηση Σ 40
Ζώνες ασφαλείας Σ 45
Αερόσακοι Σ 58

**Πίνακας οργάνων** Σ 101

Ενδείξεις Σ 102
Μετρητές και οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 132

**Χειριστήρια** Σ 149

Ρολόι Σ 150
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών Σ 151
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι Σ 180
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας Σ 219

**Χαρακτηριστικά** Σ 245

Ηχοσύστημα Σ 246
Ηχοσύστημα με οθόνη Σ 248
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) Σ 344
Συνιστάται ανεφοδιασμός Σ 349

**Οδήγηση** Σ 351

Πριν από την οδήγηση Σ 352
Ρυμούλκηση τρέιλερ Σ 356
Στάθμευση του οχήματος Σ 481
Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών Σ 493

**Συντήρηση** Σ 499

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης Σ 500
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 504
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων Σ 536
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού Σ 554
Καθαρισμός Σ 558

**Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων** Σ 567

Εργαλεία Σ 568
Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο Σ 569
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 587
Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται Σ 590
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 606
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ Σ 607

**Πληροφορίες** Σ 609

Προδιαγραφές Σ 610
Αριθμοί αναγνώρισης Σ 612

# Περιεχόμενα


Οδηγός σύντομης αναφοράς Σ 6

Ασφάλεια παιδιών Σ 73 Κίνδυνοι από τα καυσαέρια Σ 98 Ετικέτες ασφαλείας Σ 99

Ασφαλής οδήγηση Σ 39

Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 163 Σύστημα ασφαλείας Σ 174 Παράθυρα Σ 177
Καθρέπτες Σ 203 Καθίσματα Σ 207
Σύστημα κλιματισμού Σ 236

Πίνακας οργάνων Σ 101

Μηνύματα σφάλματος ήχου Σ 337 Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα Σ 338

Χειριστήρια Σ 149

Χαρακτηριστικά Σ 245

Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου Σ 357 Κατά την οδήγηση Σ 359 Honda Sensing Σ 402 Πέδηση Σ 471
Ανεφοδιασμός καυσίμου Σ 495 Οικονομία καυσίμου και εκπομπές $CO_2$ Σ 498

Οδήγηση Σ 351

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 509 Συντήρηση κάτω από το καπό Σ 517 Αλλαγή λαμπτήρων Σ 530
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 541 Μπαταρία 12 V Σ 546 Φροντίδα τηλεχειριστηρίου Σ 552
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις Σ 564

Συντήρηση Σ 499

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 567

Χειρισμός του γρύλου Σ 582 Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 583
Υπερθέρμανση Σ 591 Ένδειξη, ανάβει/αναβοσβήνει Σ 593 Ασφάλειες Σ 600

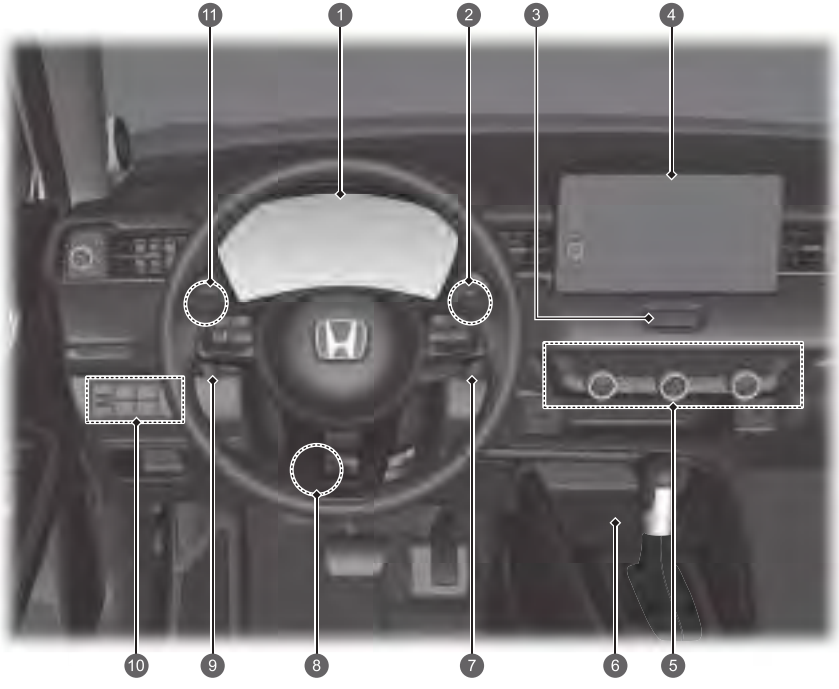
Πληροφορίες Σ 609

Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα* Σ 613

Ευρετήριο Σ 639

# Οπτικό ευρετήριο

Αριστεροτίμονος τύπος




❶ **Ενδείξεις συστήματος** Σ 102
**Μετρητές** Σ 132
**Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135

❷ **Κουμπί POWER** Σ 180

❸ **Κουμπί φώτων αλάρμ**

❹ **Ηχοσύστημα** Σ 246
**Σύστημα πλοήγησης**
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

❺ **Σύστημα κλιματισμού** Σ 236
**Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου** Σ 199
**Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας** Σ 199
**Κουμπιά θερμαντήρων καθισμάτων** Σ 235

❻ **Ασύρματος φορτιστής*** Σ 231

❼ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης (+)** Σ 367

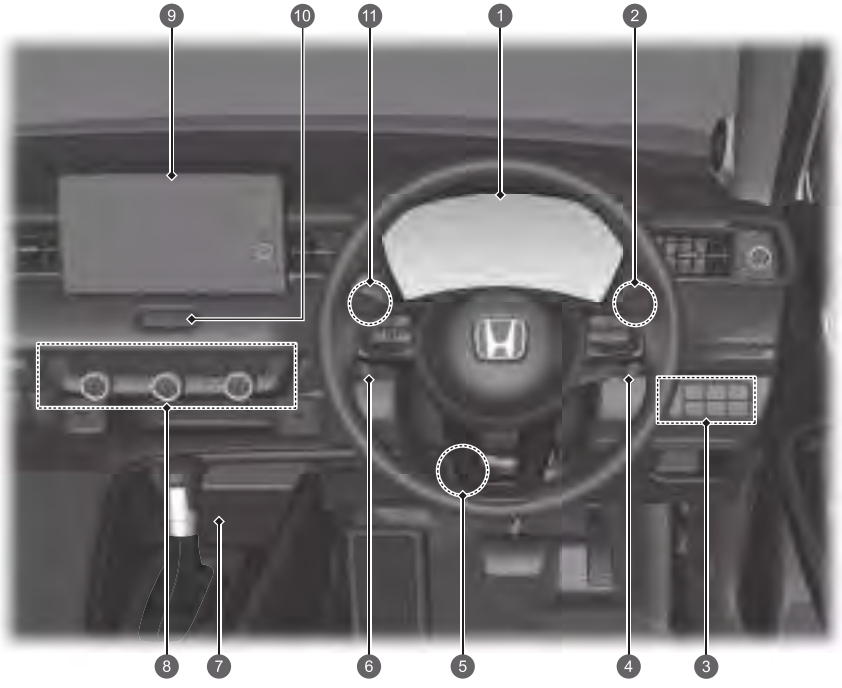
❽ **Ρυθμίσεις τιμονιού** Σ 202

❾ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης (–)** Σ 367

❿ **Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 390
Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας Σ 397, 409, 456
**Κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης** Σ 484
**Ρυθμιστής δέσμης προβολέων*** Σ 192
Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* Σ 169
**Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ*** Σ 200

⓫ **Έλεγχος φωτεινότητας** Σ 201

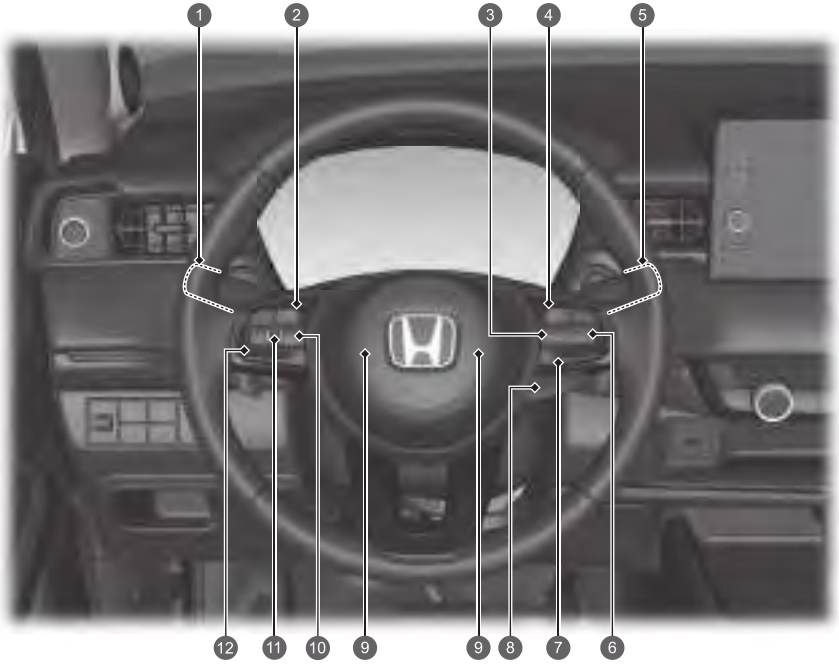
Δεξιοτίμονος τύπος




1. **Ενδείξεις συστήματος** Σ 102
   **Μετρητές** Σ 132
   **Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135
2. **Κουμπί POWER** Σ 180
3. **Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 390
   **Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας** Σ 397, 409, 456
   **Κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης** Σ 484
   **Ρυθμιστής δέσμης προβολέων*** Σ 192
   **Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*** Σ 169
   **Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ*** Σ 200
4. **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης (+)** Σ 367
5. **Ρυθμίσεις τιμονιού** Σ 202
6. **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης (–)** Σ 367
7. **Ασύρματος φορτιστής*** Σ 231
8. **Σύστημα κλιματισμού** Σ 236
   **Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου** Σ 199
   **Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας** Σ 199
   **Κουμπιά θερμαντήρων καθισμάτων** Σ 235
9. **Ηχοσύστημα** Σ 246
   **Σύστημα πλοήγησης**
   Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης
10. **Κουμπί φώτων αλάρμ**
11. **Έλεγχος φωτεινότητας** Σ 201

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Οπτικό ευρετήριο




❶ **Προβολείς/Φλας** Σ 183, 185
**Μπροστινά φώτα ομίχλης*** Σ 187
**Πίσω φως ομίχλης** Σ 187

❷ **Κουμπιά συστήματος hands-free τηλεφώνου** Σ 318
**Κουμπιά φωνητικού ελέγχου*** Σ 255

❸ **Κουμπί** Σ 376, 383, 424

❹ **Κουμπί LIM** Σ 376, 383, 424

❺ **Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες** Σ 196

❻ **Κουμπιά συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας** Σ 423

❼ **Κουμπί συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445
**Κουμπί απόστασης** Σ 436

❽ **Κουμπί θερμαινόμενου τιμονιού*** Σ 234

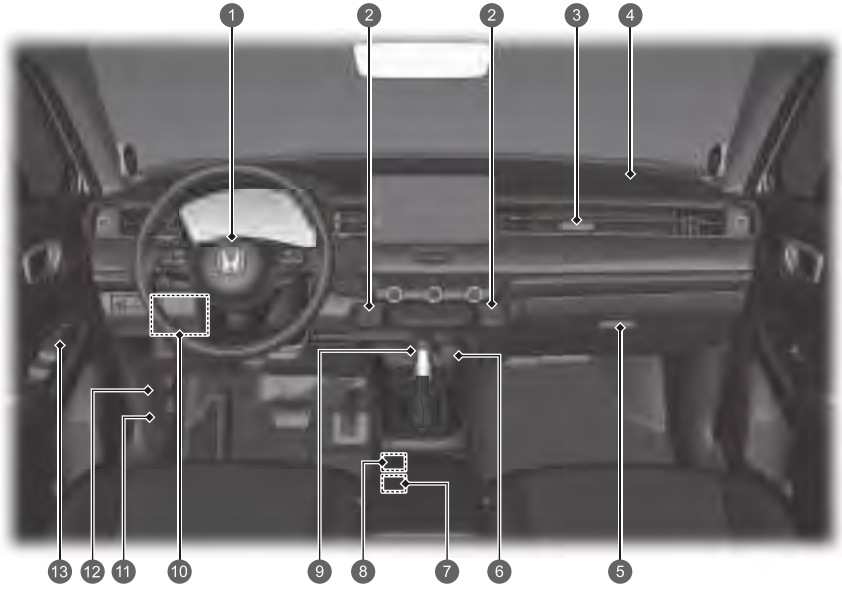
❾ **Κόρνα (Πιέστε την περιοχή γύρω από το ).**

❿ **Κουμπί (Αρχική οθόνη)** Σ 136, 252

⓫ **Αριστερός τροχός επιλογής** Σ 136, 252

⓬ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 252

Αριστεροτίμονος τύπος



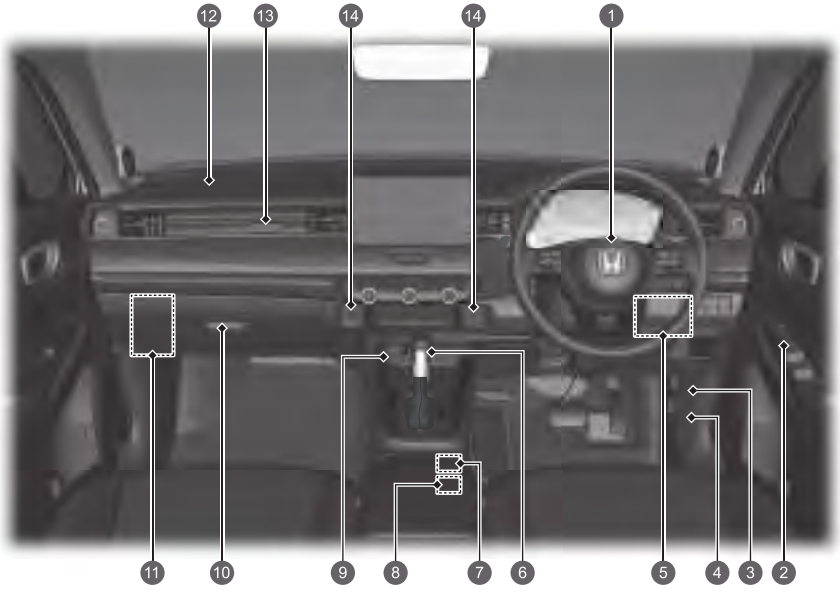

1. **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 60
2. **Θύρες USB** Σ 251
3. **Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 71
4. **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 60
5. **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 222
6. **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 230
7. **Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου** Σ 471
   **Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου** Σ 475
8. **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 371
   **Κουμπί συστήματος ελέγχου κατάβασης** Σ 375
9. **Επιλογέας ταχυτήτων** Σ 365
10. **Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του οδηγού** Σ 602
11. **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 518
12. **Λαβή ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου** Σ 496
13. **Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας** Σ 204
    **Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών** Σ 161
    **Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων** Σ 178



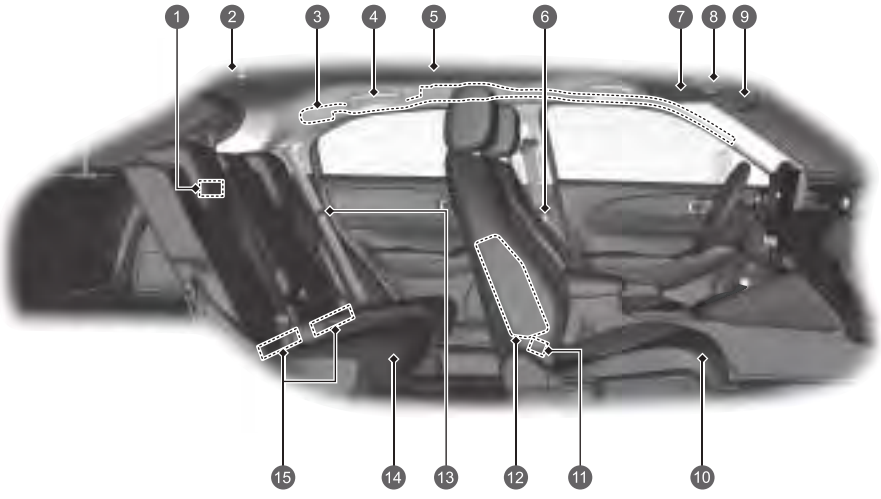
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Οπτικό ευρετήριο

Δεξιοτίμονος τύπος



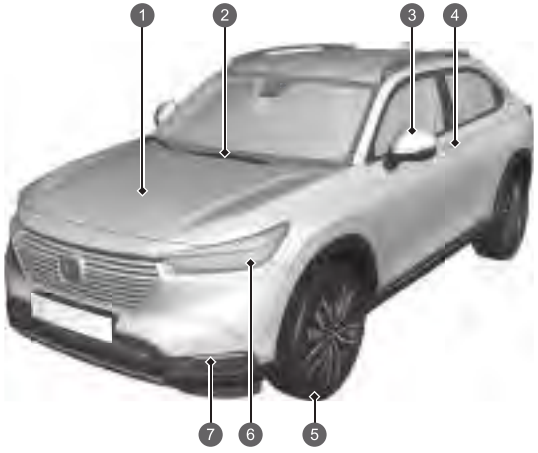

❶ **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 60
❷ **Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας** Σ 204
**Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών** Σ 161
**Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων** Σ 178
❸ **Λαβή ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου** Σ 496
❹ **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 518
❺ **Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του οδηγού** Σ 602
❻ **Επιλογέας ταχυτήτων** Σ 365
❼ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 371
**Κουμπί συστήματος ελέγχου κατάβασης** Σ 375
❽ **Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου** Σ 471
**Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου** Σ 475
❾ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 230
❿ **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 222
⓫ **Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του συνοδηγού** Σ 604
⓬ **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 60
⓭ **Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 71
⓮ **Θύρες USB** Σ 251



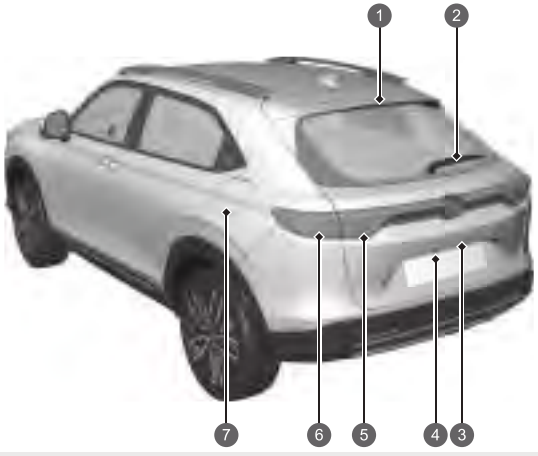

1. **Φώτα χώρου αποσκευών** Σ 221
2. **Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο** Σ 53
3. **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας** Σ 68
4. **Χειρολαβή**
   **Κρεμάστρες** Σ 224
5. **Φώτα ανάγνωσης** Σ 220
6. **Ζώνες ασφαλείας** Σ 45
7. **Αλεξήλια** Σ 229
   **Καθρέπτες καλλωπισμού**
8. **Φώτα ανάγνωσης** Σ 220
   **Κουμπί SOS** Σ 346
9. **Εσωτερικός καθρέπτης** Σ 203
10. **Μπροστινό κάθισμα** Σ 207
11. **Θύρες USB*** Σ 251
12. **Πλευρικοί αερόσακοι** Σ 66
13. **Ζώνη ασφαλείας (Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών)** Σ 91
    **Ζώνη ασφαλείας για την ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών** Σ 93
14. **Πίσω κάθισμα** Σ 210
15. **Σημεία κάτω άγκιστρων για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδιών** Σ 87

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Οπτικό ευρετήριο




1. **Συντήρηση κάτω από το καπό** Σ 517
2. **Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ** Σ 196, 536
3. **Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών** Σ 204
   **Πλευρικά φλας** Σ 185, 530
4. **Χειριστήριο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών** Σ 154
5. **Ελαστικά** Σ 541, 569
6. **Προβολείς** Σ 183, 530
   **Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας** Σ 183, 189, 530
   **Μπροστινά φλας** Σ 185, 530
7. **Μπροστινά φώτα ομίχλης*** Σ 187, 530




1. **Μεσαίο (3ο) φως φρένων** Σ 534
2. **Πίσω υαλοκαθαριστήρας** Σ 198, 539
3. **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 163
   **Εξωτερική λαβή πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 164
   **Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας** Σ 183, 534
4. **Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών** Σ 493
5. **Πίσω φώτα** Σ 183, 533
   **Φώτα όπισθεν** Σ 533
   **Πίσω φως ομίχλης** Σ 187, 533
6. **Φώτα φρένων/πίσω φώτα** Σ 183, 531
   **Πίσω φλας** Σ 185, 531
7. **Ανεφοδιασμός καυσίμου** Σ 496

# e:HEV

Στο όχημα e:HEV, η προωστική ισχύς παρέχεται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ και ένα βενζινοκινητήρα. Το ηλεκτρικό μοτέρ λαμβάνει ηλεκτρικό ρεύμα από μια εσωτερική μπαταρία υψηλής τάσης ή/και εσωτερική γεννήτρια. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα ή την αναγεννητική πέδηση.

Κατά την οδήγηση, το όχημα κινείται αποκλειστικά από το ηλεκτρικό μοτέρ, το βενζινοκινητήρα ή από το συνδυασμό αυτών των δύο. Το σύστημα επιλέγει την πιο κατάλληλη πηγή προωστικής ισχύος και μεταβαίνει αυτόματα σε αυτήν.

- **Ενεργειακή απόδοση**
  Όπως σε ένα βενζινοκίνητο όχημα, η απόδοση καυσίμου και η αυτονομία του υβριδικού οχήματος επηρεάζονται από το στυλ οδήγησης. Οι απότομες επιταχύνσεις και η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μπορούν εύκολα να ενεργοποιήσουν το σύστημα ώστε να μεταβεί στη χρήση του βενζινοκινητήρα ως πηγή προωστικής ισχύος.
  Επιπλέον, η εντατική χρήση του συστήματος κλιματισμού επηρεάζει αρνητικά την αυτονομία και την απόδοση του οχήματος. Οποιοδήποτε από αυτά τα μοτίβα χρήσης μειώνει πιο γρήγορα τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- **Τύποι μπαταρίας**
  Υπάρχουν δύο τύποι μπαταρίας που χρησιμοποιούνται σε αυτό το όχημα: μια τυπική μπαταρία 12 V που τροφοδοτεί τους αερόσακους, τα εσωτερικά και εξωτερικά φώτα και άλλα τυπικά συστήματα 12 V, καθώς και μια μπαταρία υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του μοτέρ πρόωσης και την επαναφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ e:HEV

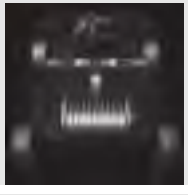
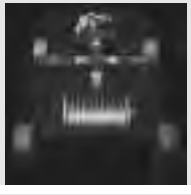
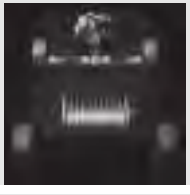
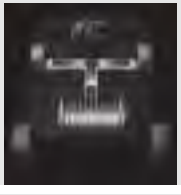
**Βενζινοκινητήρας**– Θέτει σε λειτουργία τη γεννήτρια και, υπό ορισμένες συνθήκες, κινεί απευθείας τους τροχούς.

**Γεννήτρια**- Θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα και παράγει ηλεκτρικό ρεύμα παίρνοντας κίνηση από το βενζινοκινητήρα. Παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα για την τροφοδοσία του ηλεκτρικού μοτέρ ή/και τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

**Ηλεκτρικό μοτέρ**- Παρέχει προωστική ισχύ για την κίνηση των τροχών σε συνδυασμό με το βενζινοκινητήρα σε ορισμένες συνθήκες. Επίσης, παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα στην μπαταρία υψηλής τάσης μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

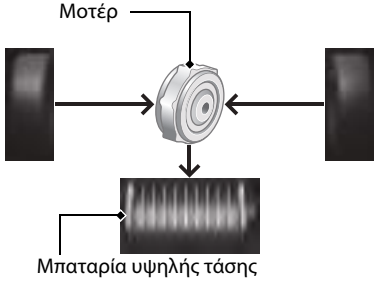
**Μπαταρία υψηλής τάσης**- Παρέχει τη δυνατότητα αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας και χρησιμεύει ως πηγή ηλεκτρικής ισχύος για το ηλεκτρικό μοτέρ.
Η γνώση των χαρακτηριστικών της μπαταρίας υψηλής τάσης θα σας βοηθήσει να επιτύχετε τον καλύτερο δυνατό χειρισμό και να μεγιστοποιήσετε την αυτονομία του ηλεκτρικού σας οχήματος.
Σ 399

**Ένδειξη στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης**-
Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.
Όταν στην ένδειξη:
- Εμφανίζονται δύο ή λιγότερες γραμμές, η λειτουργία EV δεν είναι πλέον διαθέσιμη.
- Εμφανίζονται δέκα γραμμές, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πλήρης.

| Τρόπος λειτουργίας | Ηλεκτρικό όχημα (EV) | Υβριδικό (HV) | Κινητήρας (απευθείας μετάδοση κίνησης) | Αναγέννηση |
|---|---|---|---|---|
| Κατάσταση οδήγησης | Ακινητοποίηση ή οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες:<br>• Μόνο το ηλεκτρικό μοτέρ παρέχει προωστική ισχύ στους τροχούς. | Οδήγηση σε συνθήκες υψηλού φορτίου (π.χ. κατά την επιτάχυνση, σε ανηφόρα):<br>• Το ηλεκτρικό μοτέρ παρέχει προωστική ισχύ στους τροχούς.<br>• Ο βενζινοκινητήρας κινεί τη γεννήτρια, που τροφοδοτεί με ηλεκτρικό ρεύμα το ηλεκτρικό μοτέρ για πρόσθετη προωστική ισχύ ή την μπαταρία υψηλής τάσης για τη φόρτιση. | Οδήγηση σε συνθήκες υψηλής ταχύτητας και χαμηλού φορτίου:<br>• Ο βενζινοκινητήρας παρέχει προωστική ισχύ στους τροχούς.<br>• Η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα στο ηλεκτρικό μοτέρ για πρόσθετη προωστική ισχύ.<br>• Το ηλεκτρικό μοτέρ παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα στην μπαταρία υψηλής τάσης μέσω της αναγεννητικής πέδησης. | Το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνεται και το όχημα επιβραδύνεται.<br>• Το ηλεκτρικό μοτέρ παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα στην μπαταρία υψηλής τάσης μέσω της αναγεννητικής πέδησης. |
| Παρακολούθηση ροής ισχύος |  |  |  |  |
| Ηλεκτρικό μοτέρ | Διακοπή λειτουργίας/Σε λειτουργία | Σε λειτουργία | Παραγωγή ενέργειας/Σε λειτουργία | Αναγέννηση |
| Γεννήτρια | Διακοπή λειτουργίας | Παραγωγή ενέργειας | Χωρίς ισχύ εξόδου | Διακοπή λειτουργίας/Χωρίς ισχύ εξόδου |
| Κινητήρας | Διακοπή λειτουργίας | Σε λειτουργία | Σε λειτουργία | Διακοπή λειτουργίας/Χωρίς ισχύ εξόδου |
| Μπαταρία υψηλής τάσης | Αποφόρτιση | Φόρτιση/Αποφόρτιση | Φόρτιση/Αποφόρτιση | Φόρτιση |

● **Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση**

Όταν είναι ενεργή η αναγεννητική πέδηση




Κατά την επιβράδυνση χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου, ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, το ηλεκτρικό μοτέρ λειτουργεί ως γεννήτρια που ανακτά μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε για την επιτάχυνση του οχήματος. Αυτή η αναγεννητική πέδηση επιβραδύνει το όχημα με τρόπο παρόμοιο με την πέδηση μέσω του κινητήρα στα βενζινοκίνητα οχήματα. Αυτή η λειτουργία ενισχύεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση B.

● **Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση λειτουργίας κινητήρα**

Ο βενζινοκινητήρας του οχήματος σβήνει αυτόματα ενώ το όχημα λειτουργεί ή επανεκκινείται ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, όταν χρειάζεται. Ωστόσο, στις παρακάτω περιπτώσεις, η αυτόματη διακοπή λειτουργίας κινητήρα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί.

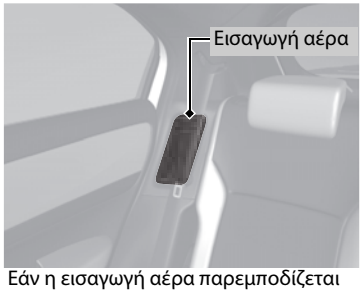
- Το όχημα χρειάζεται στιγμιαία πρόσθετη ισχύ για απότομη επιτάχυνση ή οδήγηση σε ανηφόρα/με μεγάλη ταχύτητα.
- Γίνεται εντατική χρήση του συστήματος κλιματισμού.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή.

● **Ήχοι που υπάρχουν μόνο στα οχήματα e:HEV**

Όταν θα οδηγήσετε για πρώτη φορά αυτό το όχημα, πιθανώς θα ακούσετε μερικούς άγνωστους ήχους, ιδιαίτερα όταν ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή ενώ οδηγείτε/επιταχύνετε από στάση. Ορισμένοι από αυτούς τους ήχους είναι αποκλειστικοί για τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, καυσίμου και κλιματισμού του συγκεκριμένου οχήματος και για τα συστήματα ψύξης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Άλλοι ήχοι είναι παρόμοιοι με αυτούς που παράγονται από τα συμβατικά αυτοκίνητα, οι οποίοι συνήθως καλύπτονται από ισχυρότερους θορύβους που δεν υπάρχουν σε ένα όχημα αυτής της σχεδίασης. Αυτοί οι ήχοι δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας. Σύντομα θα τους αναγνωρίζετε ως φυσιολογικούς και θα μπορείτε να εντοπίζετε οποιονδήποτε νέο ήχο ή ασυνήθιστο θόρυβο, αν προκύψει.

# Προφυλάξεις για την ασφάλεια

Μην καλύπτετε την εισαγωγή αέρα




Εάν η εισαγωγή αέρα παρεμποδίζεται κατά τη λειτουργία του οχήματος, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί. Για προστασία της μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να αρχίσει να περιορίζει την ισχύ της μπαταρίας και να ενεργοποιήσει τις ενδείξεις του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος και του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας 12 V.

## Μην αγγίζετε το σύστημα υψηλής τάσης

Εάν επιχειρήσετε να αφαιρέσετε κάποιο εξάρτημα ή να αποσυνδέσετε ένα από τα καλώδια του συστήματος υψηλής τάσης, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ηλεκτροπληξία. Βεβαιωθείτε ότι οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής στο σύστημα υψηλής τάσης πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο της Honda.

## Σε περίπτωση σύγκρουσης

●Πρέπει να είστε προσεκτικοί καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

▶Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, αν προκληθεί ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, υπάρχει πιθανότητα ηλεκτροπληξίας λόγω εκτεθειμένων εξαρτημάτων ή καλωδίων του συστήματος υψηλής τάσης. Εάν συμβεί αυτό, μην αγγίζετε κανένα από τα εξαρτήματα ή τα πορτοκαλί καλώδια του συστήματος υψηλής τάσης.

●Αποφύγετε την επαφή με το υγρό της μπαταρίας υψηλής τάσης.

▶Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει έναν εύφλεκτο ηλεκτρολύτη που μπορεί να διαρρεύσει μετά από σοβαρή σύγκρουση. Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με το δέρμα ή τα μάτια, καθώς είναι διαβρωτικός. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε το εκτεθειμένο δέρμα ή τα μάτια σας με άφθονο νερό για τουλάχιστον πέντε λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

●Σε περίπτωση φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα.

▶Η προσπάθεια κατάσβεσης μιας φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ακόμα και με μικρή ποσότητα νερού, π.χ. από λάστιχο ποτίσματος κήπου, μπορεί να είναι επικίνδυνη.

●Αν, σε περίπτωση σύγκρουσης, το όχημα υποστεί ζημιά, πρέπει να επισκευαστεί από έναν αντιπρόσωπο.

## Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης για το σύστημα υψηλής τάσης

Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση, το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με τη σφοδρότητα της πρόσκρουσης. Όταν ενεργοποιείται το σύστημα, η λειτουργία του συστήματος υψηλής τάσης τερματίζεται αυτόματα και το όχημα δεν μπορεί πλέον να κινηθεί με τη δική του ισχύ. Για να επαναφέρετε το σύστημα υψηλής τάσης σε κανονική λειτουργία, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.

## Για την απόρριψη του οχήματος

●Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι μπαταρία ιόντων λιθίου. Η Honda συλλέγει και ανακυκλώνει τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες υψηλής τάσης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο για το σωστό τρόπο απόρριψης της μπαταρίας σε περίπτωση που το όχημά σας δεν μπορεί να επισκευαστεί.

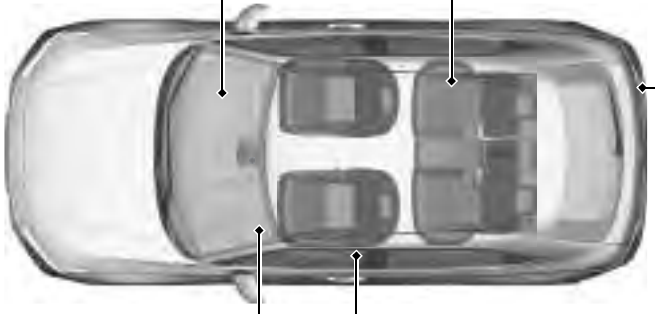
# Ασφαλής οδήγηση Σ 39

## Αερόσακοι Σ 58

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, που προστατεύουν εσάς και τους επιβάτες σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης.

## Ασφάλεια παιδιών Σ 73

- Όλα τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και μικρότερα θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
- Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα.



## Κίνδυνοι από τα καυσαέρια Σ 98

- Το όχημά σας εκπέμπει επικίνδυνα καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπου μπορεί να συγκεντρωθεί αέριο μονοξείδιο του άνθρακα.

## Ζώνες ασφαλείας Σ 45

- Ασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας και καθίστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη σας καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες σας φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.

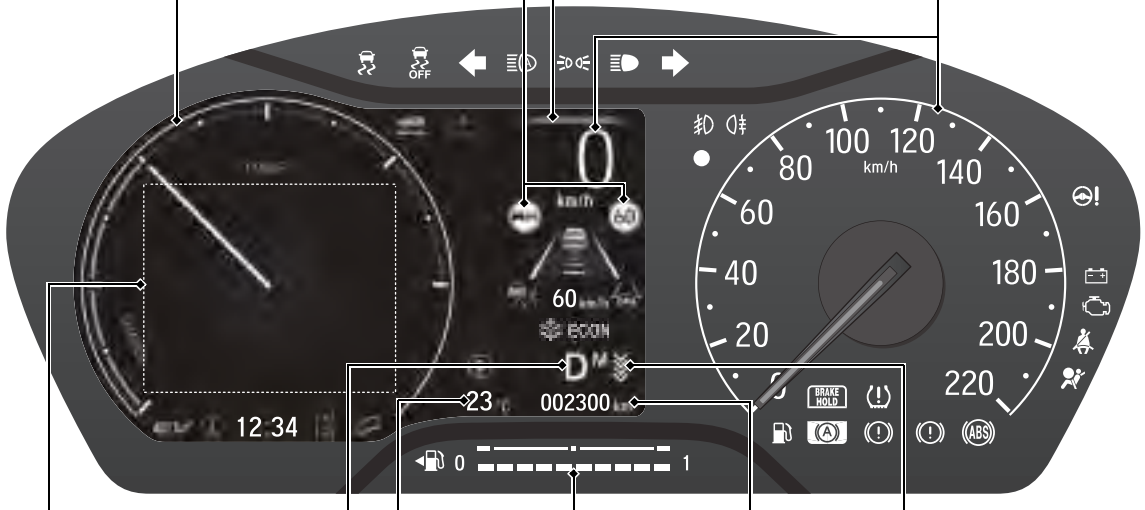
Ασφαλίστε το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.

## Λίστα σημείων ελέγχου πριν από την οδήγηση Σ 44

- Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων, των προσκέφαλων, του τιμονιού και των καθρεφτών.

# Πίνακας οργάνων Σ 101

## Ενδείξεις Σ 102/Μετρητές Σ 132/Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 135



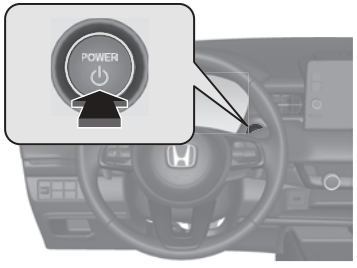
# Χειριστήρια Σ 149

## Ρολόι Σ 150

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού. Σ 266

## Κουμπί POWER Σ 180

Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.




## Φλας Σ 185

Μοχλός χειρισμού φλας

## Φώτα Σ 183

Διακόπτες χειρισμού φώτων

Μεγάλη σκάλα

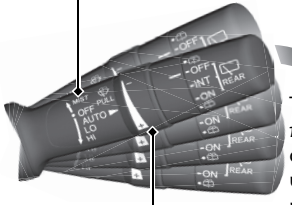
Μικρή σκάλα

Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

## Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες Σ 196

Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων

**MIST**
**OFF**
**AUTO**: Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα μεταβάλλεται αυτόματα
**LO**: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
**HI**: Σάρωση υψηλής ταχύτητας



Τραβήξτε προς το μέρος σας για ψεκασμό υγρού πλύσης.

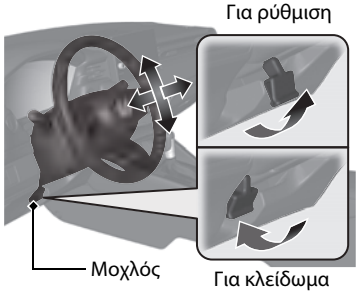
Δακτύλιος ρύθμισης
[−]: Χαμηλή ευαισθησία
[+]: Υψηλή ευαισθησία

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

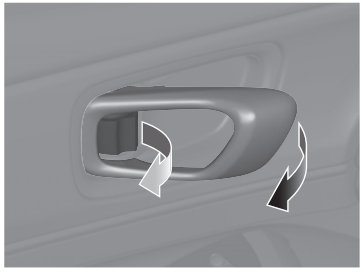
## Τιμόνι Σ 202

- Για ρύθμιση, τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης προς το μέρος σας, ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση και κατόπιν ασφαλίστε τον μοχλό πίσω στη θέση του.




## Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος Σ 160

- Τραβήξτε την εσωτερική λαβή μίας εκ των μπροστινών θυρών για ξεκλείδωμα και παράλληλα ανοίξτε την.



## Πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Σ 163

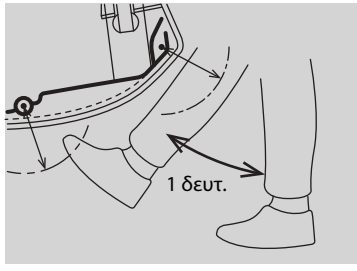
- Πατήστε την εξωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο.

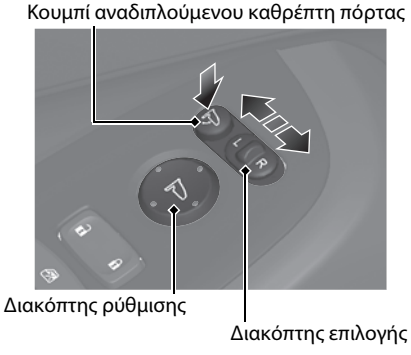
Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ανασηκώστε και κατεβάστε το πόδι σας (με κίνηση σαν να κλωτσάτε) κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.



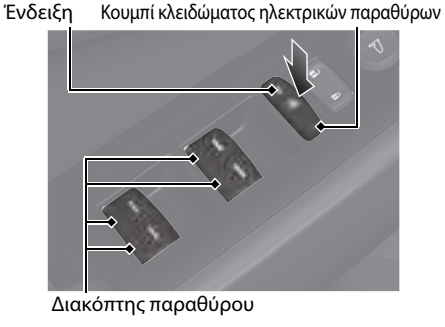
## Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών Σ 204

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μετακινήστε το διακόπτη επιλογής στη θέση **L** ή **R**.
- Πιέστε το κατάλληλο άκρο του διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη.
- Πατήστε το κουμπί των αναδιπλούμενων καθρεπτών στις πόρτες, για να κλείσετε και να ανοίξετε τους καθρέπτες στις πόρτες.




## Ηλεκτρικά παράθυρα Σ 177

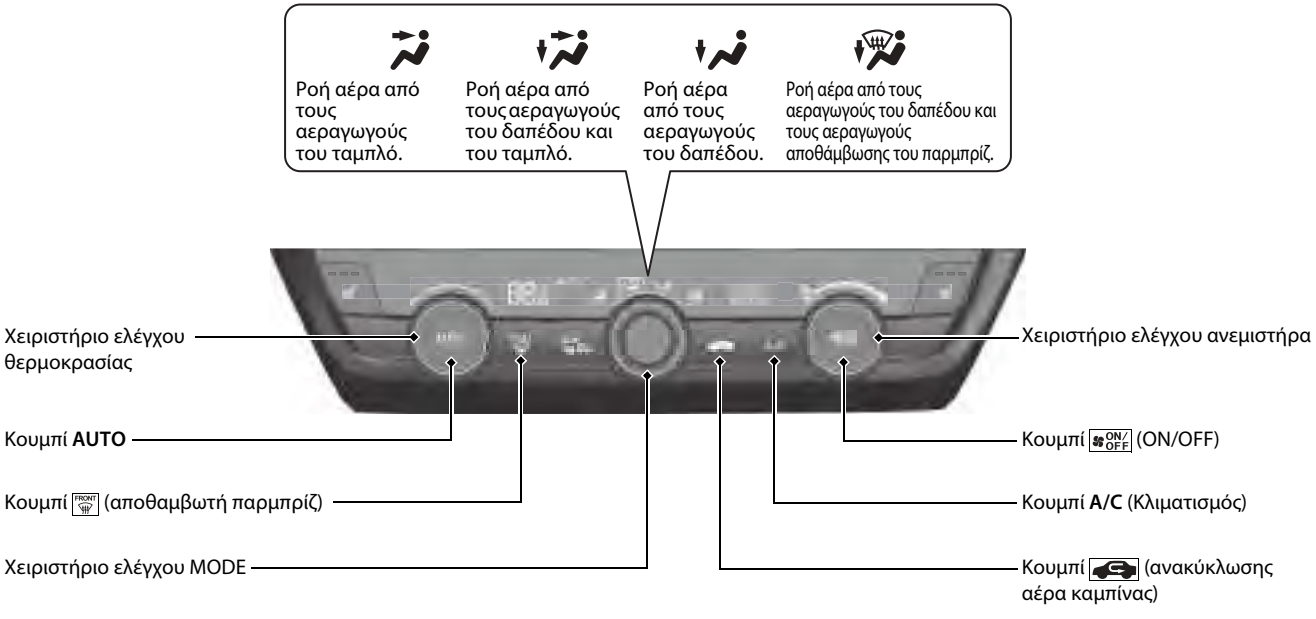
- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ανοίξτε και κλείστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, το παράθυρο κάθε επιβάτη μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με το δικό του διακόπτη.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (η ένδειξη είναι αναμμένη), ο διακόπτης παραθύρου κάθε επιβάτη είναι απενεργοποιημένος.



## Σύστημα κλιματισμού Σ 236

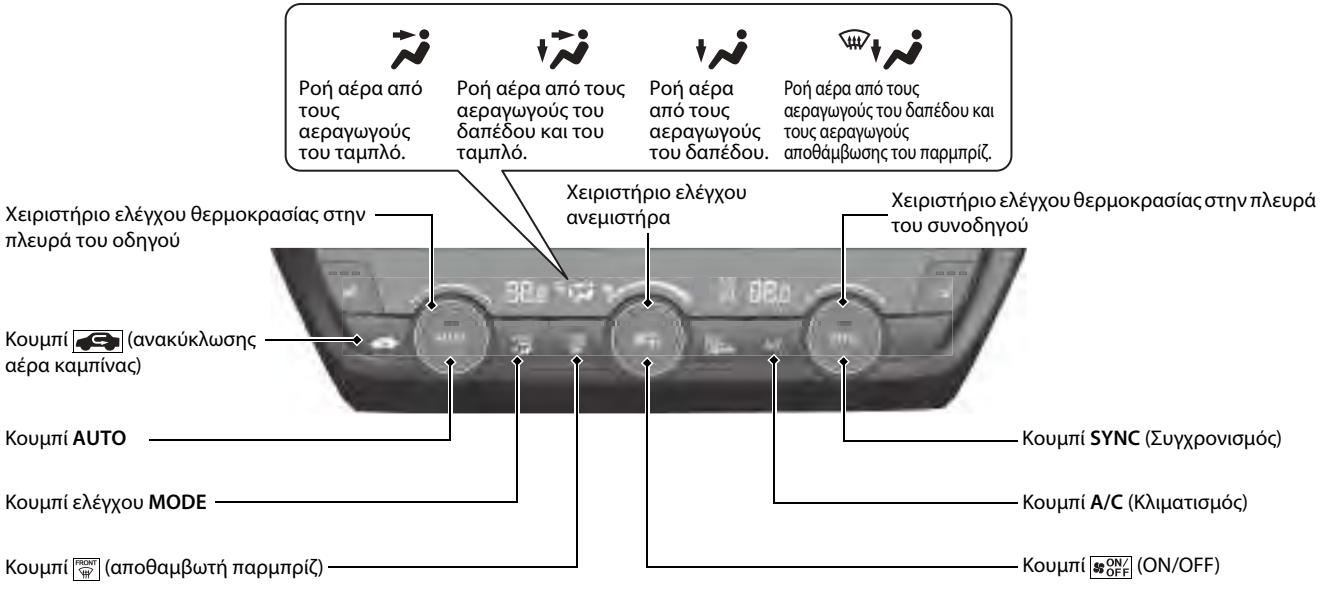
- Πατήστε το κουμπί **AUTO** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
- Πατήστε το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Πατήστε το κουμπί FRONT για να ξεπαγώσετε το παρμπρίζ.

Μοντέλα χωρίς κουμπί SYNC



Μοντέλα με κουμπί SYNC



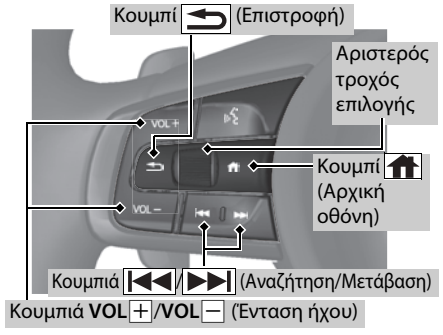


# Χαρακτηριστικά Σ 245

## Ηχοσύστημα Σ 246, 248

Για τη λειτουργία του συστήματος πλοήγησης Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

# Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 252




- Κουμπιά **VOL+**/**VOL−** (Ένταση ήχου)
  Πατήστε το για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου προς τα επάνω/κάτω.
- Αριστερός τροχός επιλογής
  Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος
  Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

  **Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:**
  Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
  FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

  Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

- Κουμπιά / (Αναζήτηση/Μετάβαση)
  Ραδιόφωνο: Πατήστε το / για να αλλάξετε τον προεπιλεγμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
  Σύνδεση iPod, συσκευής USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone:
  Πατήστε το / για μετάβαση στην αρχή του επόμενου τραγουδιού ή για επιστροφή στην αρχή του τρέχοντος τραγουδιού.
  Ραδιόφωνο: Πατήστε στιγμιαία το / για να αλλάξετε τον ισχυρό σταθμό.
  Συσκευή USB:
  Πατήστε παρατεταμένα το / για να αλλάξετε φάκελο.
  iPod: Πατήστε παρατεταμένα το / για να αλλάξετε τραγούδι.

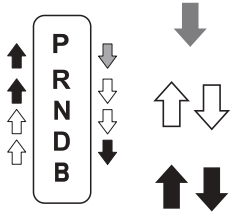
  Οι λειτουργίες μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

# Οδήγηση Σ 351

## Κιβώτιο ταχυτήτων Σ 364, 365

- Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ισχύος, επιλέξτε τη θέση P και πατήστε το πεντάλ φρένου.

### Επιλογή αλλαγής ταχυτήτων




Για αλλαγή σχέσης, πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισής του.

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων και αλλάξτε ταχύτητα.

**P** **Στάθμευση**
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι κλειδωμένο.

**R** **Όπισθεν**
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

**N** **Νεκρά**
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

**D** **Πορεία**
Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT.

**B** **Πορεία (B)**
- Χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατωφέρεια και για αύξηση της αναγεννητικής πέδησης.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

## Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης Σ 367

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή ταχυτήτων ανάμεσα σε τέσσερα στάδια επιβράδυνσης.

- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D**
  Εάν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D και η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη ή όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση B**
  Εάν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει και το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M** θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

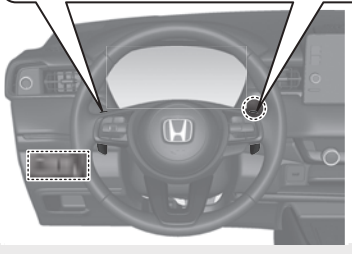
Χειριστήριο επιλογής −

Χειριστήριο επιλογής +

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D και η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη ή όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση B, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης και η ένδειξη **M**.

Στάδιο επιβράδυνσης



## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Σ 409

- Όταν μια πιθανή μετωπική σύγκρουση είναι ενδεχομένως αναπόφευκτη, το CMBS μπορεί να σας βοηθήσει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.
- Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το CMBS, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας.

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA

Σ 390

- Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) συμβάλλει στη σταθεροποίηση του οχήματος στις στροφές και στη διατήρηση της πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε σαθρό ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- Το σύστημα VSA ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να απενεργοποιήσετε μερικώς ή να επαναφέρετε πλήρως τη λειτουργία του VSA, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

## Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σ 392

- Ανιχνεύει μια αλλαγή στις συνθήκες και στις συνολικές διαστάσεις των ελαστικών, λόγω μείωσης στην πίεση των ελαστικών.
- Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Πρέπει να πραγματοποιείται διαδικασία βαθμονόμησης όταν προκύπτουν ορισμένες συνθήκες.

## Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας Σ 376

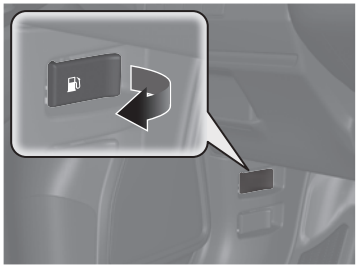
Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.

- Για να χρησιμοποιήστε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί **LIM** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **SET/–** όταν το όχημά σας φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Το όριο ταχύτητας του οχήματος μπορεί να οριστεί από 30 km/h έως 250 km/h.

## Ανεφοδιασμός καυσίμου Σ 495

| | |
|---|---|
| **Συστάσεις για το καύσιμο:** | **Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη**<br>**Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% βενζίνη και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο** |
| **Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:** | **40 lt** |

1. Τραβήξτε τη λαβή ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.

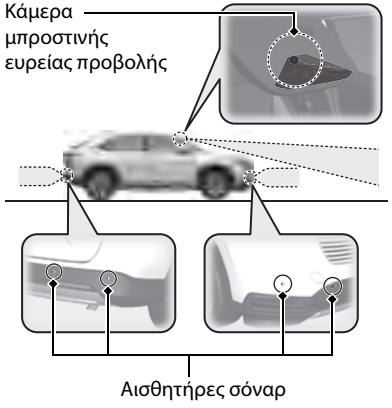


2. Περιστρέψτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για να την αφαιρέσετε.

3. Τοποθετήστε την τάπα στο στήριγμα, που βρίσκεται στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
4. Μετά από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, βιδώστε και πάλι την τάπα μέχρι να κάνει κλικ τουλάχιστον μία φορά.

# Honda Sensing Σ 402

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού το οποίο χρησιμοποιεί δύο εντελώς διαφορετικά είδη αισθητήρων, μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής τοποθετημένη στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη και τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες.




## Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) Σ 405

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο).
Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

## Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα Σ 417

Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους μπροστινούς και πίσω προφυλακτήρες, αυτό το σύστημα εντοπίζει αν υπάρχει κίνδυνος πιθανής σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης ή όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Στη συνέχεια, το σύστημα βοηθά στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από την πρόσκρουση μέσω υποβοήθησης της πέδησης ή/και υποβοήθησης καταστολής της ισχύος οδήγησης.

## Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας Σ 423

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού.

## Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 441

Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

## Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας Σ 453

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει την πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε επερχόμενο όχημα.

## Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 461

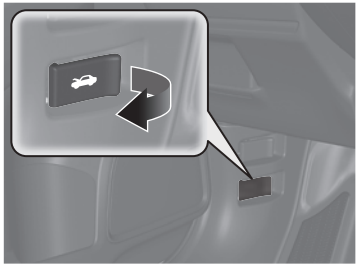
Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης, εμφανίζοντάς τις στην οθόνη μετρητών.

# Συντήρηση Σ 499

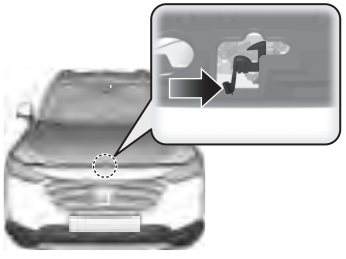
## Κάτω από το καπό Σ 517

- Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και το υγρό πλύσης του παρμπρίζ. Συμπληρώστε όταν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το υγρό φρένων.
- Πρέπει να ελέγχετε την μπαταρία 12 V σε μηνιαία βάση.

1. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό που βρίσκεται κάτω από τη γωνία του ταμπλό.



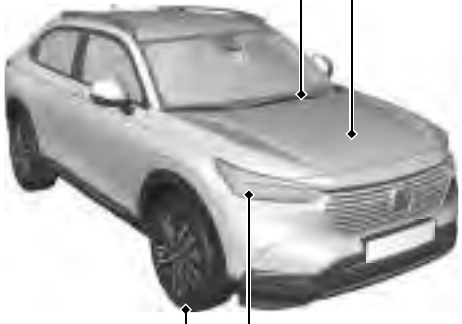
2. Εντοπίστε το μοχλό απασφάλισης του καπό, πιέστε τον στο πλάι και κατόπιν ανασηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.



3. Όταν τελειώσετε, κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του.

## Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων Σ 536

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα εάν αφήνουν γραμμές επάνω στο παρμπρίζ ή κάνουν θόρυβο.



## Ελαστικά Σ 541

- Να ελέγχετε τα ελαστικά και τους τροχούς τακτικά.
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τακτικά.
- Τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά για χειμερινή οδήγηση.

## Φώτα Σ 530

- Να ελέγχετε όλα τα φώτα τακτικά.

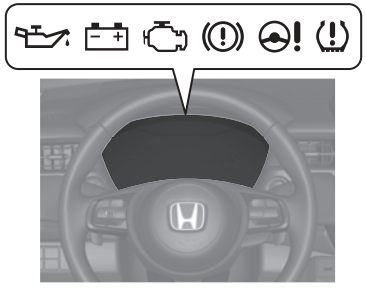
# Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 567

## Κλαταρισμένο ελαστικό Σ 569

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο και επισκευάστε το κλαταρισμένο ελαστικό χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής ελαστικών.

## Ανάβουν οι ενδείξεις Σ 593

- Προσδιορίστε την ένδειξη και συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου.

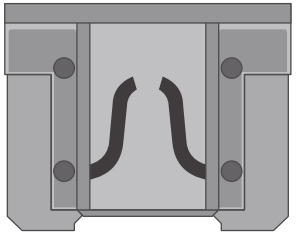


## Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 583

- Εάν η μπαταρία 12 V έχει εξαντληθεί, εκκινήστε το όχημα με βοηθητική μπαταρία.

## Καμένη ασφάλεια Σ 600

- Ελέγξτε για καμένη ασφάλεια εάν κάποια ηλεκτρική διάταξη δεν λειτουργεί.

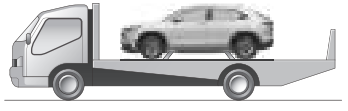


## Υπερθέρμανση Σ 591

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Εάν δεν βλέπετε ατμούς κάτω από το καπό, ανοίξτε το και αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει.

## Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 606

- Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.



# Τι πρέπει να κάνετε σε αυτές τις περιπτώσεις



**E** **Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν αλλάζει από ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ. Γιατί;**

**A**
- Το τιμόνι μπορεί να είναι κλειδωμένο.
- Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και δεξιά αφού πατήσετε το κουμπί **POWER**.

**E** **Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν αλλάζει από ΑΞΕΣΟΥΑΡ σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ). Γιατί;**

**A** Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να μετακινηθεί στη θέση P.

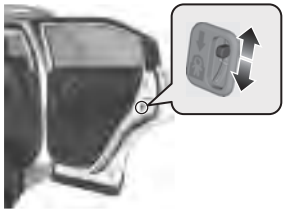
**E** **Γιατί το πεντάλ του φρένου πάλλεται ελαφρά κατά το πάτημα των φρένων;**

**A** Αυτό μπορεί να συμβεί όταν ενεργοποιείται το ABS και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα. Ασκήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ φρένου. Ποτέ μην πατάτε και αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου.

**Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 478

**Ε** **Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει από το εσωτερικό του οχήματος. Γιατί;**

**Α** Ελέγξτε εάν η ασφάλεια για παιδιά βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Εάν ναι, ανοίξτε την πίσω πόρτα από την εξωτερική χειρολαβή. Για να ακυρώσετε αυτή τη λειτουργία, σύρετε το μοχλό στη θέση απασφάλισης.



**Ε** **Γιατί κλειδώνουν οι πόρτες αφού τις ξεκλειδώσω;**

**Α** Αν δεν ανοίξετε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων, θα κλειδώσουν και πάλι αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

**Ε** **Γιατί ο βομβητής ηχεί όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού;**

**Α** Ο βομβητής ηχεί όταν:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Τα εξωτερικά φώτα έχουν μείνει αναμμένα.

**Ε** **Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν αρχίζω να οδηγώ;**

**Α** Ο βομβητής ηχεί όταν ο οδηγός ή/και ο συνοδηγός δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.

**Ε** **Με το πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, δεν απενεργοποιείται το χειρόφρενο. Γιατί;**

**Α** Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.

| | |
|---|---|
| **E** **Βλέπω μια πορτοκαλί ένδειξη που απεικονίζει ένα ελαστικό με ένα θαυμαστικό. Τι είναι αυτό;** | **A** Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού εφιστά την προσοχή σας. Εάν φουσκώσατε ή αλλάξατε πρόσφατα ένα ελαστικό, πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα.<br>**Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392 |
| **E** **Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, δεν απενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο. Γιατί;** | **A** • Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.<br>• Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P ή N. Αν ναι, επιλέξετε οποιαδήποτε άλλη θέση. |
| **E** **Γιατί ακούω ένα διαπεραστικό ήχο όταν πατάω το πεντάλ φρένου;** | **A** Τα τακάκια των φρένων ενδέχεται να χρειάζονται αντικατάσταση. Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα σε κάποιον αντιπρόσωπο. |
| **E** **Μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων (RON) 91 ή υψηλότερο σε αυτό το όχημα;** | **A** Το όχημά σας είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας, με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο. Εάν ο συγκεκριμένος βαθμός οκτανίων δεν είναι διαθέσιμος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο.<br>Η χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να προκαλέσει θορύβους μεταλλικής κρούσης (πειράκια) από τον κινητήρα και θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Η μακροχρόνια χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα. |

# Ασφαλής οδήγηση

Θα βρείτε πολλές συστάσεις για την ασφάλεια σε όλο αυτό το κεφάλαιο, όπως και σε όλο το εγχειρίδιο.


**Για ασφαλή οδήγηση**
Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια.....40
Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού.....42
Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας.....43
Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας....44
**Ζώνες ασφαλείας**
Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας.....45
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας.....50
Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας.....56
Σημεία στερέωσης.....57
**Αερόσακοι**
Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων.....58
Τύποι αερόσακων.....60
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS).....60
Πλευρικοί αερόσακοι.....66
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.....68
Ενδείξεις συστήματος αερόσακων.....70
Φροντίδα αερόσακων.....72
**Ασφάλεια παιδιών**
Προστασία επιβαινόντων παιδιών.....73
Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών.....76
Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών.....95
**Κίνδυνοι από τα καυσαέρια**
Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα.....98
**Ετικέτες ασφαλείας**
Θέσεις ετικετών.....99

# Για ασφαλή οδήγηση



Στις παρακάτω σελίδες περιγράφονται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας και ο τρόπος σωστής χρήσης τους. Οι παρακάτω προφυλάξεις για την ασφάλεια είναι εκείνες που εμείς θεωρούμε από τις πιο σημαντικές.

## Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

### ■ Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας αποτελεί το καλύτερο μέσο προστασίας σε όλους τους τύπους των συγκρούσεων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι για να τις αντικαθιστούν. Έτσι, ακόμα και αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε πάντοτε και σωστά τις ζώνες ασφαλείας σας.

### ■ Δένετε με ζώνη ασφαλείας όλα τα παιδιά

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα (του συνοδηγού). Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μέχρι να μπορούν να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).

### ■ Έχετε υπόψη τους κινδύνους που προκύπτουν από τους αερόσακους

Αν και οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν και να προκαλέσουν σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς στους επιβάτες που κάθονται υπερβολικά κοντά τους ή δεν έχουν δεθεί σωστά. Τα βρέφη, τα παιδιά και οι κοντοί ενήλικες αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο. Φροντίστε να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

### ■ Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ

Το αλκοόλ και η οδήγηση δεν είναι συμβατά μεταξύ τους. Ακόμα και ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκριθείτε σε μια αλλαγή των συνθηκών και ο χρόνος αντίδρασής σας αυξάνεται με κάθε επιπλέον ποτό. Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει και μην αφήνετε τους φίλους σας να οδηγούν όταν έχουν πιει.

**Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια**

Σε ορισμένες χώρες απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων εκτός των συσκευών ανοιχτής ακρόασης (hands-free) από τον οδηγό κατά την οδήγηση.

### ■ Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφαλή οδήγηση

Εάν μιλάτε στο κινητό τηλέφωνο ή επιδίδεστε σε άλλες δραστηριότητες που αποσπούν την προσοχή σας από τον δρόμο, τα άλλα οχήματα και τους πεζούς, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Να θυμάστε, οι καταστάσεις μπορούν να αλλάξουν γρήγορα και μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε πότε είναι ασφαλές να αποσπάσετε μέρος της προσοχής σας από την οδήγηση.

### ■ Ελέγχετε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι από τις κυριότερες αιτίες τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις εκάστοτε συνθήκες, ανεξάρτητα από το όριο ταχύτητας που ισχύει.

### ■ Διατηρείτε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή κάποια μηχανική βλάβη μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα επικίνδυνο.
Για να μειώσετε την πιθανότητα να προκύψουν τέτοια προβλήματα, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

### ■ Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα

Τα παιδιά, τα κατοικίδια και οι άνθρωποι που χρήζουν βοηθείας και παραμένουν χωρίς επίβλεψη στο όχημα μπορεί να τραυματιστούν, εάν ενεργοποιήσουν ένα ή περισσότερα από τα χειριστήρια του οχήματος. Μπορεί επίσης να προκαλέσουν τη μετακίνηση του οχήματος, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση στην οποία τα άτομα αυτά ή/και άλλα άτομα μπορούν να τραυματιστούν ή να χάσουν τη ζωή τους. Επίσης, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να φτάσει σε ακραία επίπεδα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή θάνατο. Ακόμα κι αν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, μην τα αφήνετε ποτέ στο όχημα χωρίς επίβλεψη, καθώς το σύστημα κλιματισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή.

# Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού

Το όχημά σας έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος σε σύγκριση με ένα επιβατικό όχημα που έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση πάνω σε οδόστρωμα. Η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος έχει πολλά πλεονεκτήματα κατά την οδήγηση εκτός δρόμου. Σας επιτρέπει να κινείστε πάνω από σαμαράκια, εμπόδια και ανώμαλο έδαφος. Παρέχει επίσης καλή ορατότητα, ώστε να μπορείτε να προβλέπετε τα προβλήματα νωρίτερα.

Αυτά τα πλεονεκτήματα έχουν κάποιο κόστος. Επειδή το όχημά σας είναι ψηλότερο και κινείται σε μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, έχει ψηλότερο κέντρο βάρους, καθιστώντας το περισσότερο ευαίσθητο σε ολίσθηση ή ανατροπή στην περίπτωση που στρίψετε απότομα. Τα οχήματα ειδικής χρήσης παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπών σε σχέση με άλλους τύπους οχημάτων. Σε σύγκρουση με ανατροπή, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας έχουν πολλές περισσότερες πιθανότητες να σκοτωθούν σε σύγκριση με τα άτομα που φορούν. Ως υπενθύμιση, βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε πάντα ζώνες ασφαλείας.

**Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού**

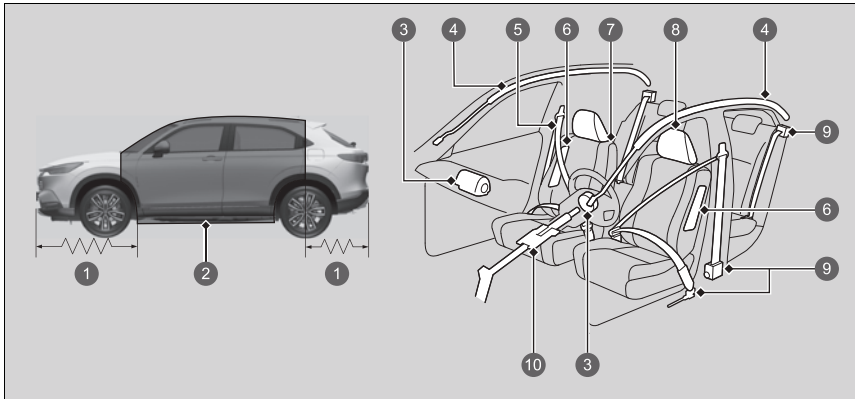
Διαβάστε παρακάτω πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο μείωσης του κινδύνου ανατροπής:

➔ **Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης** Σ 362
➔ **Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου** Σ 357

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαγορεύει την οδήγηση εκτός δρόμου, π.χ. την οδήγηση μέσα σε δάση, την ιχνηθέτηση κ.λπ. Ελέγξτε τους νόμους και τους κανονισμούς που ισχύουν στην περιοχή σας πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε δραστηριότητα οδήγησης εκτός δρόμου.

# Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας




❶ Ζώνες πρόσκρουσης
❷ Κλωβός ασφαλείας
❸ Μπροστινοί αερόσακοι
❹ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας
❺ Ζώνες ασφαλείας
❻ Πλευρικοί αερόσακοι
❼ Καθίσματα και πλάτες καθισμάτων
❽ Προσκέφαλα
❾ Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας
❿ Πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού

Ο παρακάτω κατάλογος σημείων ελέγχου θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε ενεργό ρόλο στην προστασία του εαυτού σας και των επιβατών σας.

**Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας**

Το όχημά σας διαθέτει πολλά χαρακτηριστικά που συνεργάζονται μεταξύ τους, ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να είστε προστατευμένοι κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Ορισμένα χαρακτηριστικά δεν απαιτούν καμία ενέργεια εκ μέρους σας. Αυτά περιλαμβάνουν ένα ισχυρό χαλύβδινο πλαίσιο που δημιουργεί έναν κλωβό ασφαλείας γύρω από την καμπίνα των επιβατών, τις εμπρός και πίσω ζώνες κρούσης, μια πτυσσόμενη κολόνα τιμονιού και τους εντατήρες που σφίγγουν τις μπροστινές και πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας, όταν η σύγκρουση είναι επαρκώς ισχυρή.

Ωστόσο, εσείς και οι επιβάτες σας δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως αυτά τα χαρακτηριστικά αν δεν παραμείνετε καθισμένοι στη σωστή θέση και φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας σας. Μάλιστα, ορισμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας πιθανόν να αυξήσουν τους τραυματισμούς αν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά.

# Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών σας, φροντίστε να ελέγχετε τα σημεία αυτά πριν από κάθε διαδρομή.

- Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε κατάλληλη θέση για την οδήγηση. Τα μπροστινά καθίσματα θα πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω, αλλά χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει το όχημα. Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά στον μπροστινό αερόσακο, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός ή μοιραίος τραυματισμός σε περίπτωση πρόσκρουσης.
  ➔ **Καθίσματα** Σ 207
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα στην κατάλληλη θέση. Τα προσκέφαλα είναι πιο αποτελεσματικά όταν το κέντρο τους βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το κέντρο της κεφαλής. Οι ψηλοί επιβάτες θα πρέπει να ρυθμίζουν το προσκέφαλό τους όσο το δυνατόν πιο ψηλά.
  ➔ **Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 215
- Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας. Να επιβεβαιώνετε επίσης ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη τους.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 50
- Προστατέψτε τα παιδιά με τη χρήση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης παιδιών ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος των παιδιών.
  ➔ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 73

**Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας**

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ανοιχτής πόρτας ή/και πόρτας πορτ-μπαγκάζ στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, κάποια πόρτα ή/και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν έχουν κλείσει εντελώς. Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 120

# Ζώνες ασφαλείας

## Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας είναι το πιο αποτελεσματικό σύστημα ασφαλείας επειδή σας κρατούν συνδεδεμένο με το όχημα ώστε να αξιοποιούνται τα πολλά χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος. Σας συγκρατούν επίσης, ώστε να μην χτυπήσετε στα τοιχώματα του οχήματος ή επάνω σε άλλους επιβάτες και να μην εκτιναχθείτε έξω από το όχημα. Όταν χρησιμοποιούνται σωστά, οι ζώνες ασφαλείας κρατούν το σώμα σας στη σωστή θέση ώστε να αξιοποιείται πλήρως η πρόσθετη προστασία που προσφέρουν οι αερόσακοι.

Επιπλέον, οι ζώνες ασφαλείας σάς προστατεύουν σχεδόν σε κάθε είδος σύγκρουσης, όπως:
- μετωπικές συγκρούσεις
- πλευρικές συγκρούσεις
- οπίσθιες συγκρούσεις
- ανατροπές του οχήματος

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η λανθασμένη χρήση της ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και εάν το όχημα διαθέτει αερόσακους.**

**Βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες να εφαρμόζουν στην οστεϊκή δομή του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά κατά μήκος του μπροστινού μέρους της λεκάνης ή στη λεκάνη, το στήθος και τους ώμους, όπως προβλέπεται. Πρέπει να αποφεύγεται η εφαρμογή του τμήματος της μέσης της ζώνης ασφαλείας στην κοιλιακή χώρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο εφαρμοστά γίνεται, χωρίς να μειώνουν την άνεση, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει κατά πολύ την προστασία που παρέχεται στον χρήστη.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με συστραμμένους ιμάντες.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κάθε συγκρότημα ζώνης πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να τοποθετήσετε μια ζώνη γύρω από ένα παιδί το οποίο βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.

## ■ Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Και οι πέντε θέσεις καθίσματος διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό περιτύλιξης με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης. Κατά την κανονική οδήγηση, ο μηχανισμός περιτύλιξης σάς επιτρέπει να κινείστε ελεύθερα ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τη ζώνη μερικώς τεντωμένη. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος, ο μηχανισμός ανάσυρσης κλειδώνει ώστε να συγκρατήσει το σώμα σας.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να στερεώνεται κατάλληλα όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

➔ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 73

## ■ Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες σωστής χρήσης:

- Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται με όρθιο κορμό και με τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, καθ' όλη τη διαδρομή. Η σκυφτή στάση και η υπερβολική κλίση του κορμού ελαττώνουν την αποτελεσματικότητα της ζώνης και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να φορεθεί η ίδια ζώνη από δύο άτομα συγχρόνως. Διαφορετικά, πιθανόν να τραυματιστούν πολύ σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να αυξήσουν την άνεση ή να μετατοπίσουν το τμήμα ώμου μιας ζώνης ασφαλείας συχνά περιορίζουν την παρεχόμενη προστασία και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

**Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας**

Εάν τραβήξετε πολύ απότομα τη ζώνη ασφαλείας, θα κλειδώσει στη θέση της. Όταν συμβεί αυτό, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί ελαφρώς και μετά τραβήξτε την αργά.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν σας προστατεύουν απόλυτα σε κάθε περίπτωση σύγκρουσης. Στις περισσότερες όμως περιπτώσεις, ελαττώνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.

Στις περισσότερες χώρες είναι απαραίτητο να φοράτε ζώνες ασφαλείας. Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας στις χώρες όπου πρόκειται να οδηγήσετε.

## Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

### Μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα ζωνών ασφαλείας περιλαμβάνει μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων που υπενθυμίζει στον οδηγό ή στο συνοδηγό να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.
Αν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη θα ανάψει.

Ο βομβητής θα ηχεί περιοδικά και η ένδειξη θα αναβοσβήνει αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να έχει δεθεί μια ζώνη ασφαλείας.

**Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας**

Η ένδειξη θα ανάψει επίσης εάν ο συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του μέσα σε έξι δευτερόλεπτα από τη στιγμή της ενεργοποίησης της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν δεν κάθεται κάποιος στη θέση του συνοδηγού, η ένδειξη δεν θα ανάψει και ο βομβητής δεν θα ηχήσει.

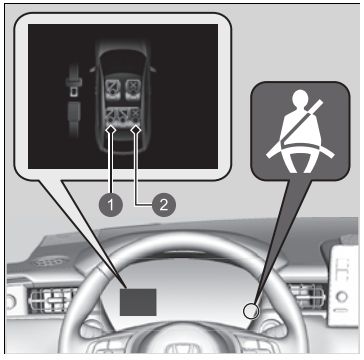
Εάν ανάψει η ένδειξη ή ηχήσει ο βομβητής χωρίς να υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού. Ελέγξτε εάν:
- Δεν υπάρχει κάποιο βαρύ αντικείμενο στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει όταν υπάρχει συνοδηγός στο κάθισμα και δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, ίσως κάτι να παρεμβάλλεται στον αισθητήρα ανίχνευσης επιβάτη. Ελέγξτε εάν:
- Έχει τοποθετηθεί μαξιλαράκι στο κάθισμα.
- Ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά.

Εάν δεν υφίσταται καμία από τις παραπάνω συνθήκες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ




❶ Δεμένη
❷ Λυμένη

## ■ Πίσω καθίσματα

Το όχημα παρακολουθεί τη χρήση των ζωνών ασφαλείας των πίσω καθισμάτων. Η οθόνη πληροφοριών οδηγού σάς ενημερώνει αν δεν χρησιμοποιείται κάποια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

Η οθόνη εμφανίζεται όταν:

- Λυθεί οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ανοίξει και έπειτα κλείσει μια πίσω πόρτα.
- Οποιοσδήποτε από τους πίσω επιβάτες δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του.

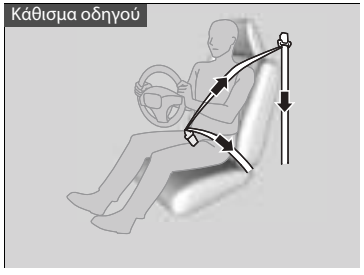
Η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής, εάν λυθεί η ζώνη ασφαλείας ενός πίσω επιβάτη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 49 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

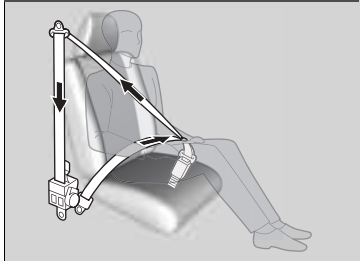


## Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

Κάθισμα οδηγού



Κάθισμα συνοδηγού και εξωτερικά πίσω καθίσματα



Τα μπροστινά και τα εξωτερικά πίσω καθίσματα διαθέτουν αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Οι εντατήρες σφίγγουν αυτόματα τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των εξωτερικών πίσω καθισμάτων σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Αυτό, μερικές φορές, συμβαίνει ακόμα και αν η σύγκρουση δεν ήταν αρκετά ισχυρή ώστε να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι.

**Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας**

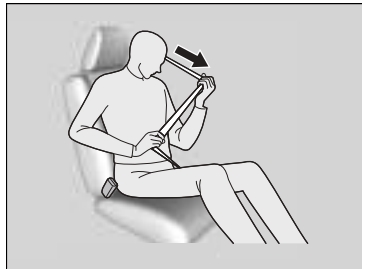
Οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να λειτουργήσουν μόνο μία φορά.
Εάν ένας εντατήρας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη του SRS θα ανάψει. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να αντικαταστήσει τον εντατήρα και να επιθεωρήσει προσεκτικά το σύστημα ζωνών ασφαλείας καθώς ενδέχεται να μην προσφέρει πλέον προστασία σε περίπτωση νέας σύγκρουσης.

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, είναι πιθανόν να ενεργοποιηθεί επίσης ο εντατήρας και στις δύο πλευρές του οχήματος.

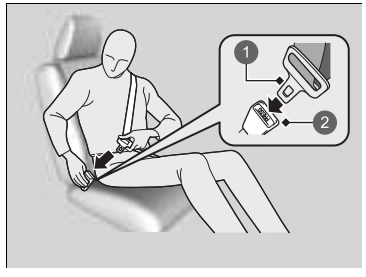
# Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Αφού προσαρμόσετε ένα μπροστινό κάθισμα στην κατάλληλη θέση και ενώ κάθεστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος (για τη σωστή θέση καθίσματος, δείτε τις εικόνες):

➔ **Καθίσματα** Σ 207



**1.** Τραβήξτε έξω αργά τη ζώνη ασφαλείας.




**2.** Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην πόρπη και κατόπιν τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι η πόρπη έχει κουμπώσει σωστά.

▶ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί ή παγιδευτεί κάπου.

❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

**Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας**

Κανείς δεν θα πρέπει να κάθεται σε θέση με ζώνη ασφαλείας που δεν λειτουργεί ή φαίνεται να μη λειτουργεί σωστά. Η χρήση μιας ελαττωματικής ζώνης ασφαλείας δεν προσφέρει προστασία στον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να ελέγξει τη ζώνη όσο το δυνατόν συντομότερα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας φαίνεται να είναι ασφαλισμένη και πλήρως τυλιγμένη, τραβήξτε σταθερά προς τα έξω το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας μία φορά και κατόπιν πιέστε την προς τα μέσα.
Στη συνέχεια, τραβήξτε την προσεκτικά έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και δέστε την. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως τυλιγμένη και δεν μπορείτε να την απασφαλίσετε, μην επιτρέπετε σε κανέναν να καθίσει στο κάθισμα και πηγαίνετε το όχημά σας σε έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

➔ **Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας** Σ 45
➔ **Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας** Σ 56

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 51 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

3. Τοποθετήστε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα εγκάρσια στους γοφούς (βλ. εικόνα) και κατόπιν τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης ώστε να εφαρμόσει σφιχτά το τμήμα μέσης. Έτσι, τα ανθεκτικά οστά της λεκάνης θα απορροφήσουν την ισχύ μιας σύγκρουσης και θα μειωθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών.
4. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε ξανά τη ζώνη για να τη σφίξετε καλά και κατόπιν βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνά από το κέντρο του θώρακα και πάνω από τον ώμο σας. Έτσι, η ισχύς μιας σύγκρουσης κατανέμεται στα πιο ανθεκτικά οστά του άνω κορμού.

**Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η λανθασμένη τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.**

**Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά προτού ξεκινήσετε.**

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πατήστε το κόκκινο κουμπί **PRESS** και κατόπιν καθοδηγήστε τη ζώνη με το χέρι μέχρι να τυλιχτεί πλήρως.
Κατά την έξοδο από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι σωστά τυλιγμένη ώστε να μην πιαστεί στην πόρτα όταν κλείσει.

Μην τοποθετείτε ποτέ ξένα αντικείμενα στην πόρπη ή στον μηχανισμό περιτύλιξης.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν ρυθμιζόμενα άγκιστρα ώμου, προκειμένου να προσαρμόζονται σε επιβάτες διαφορετικού ύψους.

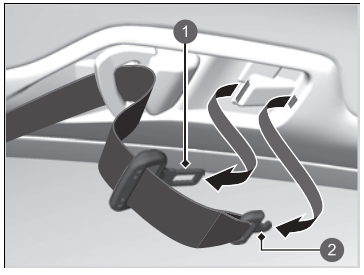
1. Μετακινήστε το άγκιστρο πάνω-κάτω τραβώντας το ταυτόχρονα προς τα έξω.
2. Τοποθετήστε το άγκιστρο έτσι ώστε η ζώνη να περνά κατά μήκος από το κέντρο του θώρακά σας και πάνω από τον ώμο σας.

**Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου**

Μετά από κάθε ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ώμου είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

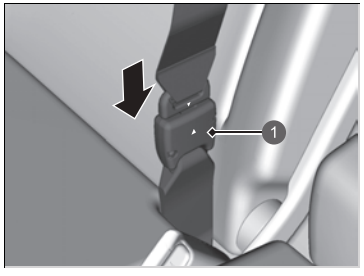
Το ύψος του αγκίστρου ώμου μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα επίπεδα. Εάν η ζώνη ακουμπά στον λαιμό σας, χαμηλώστε το ύψος κατά ένα επίπεδο κάθε φορά.

## Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο




❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Μικρό γλωσσίδι ασφάλισης

1. Τραβήξτε προς τα έξω το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας και το γλωσσίδι ασφάλισης από κάθε υποδοχή συγκράτησης στην οροφή.




❶ Πόρπη άγκιστρου

2. Ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια με το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης και την πόρπη του άγκιστρου. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί. Συνδέστε τη ζώνη στην πόρπη του άγκιστρου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

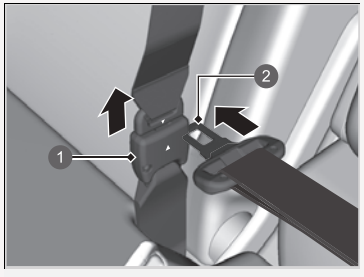
Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

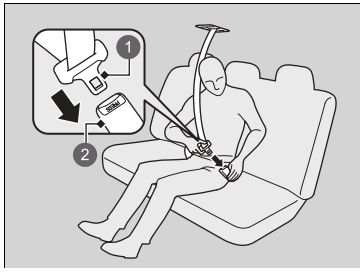
**Εάν χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας με το αφαιρούμενο άγκιστρο απασφαλισμένο, αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.**

**Προτού χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το αφαιρούμενο άγκιστρο έχει ασφαλίσει σωστά.**

Για να απασφαλίσετε το αφαιρούμενο άγκιστρο, τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην υποδοχή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.




❶ Πόρπη άγκιστρου
❷ Γλωσσίδι ασφάλισης



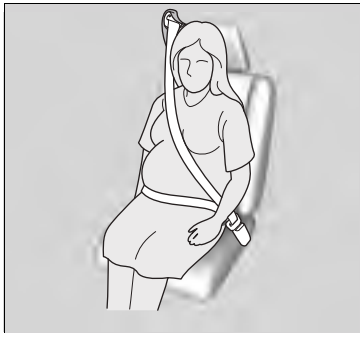

❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

**3.** Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Κουμπώστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας με τον ίδιο τρόπο που κουμπώνετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

## Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

**Εξετάστε μια εναλλακτική λύση:**

Αν είστε έγκυος, ο καλύτερος τρόπος να προστατέψετε τον εαυτό σας και το έμβρυο όταν οδηγείτε ή μετακινείστε με όχημα είναι να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας. Όταν τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας, πρέπει να περνάτε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας εγκάρσια πάνω από το στέρνο, αποφεύγοντας την περιοχή της κοιλιάς, και να διατηρείτε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα και εγκάρσια στους γοφούς. (Βλ. εικόνα.)



**Συμβουλές για έγκυες γυναίκες**

Σε κάθε σας επίσκεψη στον ιατρό, ρωτήστε τον εάν επιτρέπεται να οδηγείτε.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σας και βλάβης του εμβρύου από το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου:

- Όταν οδηγείτε, να κάθεστε με όρθιο κορμό και να μετακινείτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, χωρίς να περιορίζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος.
- Εάν κάθεστε στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα τελείως προς τα πίσω.

## Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας, ως εξής:

- Ξετυλίξτε τελείως κάθε ζώνη και εξετάστε τη για να εντοπίσετε ξεφτισμένα σημεία, κοψίματα, καψίματα και φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα γλωσσίδια ασφάλισης και οι πόρπες λειτουργούν ομαλά και ότι οι ζώνες περιτυλίσσονται με ευκολία.
  ▶ Εάν κάποια ζώνη δεν τυλίγεται με ευκολία, το καθάρισμά της μπορεί να διορθώσει το πρόβλημα. Χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι και χλιαρό νερό. Μη χρησιμοποιείτε λευκαντικά ή διαλυτικά καθαρισμού. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι εντελώς στεγνή πριν την αφήσετε να περιτυλιχθεί.

Εάν μια ζώνη δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση ή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα προσφέρει επαρκή προστασία και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν.
Εάν μια ζώνη φθαρεί λόγω σύγκρουσης, πιθανόν να μην προσφέρει την ίδια προστασία σε τυχόν επόμενη σύγκρουση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τις ζώνες ασφαλείας μετά από τυχόν σύγκρουση.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η παράλειψη του ελέγχου ή της συντήρησης των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο επειδή οι ζώνες ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.**

**Να ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας και να διορθώνετε όσο το δυνατόν συντομότερα όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί.**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μετατροπή ή προσθήκη από το χρήστη, η οποία εμποδίζει είτε τη λειτουργία των διατάξεων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας, είτε τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ολόκληρο το συγκρότημα αφού έχει φθαρεί από μια σφοδρή σύγκρουση, ακόμα και αν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Φροντίστε για την αποφυγή λερώματος του ιμάντα από βερνίκια, λάδια, χημικά και ειδικά από οξύ μπαταρίας. Μπορείτε να τον καθαρίσετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν ο ιμάντας ξεφτίσει, λερωθεί ή υποστεί ζημιά.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 57 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Σημεία στερέωσης

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας, χρησιμοποιήστε τα σημεία στερέωσης που φαίνονται στις εικόνες.
Το μπροστινό κάθισμα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Το πίσω κάθισμα διαθέτει τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

# Αερόσακοι



## Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων

Οι μπροστινοί και πλευρικοί αερόσακοι, καθώς και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν ανάλογα με την κατεύθυνση και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Το σύστημα αερόσακων περιλαμβάνει:

- Δύο μπροστινούς αερόσακους SRS (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης). Ο αερόσακος οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

- Δύο πλευρικούς αερόσακους, ένας για τον οδηγό και ένας για τον συνοδηγό. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των καθισμάτων. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

- Δύο πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, έναν για κάθε πλευρά του οχήματος. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην οροφή, πάνω από τα πλευρικά παράθυρα. Η μπροστινή και η πίσω κολόνα φέρουν την ένδειξη **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, η οποία, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, παρακολουθεί συνεχώς τις πληροφορίες για τους διάφορους αισθητήρες πρόσκρουσης, τους αισθητήρες στα καθίσματα και τις πόρπες, τους ενεργοποιητές των αερόσακων, τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας και άλλες πληροφορίες για το όχημα. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, η μονάδα μπορεί να καταγράψει αυτές τις πληροφορίες.

- Αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας στα εμπρός καθίσματα και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα.

- Αισθητήρες πρόσκρουσης, που μπορούν να ανιχνεύσουν μετωπική ή πλευρική σύγκρουση μέτριας έως μεγάλης έντασης.

- Μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων, η οποία σας προειδοποιεί για τυχόν προβλήματα με το σύστημα των αερόσακων ή τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

- Μια ένδειξη στο ταμπλό, η οποία σας ειδοποιεί ότι έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

- Αισθητήρα ασφαλείας

## Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Οι αερόσακοι εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους. Για να λειτουργήσουν σωστά, πρέπει να φουσκώσουν με τεράστια δύναμη. Ως εκ τούτου, αν και σώζουν ζωές, οι αερόσακοι μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα, μώλωπες και άλλους μικρούς ή, ορισμένες φορές, ακόμα και θανάσιμους τραυματισμούς, εάν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους και δεν κάθονται σωστά στο κάθισμα.

**Τι πρέπει να κάνετε:** Πρέπει να φοράτε πάντα σωστά τη ζώνη σας, να κάθεστε με τον κορμό όρθιο και όσο το δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι, χωρίς όμως να επηρεάζεται η ικανότητά σας να ελέγχετε πλήρως το όχημα. Ο συνοδηγός θα πρέπει πάντοτε να μετακινεί το κάθισμά του όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό.

Μην ξεχνάτε όμως ότι κανένα σύστημα ασφαλείας δεν μπορεί να αποτρέψει εντελώς τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και όταν οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται σωστά και οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά.

**Μην τοποθετείτε σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα ανάμεσα σε εσάς και τον μπροστινό αερόσακο.** Η ύπαρξη σκληρών ή αιχμηρών αντικειμένων στην αγκαλιά σας ή η οδήγηση με πίπα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο στο στόμα σας μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου.

**Μην συνδέετε και μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των μπροστινών αερόσακων.** Τα αντικείμενα στα καλύμματα που φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG** θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή να εκτιναχθούν μέσα στο όχημα και να χτυπήσουν κάποιον εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.

**Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους**

Μην επιχειρήσετε να απενεργοποιήσετε τους αερόσακους του οχήματός σας. Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Όταν οδηγείτε, να κρατάτε τα άκρα του τιμονιού έτσι ώστε τα χέρια σας να βρίσκονται μακριά από τη διαδρομή ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου. Μη σταυρώνετε τα χέρια σας πάνω από το κάλυμμα του αερόσακου.

# Τύποι αερόσακων

Το όχημά σας εξοπλίζεται με τρεις τύπους αερόσακων:

- **Μπροστινοί αερόσακοι:** Αερόσακοι μπροστά από το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι:** Αερόσακοι στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας:** Αερόσακοι πάνω από τα πλευρικά παράθυρα.

Καθένας από τους τύπους αυτούς εξετάζεται στις επόμενες σελίδες.

**Τύποι αερόσακων**

Οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να δείτε μικρή ποσότητα καπνού. Αυτό οφείλεται στη διαδικασία καύσης του υλικού της μονάδας ανάπτυξης και δεν είναι επιβλαβές. Τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα πιθανόν να αισθανθούν παροδική δυσφορία. Σε μια τέτοια περίπτωση, βγείτε από το όχημα αμέσως μόλις αυτό κρίνεται ασφαλές.

# Μπροστινοί αερόσακοι (SRS)

Οι μπροστινοί αερόσακοι SRS ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης για να προστατέψουν το κεφάλι και το θώρακα του οδηγού ή/και του συνοδηγού.

Το **SRS** (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) υποδεικνύει ότι οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι να τις αντικαθιστούν. Οι ζώνες ασφαλείας είναι το κύριο σύστημα συγκράτησης των επιβατών.

## Θέσεις τοποθέτησης

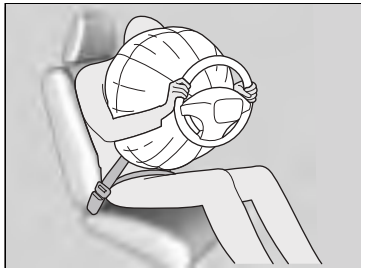
Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού για τον οδηγό και μέσα στο ταμπλό για τον συνοδηγό. Και οι δύο αερόσακοι φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

## Λειτουργία

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Εάν το όχημα επιβραδυνθεί απότομα, οι αισθητήρες στέλνουν πληροφορίες προς τη μονάδα ελέγχου η οποία στέλνει σήμα ενεργοποίησης στον έναν ή και στους δύο μπροστινούς αερόσακους.

Η μετωπική σύγκρουση μπορεί να είναι είτε με κάποιο άλλο όχημα (ευθεία μετωπική ή υπό γωνία) είτε με κάποιο σταθερό αντικείμενο, π.χ. τοίχο.

## Πώς λειτουργούν οι μπροστινοί αερόσακοι



Ενώ η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τον κορμό σας, ο μπροστινός αερόσακος παρέχει συμπληρωματική προστασία για το κεφάλι και τον θώρακά σας.
Οι μπροστινοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε να μην επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να οδηγεί το όχημα ή να χειρίζεται άλλα όργανα.

Ο συνολικός χρόνος ανοίγματος και ξεφουσκώματος είναι τόσο μικρός ώστε οι επιβάτες συνήθως συνειδητοποιούν ότι οι αερόσακοι άνοιξαν μόνον όταν τους δουν να κρέμονται μπροστά τους.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

### ■ Πότε δεν θα πρέπει να ανοίξουν οι μπροστινοί αερόσακοι

**Ελαφρές μετωπικές συγκρούσεις:** Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας για τη διάσωση ζωών και όχι για να προστατεύουν από ελαφρούς τραυματισμούς ή ακόμα και κατάγματα, που πιθανόν να προκληθούν από μια ελαφρότερη μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση.

**Πλευρικές συγκρούσεις:** Οι μπροστινοί αερόσακοι παρέχουν προστασία στην περίπτωση που ο οδηγός ή ο συνοδηγός μετατοπίζεται προς τα εμπρός λόγω απότομης επιβράδυνσης του οχήματος. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να περιορίζουν τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, η οποία μπορεί να ωθήσει τον οδηγό ή το συνοδηγό προς το πλάι του οχήματος.

**Οπίσθιες συγκρούσεις:** Τα προσκέφαλα και οι ζώνες ασφαλείας είναι τα καλύτερα συστήματα προστασίας σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν προσφέρουν ουσιαστική προστασία και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε τέτοιες συγκρούσεις.

**Ανατροπές:** Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προσφέρουν βέλτιστη προστασία σε περίπτωση ανατροπής. Επειδή οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν μικρή ή καμία προστασία, έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε περίπτωση ανατροπής.

### ■ Όταν οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίξουν ενώ το όχημα έχει υποστεί μικρές ή μη ορατές ζημιές

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση, ένα δυνατό χτύπημα στο πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων. Τέτοια παραδείγματα περιλαμβάνουν ένα χτύπημα σε πεζοδρόμιο, σε λακκούβα ή άλλο χαμηλό αντικείμενο που προκαλεί απότομη επιβράδυνση του πλαισίου του οχήματος. Επειδή η πρόσκρουση συμβαίνει κάτω από το όχημα, πιθανόν να μην υπάρχουν εμφανείς ζημιές.

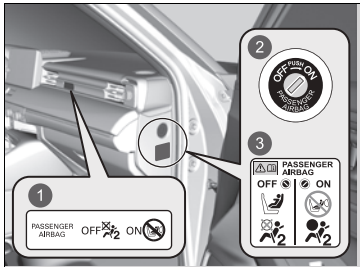
### ■ Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές

Καθώς τα παραμορφώσιμα τμήματα του αμαξώματος απορροφούν την ενέργεια της σύγκρουσης, οι ορατές ζημιές δεν είναι πάντοτε κατάλληλος δείκτης της λειτουργίας των αερόσακων. Μάλιστα, κάποιες συγκρούσεις προκαλούν σοβαρές ζημιές αλλά όχι και άνοιγμα των αερόσακων επειδή αυτοί δεν χρειάζονταν ή δεν θα είχαν προσφέρει μεγαλύτερη προστασία εάν είχαν ανοίξει.

## Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Εάν είναι αναπόφευκτη η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο κλειδί.

### Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού




❶ Ένδειξη **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
❷ Διακόπτης **ON/OFF**
❸ Προειδοποιητική ετικέτα συστήματος

Όταν ο διακόπτης **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη θέση:
**OFF:** Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν φουσκώνει κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, κατά την οποία φουσκώνει ο μπροστινός αερόσακος οδηγού. Η ένδειξη απενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένη ως υπενθύμιση.
**ON:** Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ένδειξη ενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα περίπου.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εάν δεν μπορεί να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού.

Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίξει, μπορεί να χτυπήσει το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω με αρκετή δύναμη ώστε να προκαλέσει θάνατο ή πολύ σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

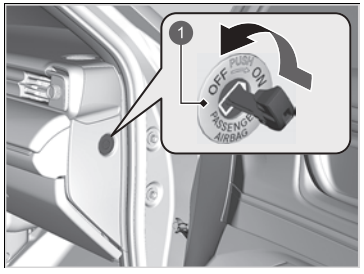
Φροντίστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού όταν δεν χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## ■ Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού




❶ Διακόπτης **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
3. Τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
   ▶ Ο διακόπτης βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.
4. Γυρίστε το ενσωματωμένο κλειδί στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το από τον διακόπτη.

## ■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, η ένδειξη σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Όταν το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού απενεργοποιηθεί, η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή σβήνει στιγμιαία και ανάβει εκ νέου.

**Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί του οχήματος για να γυρίσετε τον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Εάν χρησιμοποιήσετε διαφορετικό κλειδί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή να μη λειτουργεί σωστά το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
- Μην κλείσετε την πόρτα και μην πιέσετε υπερβολικά το ενσωματωμένο κλειδί ενώ αυτό βρίσκεται στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή το κλειδί.

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

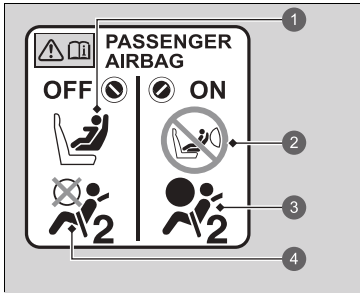
➔ **Προστασία βρεφών** Σ 76

Αποτελεί δική σας ευθύνη να αλλάζετε τη ρύθμιση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού σε **OFF**, όταν τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα.

### ■ Ετικέτα συστήματος απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Η ετικέτα βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.




❶ Βρέφη σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω: Μπορούν να καθίσουν μπροστά εάν αυτό είναι αναπόφευκτο

❷ Δεν επιτρέπεται να καθίσουν μπροστά

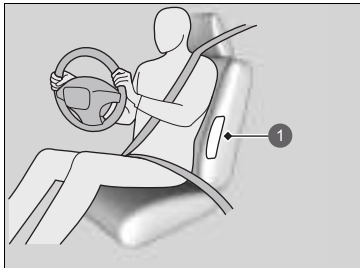
❸ Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι: Ενεργοποιημένος

❹ Απενεργοποιημένος

# Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του κορμού και της λεκάνης του οδηγού ή του συνοδηγού, σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

## Θέσεις τοποθέτησης




❶ Θέση πλευρικού αερόσακου

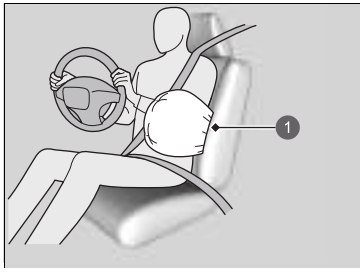
Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στο εξωτερικό άκρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.

Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

**Πλευρικοί αερόσακοι**

Μη στερεώνετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους. Μπορεί να παρεμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

## Λειτουργία




❶ Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος

Όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μια μέτρια ή σφοδρή πλευρική σύγκρουση, η μονάδα ελέγχου αποστέλλει σήμα στον πλευρικό αερόσακο προς την πλευρά της σύγκρουσης ώστε αυτός να ανοίξει αμέσως.

### ■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος ανοίξει με μικρές ή μη ορατές ζημιές

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιτάχυνση, ένα δυνατό χτύπημα σε μια πλευρά του πλαισίου του οχήματος μπορεί να προκαλέσει ανάπτυξη ενός πλευρικού αερόσακου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι ζημιές μπορεί να είναι μικρές ή ανύπαρκτες, αλλά οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανίχνευσαν σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξουν τον αερόσακο.

### ■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος δεν ανοίξει, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές

Ένας πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει σε μία σύγκρουση, η οποία έχει ως αποτέλεσμα φαινομενικά σοβαρές ζημιές. Αυτό μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που το σημείο της πρόσκρουσης βρισκόταν πολύ μπροστά ή πίσω στο όχημα ή στην περίπτωση που τα παραμορφώσιμα τμήματα του πλαισίου του οχήματος απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της σύγκρουσης. Σε κάθε περίπτωση, ο πλευρικός αερόσακος δεν χρειαζόταν και δεν θα είχε προσφέρει προστασία ακόμα κι αν είχε ανοίξει.

**Πλευρικοί αερόσακοι**

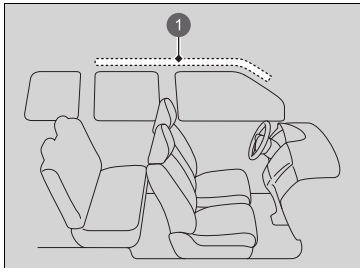
Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων χωρίς να συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.
Εσφαλμένη αντικατάσταση ή κάλυψη των καλυμμάτων της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να εμποδίσει το σωστό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων κατά τη διάρκεια πλευρικής σύγκρουσης.

Μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να γέρνει πλάγια με το κεφάλι του και να βρίσκεται στη διαδρομή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου. Ένας πλευρικός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη και να τραυματίσει σοβαρά τον συνοδηγό.

# Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών που κάθονται στις εξωτερικές θέσεις σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

## Θέσεις τοποθέτησης




❶ Θέση πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας

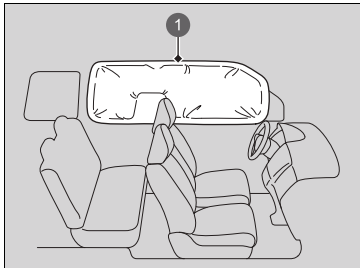
Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην οροφή πάνω από τα πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

**Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας**

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι πιο αποτελεσματικοί όταν ο επιβάτης φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας και κάθεται με όρθιο κορμό, αρκετά πίσω στο κάθισμα.

Μη στερεώνετε αντικείμενα στα πλευρικά παράθυρα ή τις κολώνες της οροφής γιατί μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.
Μη βάζετε κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα στην κρεμάστρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας.

## Λειτουργία




Ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να ανοίγει σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής σύγκρουσης.

1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

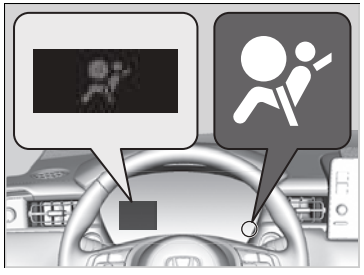
### Όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας σε μετωπική σύγκρουση

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης υπό γωνία, είναι επίσης πιθανόν να ανοίξει ο ένας ή και οι δύο πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

# Ενδείξεις συστήματος αερόσακων

Εάν προκύψει πρόβλημα στο σύστημα αερόσακων, θα ανάψει η ένδειξη SRS και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

## Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



■ **Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος**

Η ένδειξη ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή ή δεν ανάψει καθόλου, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα. Διαφορετικά, οι αερόσακοι και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν αγνοήσετε την ένδειξη SRS πιθανόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω λανθασμένης λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ή των εντατήρων.

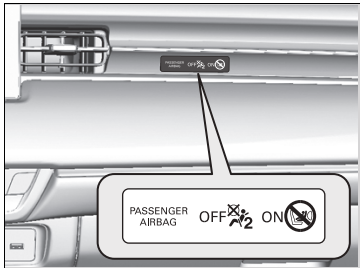
Εάν η ένδειξη SRS υποδεικνύει ότι πιθανώς υπάρχει πρόβλημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας το συντομότερο δυνατόν.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αφαιρέστε αμέσως το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού εάν ανάψει η ένδειξη του SRS. Ακόμα και αν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, μην αγνοήσετε την ένδειξη του SRS.

Το σύστημα SRS μπορεί να έχει κάποια βλάβη η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

## Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού




### Όταν ανάψει η ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού

Η ένδειξη παραμένει αναμμένη όσο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο.

Όταν δεν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα χειροκίνητα. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει.

# Φροντίδα αερόσακων

Δεν χρειάζεται, και δεν πρέπει, να εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή αντικατάστασης στα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων από μόνοι σας. Θα πρέπει όμως να ζητήσετε επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο στις παρακάτω περιπτώσεις:

### ■ Όταν οι αερόσακοι έχουν ανοίξει

Εάν έχει ανοίξει ένας αερόσακος, πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου και άλλα σχετικά εξαρτήματα. Αντίστοιχα, οι αυτόματοι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν αφού έχουν ενεργοποιηθεί.

### ■ Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μέτρια ή σφοδρή σύγκρουση

Ακόμα και αν οι αερόσακοι δεν είχαν ανοίξει, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τα ακόλουθα: τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα, καθώς και κάθε ζώνη ασφαλείας που ήταν φορεμένη κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης.

**Φροντίδα αερόσακων**

Απαγορεύεται η αφαίρεση εξαρτημάτων των αερόσακων από το όχημα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, διακοπής λειτουργίας ή μετά το άνοιγμα του αερόσακου/τη λειτουργία του εντατήρα της ζώνης ασφαλείας, ζητήστε από ειδικευμένο προσωπικό να προβεί σε χειρισμό.

Συστήνουμε επίσης να μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα εξαρτήματα συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αερόσακων, των εντατήρων, των αισθητήρων και της μονάδας ελέγχου.

## Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Πολλά παιδιά τραυματίζονται ή χάνουν τη ζωή τους σε αυτοκινητιστικά ατυχήματα κάθε χρόνο επειδή δεν ήταν σωστά συγκρατημένα στο κάθισμά τους. Μάλιστα, τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα αποτελούν την κυριότερη αιτία θανάτου για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω.

Για μείωση του αριθμού παιδικών θανάτων και τραυματισμών, τα βρέφη και τα παιδιά θα πρέπει να είναι σωστά συγκρατημένα κατά τη μεταφορά τους με κάποιο όχημα.

Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα. Αυτό διότι:

- Καθώς ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να προκαλέσει τον τραυματισμό ή και τον θάνατο ενός παιδιού που κάθεται στη θέση του συνοδηγού.
- Ένα παιδί που κάθεται στη θέση του συνοδηγού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα του οδηγού να ελέγχει με ασφαλή τρόπο το όχημα.
- Στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι τα παιδιά κάθε ηλικίας και ύψους είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά συγκρατημένα σε ένα πίσω κάθισμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

**Προστασία επιβαινόντων παιδιών**

Αλεξήλιο συνοδηγού

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό καθισματάκι με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει μπροστινό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα παιδιά που δεν συγκρατούνται κατάλληλα στη θέση τους μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή και να χάσουν τη ζωή τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Παιδιά πολύ μικρά για τις ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα σε ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα πιο μεγαλόσωμα παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα με τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν χρειάζεται.

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας καθώς είναι αδύνατον να το προστατέψετε σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ τη δική σας ζώνη ασφαλείας πάνω από ένα παιδί. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη πιθανότατα θα πιέσει δυνατά το παιδί και θα του προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ δύο παιδιά να φοράνε την ίδια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και των δύο παιδιών σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Κάθε παιδί που είναι πολύ μικρό για να φορέσει ζώνη ασφαλείας πρέπει να συγκρατείται σωστά από εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο είναι κατάλληλα ασφαλισμένο στο όχημα με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του άγκιστρου του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

**Προστασία επιβαινόντων παιδιών**

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαιτεί να συγκρατούνται κατάλληλα σε πίσω κάθισμα όλα τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών με ύψος μικρότερο από 150 cm.

Σε πολλές χώρες, απαιτείται να χρησιμοποιείτε ένα επίσημα εγκεκριμένο και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών, για τη μεταφορά των παιδιών σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη. Ελέγξτε τις απαιτήσεις της τοπικής σας νομοθεσίας.

Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών.

**Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών** Σ 79

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 75 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται τις πόρτες, τα παράθυρα ή τα χειριστήρια ρύθμισης των καθισμάτων.

- Μην αφήνετε παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη, ιδιαίτερα με ζεστό καιρό, όπου η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να αυξηθεί τόσο ώστε να προκαλέσει τον θάνατο. Υπάρχει επίσης κίνδυνος τα παιδιά να ενεργοποιήσουν όργανα του οχήματος με αποτέλεσμα αυτό να μετακινηθεί απρόσμενα.

**Προστασία επιβαινόντων παιδιών**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων για να εμποδίσετε το άνοιγμα των παραθύρων από τα παιδιά. Με αυτό τον τρόπο τα παιδιά δεν θα μπορούν να παίζουν με τα παράθυρα, κάτι που θα τα εξέθετε σε κινδύνους ή θα αποσπούσε την προσοχή του οδηγού.

**Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων** Σ 177

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

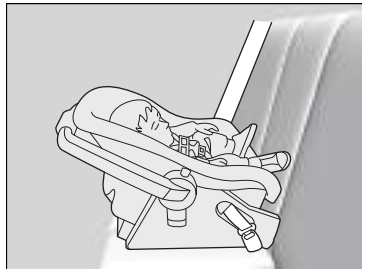
Ως υπενθύμιση του κινδύνου που ενέχει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού και για την ασφάλεια των παιδιών, στο όχημα υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο αλεξήλιο του συνοδηγού.
Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτήν την ετικέτα.

**Ετικέτες ασφαλείας** Σ 99

# Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών

## Προστασία βρεφών

Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, μέχρι να φθάσουν στο όριο βάρους ή ύψους για το κάθισμα που ορίζει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών.



### Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται στο πίσω κάθισμα.

- ▶ Συνιστάται να τοποθετείτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών ακριβώς πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού και να μετακινείτε το κάθισμα όσο μπροστά χρειάζεται, χωρίς να κάθεται κάποιος σε αυτό.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.
  Εναλλακτικά, ίσως επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μικρότερο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

Προστασία βρεφών

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.**

**Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω πρέπει πάντοτε να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, ποτέ στο μπροστινό.**

Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω είναι πιθανό να εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω ή την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.

**Προστασία βρεφών**

Πολλοί ειδικοί συνιστούν τη χρήση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω για παιδιά μέχρι την ηλικία των δύο ετών, εάν το ύψος και το βάρος του παιδιού το επιτρέπουν.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω δεν πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στραμμένα προς τα εμπρός.

Ανατρέχετε πάντα στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών πριν από την εγκατάσταση.

Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού, μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω και να το απαγκιστρώσει ή να το μετακινήσει από τη θέση του και να τραυματίσει σοβαρά το παιδί.

Εάν δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, απενεργοποιήστε χειροκίνητα το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

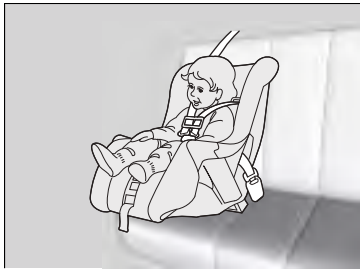
➔ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 63



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Προστασία μικρότερων παιδιών

Εάν ένα παιδί έχει υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, το παιδί θα πρέπει να συγκρατείται σωστά σε ένα καλά στερεωμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός μέχρι να υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους για το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.



### Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να τοποθετείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μία από τις πίσω θέσεις.

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι πίσω θέσεις είναι οι ασφαλέστερες για τα παιδιά.

Προστασία μικρότερων παιδιών

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν τοποθετήσετε στο μπροστινό κάθισμα κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού αν ο μπροστινός αερόσακος ενεργοποιηθεί.**

**Εάν πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω και προσδέστε σωστά το παιδί.**

Ενημερωθείτε για τους νόμους και τους κανονισμούς σχετικά με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών στον τόπο που οδηγείτε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

## Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι συμβατά με το σύστημα χαμηλής πρόσδεσης. Μερικά από αυτά διαθέτουν σύνδεσμο άκαμπτου τύπου, ενώ άλλα σύνδεσμο εύκαμπτου τύπου. Και τα δύο είναι εξίσου εύχρηστα. Κάποια υπάρχοντα και παλαιότερα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να εγκατασταθούν μόνο με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Όποιον τύπο και αν επιλέξετε, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης και φροντίδας του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, όπως τις συνιστώμενες ημερομηνίες λήξης, καθώς και τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η σωστή εγκατάσταση είναι το κλειδί για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας του παιδιού σας.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

Σε θέσεις καθισμάτων και σε οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με σημεία χαμηλής πρόσδεσης, τοποθετήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας και έναν άνω ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια. Αυτό συμβαίνει επειδή όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να ασφαλίζονται με τη ζώνη ασφαλείας, όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα κάτω άγκιστρου. Επιπλέον, ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών μπορεί να συνιστά τη χρήση ζώνης ασφαλείας για τη σύνδεση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX, όταν το παιδί φτάσει σε ένα συγκεκριμένο βάρος. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη του συστήματος συγκράτησης παιδιών για οδηγίες σωστής εγκατάστασης.

### Σημαντικά κριτήρια για την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών

Φροντίστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών να ικανοποιεί τις ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις:

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του σωστού τύπου για τη θέση τοποθέτησης.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών συμμορφώνεται με τα πρότυπα ασφαλείας. Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών. Αναζητήστε το σημάδι έγκρισης στο σύστημα και τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή στη συσκευασία.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών**

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με σημεία χαμηλής πρόσδεσης είναι απλή.

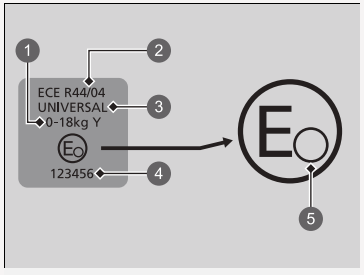
Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών συμβατά με κάτω άγκιστρο αναπτύχθηκαν με στόχο να απλοποιηθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών λόγω λανθασμένης εγκατάστασης.

## ■ Πρότυπα συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Εάν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών (είτε τύπου i-Size/ISOFIX είτε τύπου με ζώνη ασφαλείας) πληροί το σχετικό κανονισμό UN, θα φέρει ετικέτα έγκρισης, όπως φαίνεται στο διπλανό πίνακα. Πριν από την αγορά ή τη χρήση οποιουδήποτε συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την ετικέτα έγκρισης και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το όχημά σας και με το παιδί, καθώς και ότι συμμορφώνεται με το σχετικό κανονισμό του ΟΗΕ.

**Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών**

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 44 του ΟΗΕ




1. "Ομάδα βάρους"
2. Αριθμός κανονισμού
3. Κατηγορία
4. Αριθμός έγκρισης
5. Κωδικός χώρας

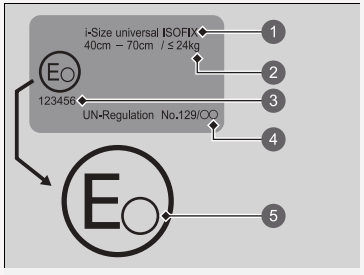
22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 81 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM





**Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών**

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 129 του ΟΗΕ




1. Κατηγορία
2. Ένδειξη μεγέθους και βάρους
3. Αριθμός έγκρισης
4. Αριθμός κανονισμού
5. Κωδικός χώρας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Αριστερότιμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος ή χωρίς διακόπτη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος

| | |
|---|---|
| U | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. |
| UF | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. |
| | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX. |
| | Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός. |
| | Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω. |
| | Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα. |

*1: Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*2: • Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*3: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

*4: Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*5: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, η μία πλευρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*6: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*7: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω δεξί κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

*8: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size. Ωστόσο, το κεντρικό κάθισμα εξαιρείται.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 83 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM





Δεξιοτίμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος ή χωρίς διακόπτη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος

| | |
|---|---|
| U | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. |
| UF | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. |
| | Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX. |
| | Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός. |
| | Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω. |
| | Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα. |

*1: Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*2: • Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*3: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

*4: Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*5: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, η μία πλευρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*6: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*7: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω δεξί κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

*8: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size. Ωστόσο, το κεντρικό κάθισμα εξαιρείται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όλα τα μοντέλα

## Λεπτομερείς πληροφορίες για την εγκατάσταση CRS

| | Θέση καθίσματος και αριθμός θέσης καθίσματος | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ομάδες μεγεθών Βάρος Ανάστημα | | ❶ | | ❷ | ❸ | ❹ |
| | | | Συνοδηγός*2 | | 2η σειρά*4 | | |
| | | | Θέση διακόπτη ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού | | Αριστερά *6*8 | Κέντρο *5 | Δεξιά*7 |
| | | | ON*1 | OFF | | | |
| Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για κάθισμα γενικής κατηγορίας με ιμάντα (ναι/όχι) | Ομάδα 0 | Έως 10kg | Όχι | Ναι*3 | Ναι | Ναι | Ναι |
| | Ομάδα 0+ | Έως 13 kg | | | | | |
| | Ομάδα I | 9-18 kg | Ναι*3 | | Ναι | Ναι | Ναι |
| | Ομάδα II | 15-25 kg | | | | | |
| | Ομάδα III | 22-36 kg | | | | | |
| Θέση τοποθέτησης i-Size (ναι/όχι) | ≤ 150 cm | | Όχι | Όχι | Ναι | Όχι | Ναι |
| Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για συνιστώμενο γνήσιο σύστημα συγκράτησης παιδιών*9 | Ανατρέξτε στη λίστα γνήσιων CRS | | Ναι | Ναι | Ναι | Ναι | Ναι |
| Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2) | — | | Όχι | Όχι | Όχι | Όχι | Όχι |
| Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3) | Ομάδα 0 | Έως 10kg | Όχι | Όχι | R3 | Όχι | R3 |
| | Ομάδα 0+ | Έως 13 kg | | | | | |
| | Ομάδα I | 9-18 kg | | | | | |
| Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3) | Ομάδα I | 9-18 kg | Όχι | Όχι | F3 | Όχι | F3 |
| Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά (B2/B3) | ≤ 150 cm | | B3*3 | B3*3 | B3 | B3 | B3 |

### Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Κατά την αγορά ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την κατηγορία μεγέθους ISOFIX ή τη στερέωση για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι συμβατό με το όχημά σας.

| Στερέωση (CRF) | Περιγραφή |
|---|---|
| ISO/L1 | Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα αριστερά |
| ISO/L2 | Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα δεξιά |
| ISO/R1 | Βρεφικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω |
| ISO/R2X | Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω |
| ISO/R2 | Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω |
| ISO/R3 | Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω |
| ISO/F2X | Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός |
| ISO/F2 | Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός |
| ISO/F3 | Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός |
| ISO/B2 | Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός μειωμένου πλάτους |
| ISO/B3 | Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός πλήρους πλάτους |

*1: Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*2: • Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*3: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

*4: Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*5: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, η αριστερή ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*6: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*7: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω δεξί κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

*8: Αν τοποθετήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX στο πίσω αριστερό κάθισμα, η κεντρική ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

*9: Τα κατονομαζόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) αποτελούν προτάσεις της Honda κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Για ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS), απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Μπορεί επίσης να είναι κατάλληλα και άλλα CRS - συμβουλευθείτε τους κατασκευαστές συστημάτων CRS για τις λίστες συνιστώμενων οχημάτων.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size. Ωστόσο, το κεντρικό κάθισμα εξαιρείται.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Λίστα γνήσιων συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην Ευρώπη

**R44**

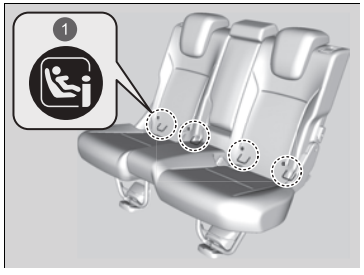
| Ομάδα βάρους | Σύστημα συγκράτησης παιδιών | Κατηγορία |
|---|---|---|
| Ομάδα 0<br>έως 10 kg | — | — |
| Ομάδα 0+<br>έως 13 kg | — | — |
| Ομάδα I<br>9 έως 18 kg | — | — |
| Ομάδα II, III<br>15 έως 36 kg | Honda KIDFIX XP | Γενικής κατηγορίας<br>Ημι-γενικής κατηγορίας |

**R129**

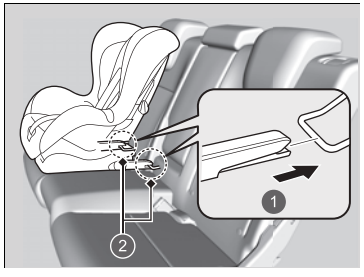
| Εύρος εφαρμογής | Σύστημα συγκράτησης παιδιών | Κατηγορία |
|---|---|---|
| 40 έως 83 cm<br>έως 13 kg<br>(Γέννηση - 15 μηνών) | Honda baby safe | Μονάδα βρεφικού καροτσιού (αβγό) |
| | Honda baby safe ISOFIX | Βάση για i-Size |
| 76 έως 105 cm<br>8 έως 22 kg<br>(15 μηνών - 4 ετών) | Honda ISOFIX | i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX |

## Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με κάτω άγκιστρα μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στερεώνεται στα σημεία κάτω άγκιστρων είτε με άκαμπτο είτε με εύκαμπτο σύνδεσμο (βλ. εικόνες).




❶ Ενδείξεις




❶ Άκαμπτος τύπος
❷ Κάτω άγκιστρα

**1.** Εντοπίστε τα κάτω άγκιστρα κάτω από τα σημάδια.

**2.** Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος και κατόπιν προσαρτήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στα κάτω άγκιστρα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
▶ Κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να μην εμποδίζονται τα σημεία χαμηλής πρόσδεσης από τη ζώνη ασφαλείας ή άλλο αντικείμενο.

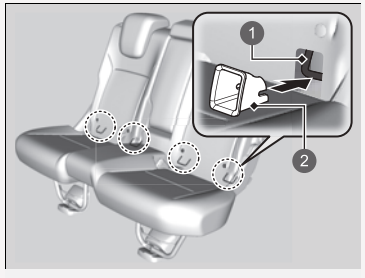
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

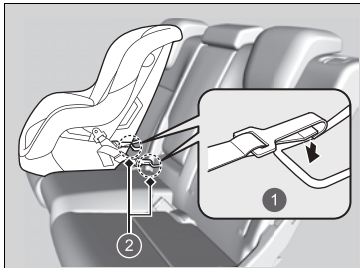
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Μην προσαρτάτε ποτέ δύο συστήματα συγκράτησης παιδιών στο ίδιο άγκιστρο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το ένα άγκιστρο μπορεί να μην είναι αρκετά ισχυρό ώστε να συγκρατήσει και τα δύο προσαρτήματα συστήματος συγκράτησης παιδιών και μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

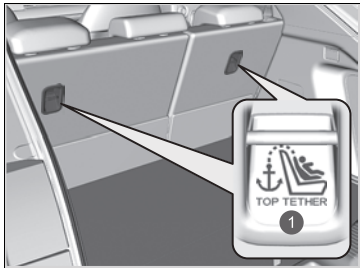
Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών διατίθενται με προαιρετικά προστατευτικά για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια του καθίσματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά τη χρήση των προστατευτικών και προσαρτήστε τα στα σημεία χαμηλής πρόσδεσης όπως φαίνεται στην εικόνα.




❶ Κάτω άγκιστρο
❷ Προστατευτικό εξάρτημα καθοδήγησης




❶ Εύκαμπτος τύπος
❷ Κάτω άγκιστρα




❶ Σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα

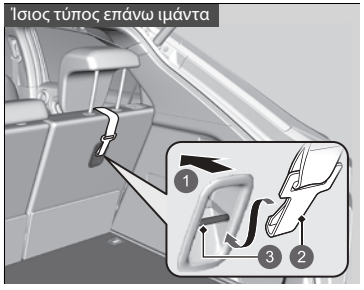
**Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κατά την ασφάλιση ενός τοποθετημένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ άγκιστρα που δεν συνοδεύονται από το σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα πρόσδεσης.

Για την ασφάλεια του παιδιού σας, όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο τοποθετείται με χρήση του συστήματος κάτω άγκιστρου, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά ασφαλισμένο στο όχημα.
Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.

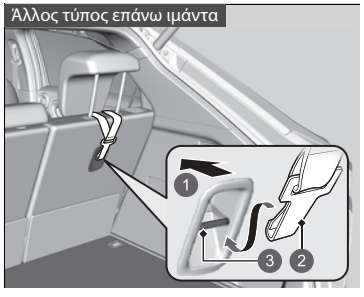
Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα




❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα




❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Σύστημα συγκράτησης παιδιών με ιμάντα πρόσδεσης

**3.** Σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του.
▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.
➔ **Κάλυμμα χώρου αποσκευών** Σ 227

**4.** Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα σκέλη του προσκέφαλου.

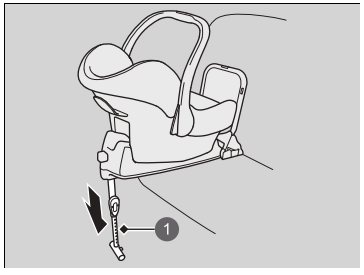
**5.** Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.

**6.** Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

**7.** Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.

**8.** Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*




1 Σκέλος στήριξης

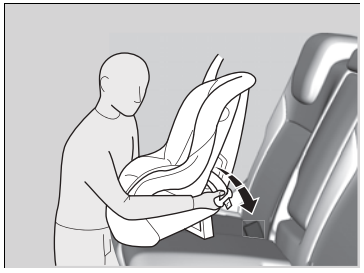
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

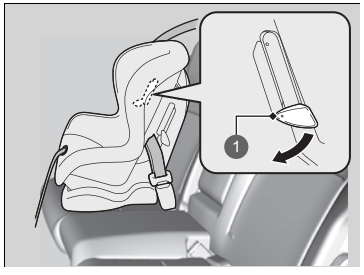
**3.** Εκτείνετε το σκέλος στήριξης μέχρι να ακουμπήσει στο δάπεδο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

▶ Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα του δαπέδου στο οποίο ακουμπά το σκέλος στήριξης είναι επίπεδο. Εάν το τμήμα δεν είναι επίπεδο, το σκέλος στήριξης δεν θα παρέχει επαρκή στήριξη.

▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.

## Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων






❶ Γλωττίδα

**1.** Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος.

**2.** Περάστε τη ζώνη ασφαλείας από το σύστημα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη.
▶ Εισαγάγετε πλήρως το γλωσσίδι ασφάλισης μέχρι να κάνει κλικ.

**3.** Πιέστε προς τα κάτω τη γλωττίδα. Περάστε το τμήμα ώμου της ζώνης στη σχισμή στο πλάι του συστήματος συγκράτησης.

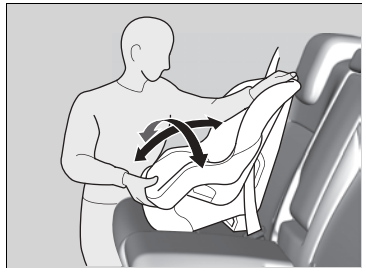
**4.** Πιάστε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη και τραβήξτε προς τα πάνω για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από το τμήμα μέσης της ζώνης.
▶ Όταν το κάνετε αυτό, ρίξτε το βάρος σας στο σύστημα συγκράτησης για παιδιά και σπρώξτε το προς το κάθισμα του οχήματος.

**5.** Τοποθετήστε κατάλληλα τη ζώνη και σπρώξτε προς τα πάνω τη γλωττίδα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.
▶ Όταν σπρώχνετε προς τα πάνω τη γλωττίδα, τραβήξτε προς τα πάνω το άνω τμήμα ώμου της ζώνης για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από τη ζώνη.

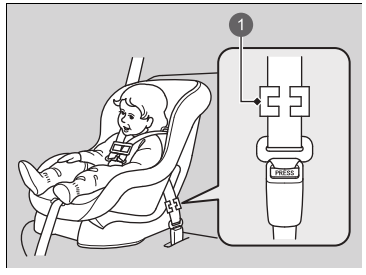
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων**

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.



6. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.




❶ Κλιπ ασφάλισης

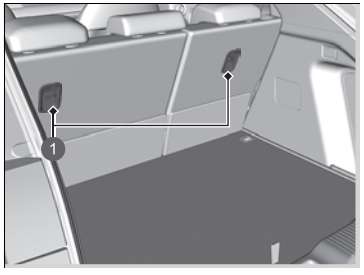
**Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης**

Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν διαθέτει μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης, τοποθετήστε ένα κλιπ ασφάλισης στη ζώνη ασφαλείας.

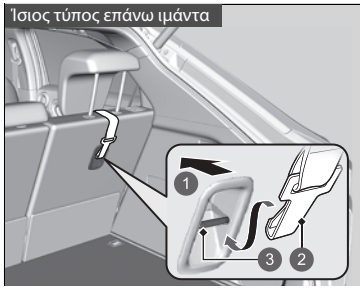
Αφού εκτελέσετε τα βήματα 1 και 2, τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει χαλαρότητα στο τμήμα της μέσης.

3. Πιάστε σφιχτά τη ζώνη κοντά στο γλωσσίδι ασφάλισης. Μαγκώστε και τα δύο τμήματα της ζώνης μαζί ώστε να μη γλιστράνε από το γλωσσίδι ασφάλισης. Ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας.
4. Εγκαταστήστε το κλιπ ασφάλισης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε το κλιπ όσο πιο κοντά γίνεται στο γλωσσίδι ασφάλισης.
5. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Μεταβείτε στα βήματα 6 και 7.

## Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης




❶ Σημεία άγκιστρου ιμάντα




❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Ένα σημείο άγκιστρου του ιμάντα είναι διαθέσιμο πίσω από κάθε εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Εάν διαθέτετε σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει ιμάντα αλλά μπορεί να εγκατασταθεί με ζώνη ασφαλείας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια.

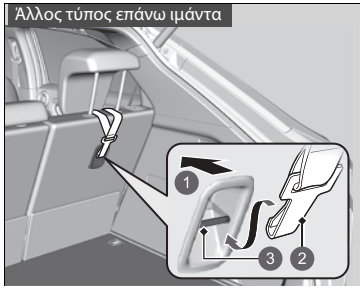
1. Σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του.
   ▶ Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.
   ➡ **Κάλυμμα χώρου αποσκευών** Σ 227
2. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα σκέλη του προσκέφαλου.
3. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
5. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.
6. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα άγκιστρα συγκράτησης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν μόνο φορτία από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Στο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ιμάντα πρόσδεσης είτε είναι στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας είτε με τα κάτω άγκιστρα.




❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

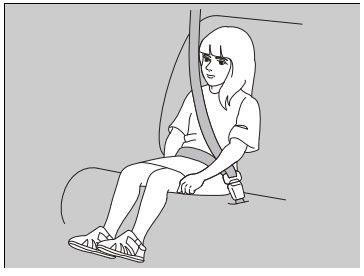
# Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

## Προστασία μεγαλύτερων παιδιών

Οι επόμενες σελίδες περιλαμβάνουν οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο της σωστής εφαρμογής της ζώνης ασφαλείας, το είδος για το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν απαιτείται, καθώς και σημαντικές προφυλάξεις για την περίπτωση που το παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά.

## Έλεγχος εφαρμογής ζώνης ασφαλείας

Εάν το παιδί είναι πολύ μεγάλο για σύστημα συγκράτησης παιδιών, ασφαλίστε το σε ένα πίσω κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Αφού το παιδί καθίσει με όρθιο κορμό και τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, απαντήστε στα εξής ερωτήματα.



### Κατάλογος σημείων ελέγχου

- Λυγίζουν άνετα τα γόνατα του παιδιού στην άκρη του καθίσματος;
- Περνά η ζώνη ασφαλείας ώμου ανάμεσα από τον λαιμό και τον βραχίονα του παιδιού;
- Βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας, ώστε να αγγίζει τους μηρούς του παιδιού;
- Θα μπορέσει το παιδί να παραμείνει σε αυτή τη θέση για ολόκληρη τη διαδρομή;

Εάν απαντήσατε θετικά σε όλες αυτές τις ερωτήσεις, τότε το παιδί είναι έτοιμο να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Εάν απαντήσατε αρνητικά σε οποιαδήποτε ερώτηση, το παιδί θα πρέπει να χρησιμοποιήσει ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) μέχρι η ζώνη ασφαλείας να του εφαρμόζει σωστά χωρίς αυτό.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

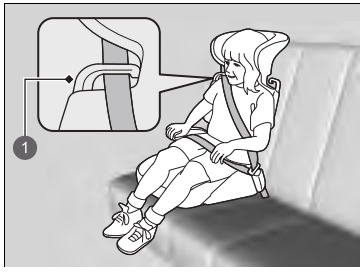
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν ένα παιδί ηλικίας 12 ετών ή μικρότερο καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να υποστεί τραυματισμό ή και να χάσει τη ζωή του εάν αναπτυχθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά, μετακινήστε το κάθισμα του οχήματος όσο πιο πίσω γίνεται, βάλτε το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό και να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν είναι απαραίτητο.

## Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)

Εάν δεν είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, τοποθετήστε το παιδί σε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) στο πίσω κάθισμα. Για την ασφάλεια του παιδιού, βεβαιωθείτε ότι καλύπτει τις συστάσεις του κατασκευαστή σε σχέση με το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).




❶ Οδηγός

Διατίθεται στήριγμα πλάτης για ένα συγκεκριμένο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat). Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης στο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και προσαρμόστε το στο κάθισμα του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για μικρά παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά περασμένη μέσα από τον οδηγό στον ώμο του στηρίγματος πλάτης και ότι η ζώνη δεν ακουμπά ούτε περνά από το λαιμό του παιδιού.

**Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)**

Όταν τοποθετείτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), διαβάστε οπωσδήποτε τις οδηγίες που το συνοδεύουν και τοποθετήστε κατάλληλα το κάθισμα.
Υπάρχουν ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) υψηλού και χαμηλού τύπου. Επιλέξτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που επιτρέπει στο παιδί να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Συνιστούμε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) με πλάτη, καθώς είναι πιο εύκολο να προσαρμόσετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

## Προστασία μεγαλύτερων παιδιών - Τελικοί έλεγχοι

Το όχημά σας διαθέτει πίσω καθίσματα όπου μπορεί να προσδεθεί σωστά ένα παιδί. Εάν κάποια στιγμή χρειαστεί να μεταφέρετε πολλά παιδιά και ένα από αυτά να πρέπει να καθίσει μπροστά:

- Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως τις οδηγίες και τις πληροφορίες ασφάλειας στο εγχειρίδιο αυτό.
- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω.
- Ζητήστε από το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό, με τη ράχη του να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά, έτσι ώστε το παιδί να συγκρατείται καλά στο κάθισμα.

### Παρακολούθηση επιβαινόντων παιδιών

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να προσέχετε τα παιδιά που επιβαίνουν στο όχημα. Συχνά χρειάζεται να υπενθυμίζετε ακόμα και στα μεγαλύτερα και πιο ώριμα παιδιά ότι πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σωστά.

## Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα

Τα καυσαέρια κινητήρα αυτού του οχήματος περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο και εξαιρετικά τοξικό αέριο. Εφόσον συντηρείτε σωστά το όχημα, δεν υπάρχει κίνδυνος να εισχωρήσει το αέριο αυτό στο εσωτερικό του.

### ■ Ζητήστε έλεγχο του συστήματος εξάτμισης για διαρροές όταν

- Το σύστημα εξάτμισης κάνει ασυνήθιστο θόρυβο.
- Υπάρχει πιθανότητα να έχει υποστεί ζημιά το σύστημα εξάτμισης.
- Το όχημα είναι ανυψωμένο για αλλαγή λαδιών.

Όταν οδηγείτε το όχημα με ανοιχτή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, η ροή του αέρα μπορεί να φέρει τα καυσαέρια στο εσωτερικό και να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ανοίξτε όλα τα παράθυρα και ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού όπως υποδεικνύεται παρακάτω.

1. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα.
2. Επιλέξτε τη λειτουργία .
3. Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα.
4. Προσαρμόστε τη θερμοκρασία σε ρύθμιση που σας είναι ευχάριστη.

Ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού με τον ίδιο τρόπο όπως εάν καθόσασταν σε σταθμευμένο όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι τοξικό αέριο. Μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.**

**Αποφύγετε τους κλειστούς χώρους και τις δραστηριότητες που σας εκθέτουν σε μονοξείδιο του άνθρακα.**

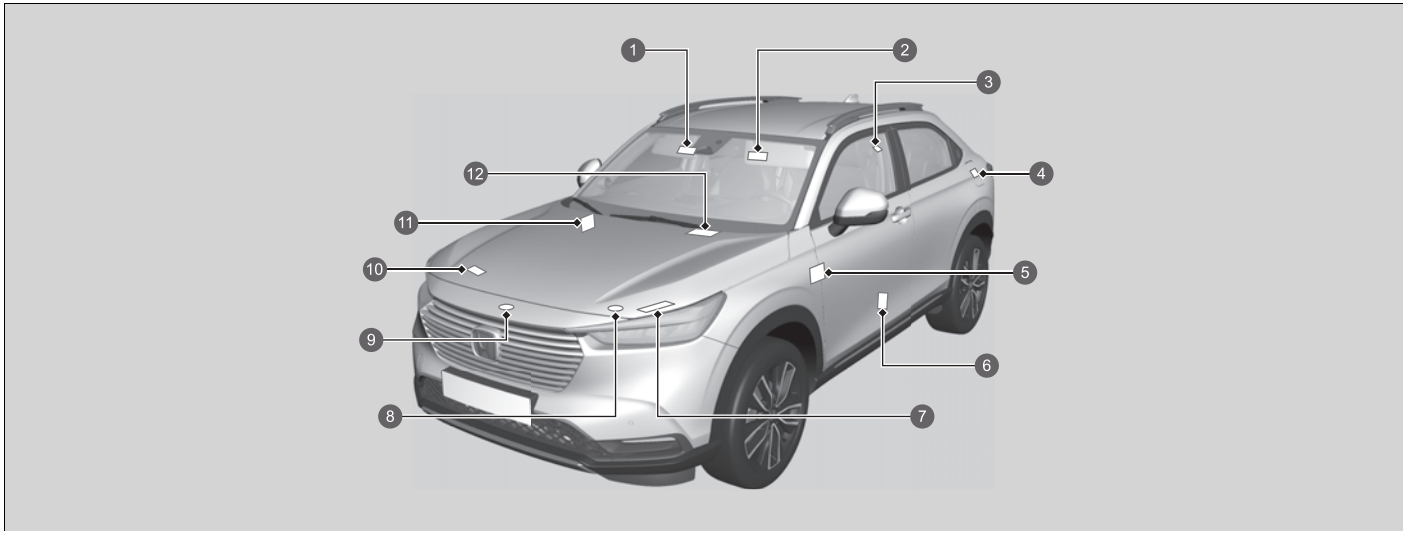
Οι κλειστοί χώροι, όπως οι χώροι στάθμευσης, γεμίζουν γρήγορα με αέριο μονοξείδιο του άνθρακα.
Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί με κλειστή την πόρτα του χώρου στάθμευσης. Ακόμα και εάν η πόρτα είναι ανοιχτή, βγείτε από τον χώρο στάθμευσης αμέσως μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

# Ετικέτες ασφαλείας

## Θέσεις ετικετών

Οι ετικέτες αυτές βρίσκονται στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα. Σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Διαβάστε προσεκτικά τις ετικέτες αυτές.

Εάν κάποια ετικέτα ξεκολλήσει ή γίνει δυσανάγνωστη, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για αντικατάσταση.




1. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Αριστερότιμονος τύπος) ➔ Σ 73
2. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 73
3. Πίσω προσκέφαλο ➔ Σ 216
4. Καύσιμο ➔ Σ 495
5. Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 65
6. Πληροφορίες για τη βαφή ➔ Σ 563
7. Μπαταρία 12 V ➔ Σ 551

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 100 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM





❽ Τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού εναλλάκτη (inverter)
❾ Τάπα ψυγείου ➔ Σ 526
❿ Κλιματισμός ➔ Σ 554
⓫ Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Αριστεροτίμονος τύπος) ➔ Σ 65
⓬ Ασύρματος φορτιστής* ➔ Σ 233



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Πίνακας οργάνων

Το κεφάλαιο αυτό περιγράφει τα κουμπιά, τις ενδείξεις και τους μετρητές που χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση.

**Ενδείξεις** ..... 102
Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού ..... 120
**Μετρητές και οθόνη πληροφοριών οδηγού**
Μετρητές ..... 132
Οθόνη πληροφοριών οδηγού ..... 135

# Ενδείξεις



Οι ενδείξεις ανάβουν/αναβοσβήνουν ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος. Ταυτόχρονα, μπορεί να εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

Για εμφάνιση των μηνυμάτων, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση **Warning Message** (Μήνυμα προειδοποίησης).
Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

| | | |
|---|---|---|
| *1 | Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) | →Σελ. 104 |
| *1 | Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) | →Σελ. 106 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου | →Σελ. 106 |
| *1 | Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου | →Σελ. 106 |
| *1 | Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας | →Σελ. 107 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V | →Σελ. 107 |
| | Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων | →Σελ. 108 |
| | Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης | →Σελ. 108 |
| | Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης | →Σελ. 108 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος | →Σελ. 107 |
| | Ένδειξη ετοιμότητας | →Σελ. 107 |
| *1 | Ένδειξη **EV** | →Σελ. 107 |
| | Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας | →Σελ. 109 |
| | Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου | →Σελ. 109 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (**ABS**) | →Σελ. 109 |
| *1 | Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης | →Σελ. 109 |
| *1 | Ενδείξεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού | →Σελ. 110 |

*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

| | | |
|---|---|---|
| *1 | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) | →Σελ. 110 |
| *1 | Ένδειξη απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) | →Σελ. 110 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) | →Σελ. 111 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού | →Σελ. 112 |
| | Ενδείξεις φλας και αλάρμ | →Σελ. 111 |
| | Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων | →Σελ. 111 |
| | Ένδειξη αναμμένων φώτων | →Σελ. 111 |
| | Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης* | →Σελ. 111 |
| | Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης | →Σελ. 112 |

| | | |
|---|---|---|
| *1 | Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων | →Σελ. 113 |
| | Ένδειξη λειτουργίας **ECON** | →Σελ. 114 |
| | Ένδειξη λειτουργίας **SPORT** | →Σελ. 114 |
| | Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL** | →Σελ. 114 |
| | Ένδειξη μηνύματος συστήματος | →Σελ. 114 |
| | Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας | →Σελ. 117 |
| | Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) | →Σελ. 115 |
| | Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) | →Σελ. 115 |
| | Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης (Λευκό/Πράσινο) | →Σελ. 115 |

| | | |
|---|---|---|
| | Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας | →Σελ. 113 |
| | Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) | →Σελ. 113 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) | →Σελ. 116 |
| | Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) | →Σελ. 116 |
| *1 | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) | →Σελ. 116 |
| | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο) | →Σελ. 117 |
| *1 | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) | →Σελ. 117 |
| | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) | →Σελ. 119 |

*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| (Κόκκινο) | Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) | • Ανάβει όταν ενεργοποιείται το χειρόφρενο και σβήνει όταν απενεργοποιείται. | • Εάν οδηγήσετε με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη.<br>• Ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά σβήνει.<br>• Παραμένει αναμμένη για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο και μετά σβήνει. |
| | | • Ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. | • **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί.<br>Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.<br>➔ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση** Σ 595 |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| (Κόκκινο) | Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα πέδησης. | • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη ABS** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.<br>➔ **Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)** Σ 595<br>• **Ανάβει μαζί με την ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή. Το πεντάλ φρένου γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Πατήστε το πεντάλ περισσότερο από ό,τι συνήθως.<br>➔ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 597<br>• **Αναβοσβήνει και ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το χειρόφρενο μπορεί να μην έχει ενεργοποιηθεί. Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.<br>➔ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 597 |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| BRAKE HOLD | Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου | • Ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου. | ➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 475 |
| (Ⓐ) | Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου | • Ανάβει όταν ενεργοποιείται το αυτόματο κράτημα φρένου. | ➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 475 |
| (!) (Πορτοκαλί) | Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο σύστημα που σχετίζεται με την πέδηση, εκτός του συμβατικού συστήματος πέδησης.<br>• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο συνεργατικό έλεγχο με αναγεννητική πέδηση, στο ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου. | • **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. Πηγαίνετε το όχημά σας αμέσως σε κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή/και στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 107 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων.<br>• Αναβοσβήνει όταν ανιχνευτεί ελαττωματική ανάφλεξη στους κυλίνδρους του κινητήρα. | ➔ **Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας** Σ 594 |
| | Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. | • Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.<br>• Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Stop Driving When Safe** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές) - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. |
| | Ένδειξη ετοιμότητας | • Ανάβει όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση. | ➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 359 |
| EV | Ένδειξη **EV** | • Ανάβει όταν το όχημα κινείται από το μοτέρ και ο κινητήρας δεν λειτουργεί. | — |
| | Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V | • Ανάβει όταν η μπαταρία 12 V δεν φορτίζεται. | • Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε αμέσως με έναν αντιπρόσωπο.<br>➔ **Έλεγχος της μπαταρίας 12 V** Σ 546<br>➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V** Σ 593 |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης | • Αναβοσβήνει εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κάποιο πρόβλημα. | • **Αναβοσβήνει κατά την οδήγηση** - Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.<br>• **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do Not Drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. |
| D | Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων | • Υποδεικνύει την τρέχουσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων. | ➔ **Αλλαγή ταχυτήτων** Σ 365 |
| M | Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης | • Ανάβει όταν τραβάτε το χειριστήριο επιλογής.<br>• Αναβοσβήνει όταν δεν προκύπτει επιβράδυνση με το τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής.<br>• Ανάβει με την ένδειξη **M** όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **SPORT** ή ο όταν επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση B και τραβήξετε το χειριστήριο επιλογής. | ➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 367 |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας | • Ανάβει εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.<br>• Εάν ο συνοδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη ανάβει περίπου μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.<br>• Ανάβει για μικρό χρονικό διάστημα όταν λύνεται η ζώνη ασφαλείας ενός πίσω καθίσματος, ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.<br>• Αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, εάν εσείς ή/και κάποιος επιβάτης δεν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής ηχεί και η ένδειξη αναβοσβήνει σε τακτικά χρονικά διαστήματα. | • Ο βομβητής σταματά και η ένδειξη σβήνει όταν εσείς και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας.<br>• **Παραμένει αναμμένη αφού εσείς ή/και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας** - Ενδέχεται να έχει προκύψει σφάλμα ανίχνευσης στον αισθητήρα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.<br>➔ **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 47 |
| | Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου | • Ανάβει όταν το απόθεμα καυσίμου είναι χαμηλό (απομένουν περίπου 5,3 λίτρα). | • **Ανάβει** - Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητό σας με καύσιμα το συντομότερο δυνατόν. |
| | | • Αναβοσβήνει εάν υπάρχει πρόβλημα στο δείκτη ελέγχου στάθμης καυσίμου. | • **Αναβοσβήνει** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (**ABS**) | • Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ABS. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, το όχημά σας εξακολουθεί να έχει κανονική δυνατότητα πέδησης αλλά η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι απενεργοποιημένη.<br>➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 478 |
| | Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης | • Ανάβει εάν εντοπιστεί πρόβλημα σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω:<br>- Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης<br>- Πλευρικοί αερόσακοι<br>- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας<br>- Εντατήρας ζώνης ασφαλείας | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| ON OFF | Ενδείξεις ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού | • Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός: Η ένδειξη ενεργοποίησης ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη για περίπου 60 δευτερόλεπτα.<br>Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργός: Η ένδειξη απενεργοποίησης ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη. Αυτό αποτελεί υπενθύμιση ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. | ➔ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 63 |
| | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) | • Αναβοσβήνει όταν το VSA είναι ενεργοποιημένο. | — |
| | | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα VSA, στο σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ή στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.<br>➔ **Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 389<br>➔ **Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα** Σ 361 |
| | | • Ανάβει εάν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. | • Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |
| OFF | Ένδειξη απενεργοποίησης (**OFF**) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) | • Ανάβει όταν απενεργοποιήσετε μερικώς το VSA. | ➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA** Σ 390 |
| | | • Ανάβει εάν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. | • Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.<br>• **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do Not Drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.<br>➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)** Σ 596 |
| | Ενδείξεις φλας και αλάρμ | • Αναβοσβήνει όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας.<br>• Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας όταν πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ. | • **Δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει γρήγορα**<br>➔ **Αλλαγή λαμπτήρων** Σ 530 |
| | | • Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας, όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα. | ➔ **Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης** Σ 480 |
| | Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων | • Ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα. | — |
| | Ένδειξη αναμμένων φώτων | • Ανάβει όταν τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και άλλα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα. | ➔ **Φώτα** Σ 183 |
| | Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης* | • Ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα. | ➔ **Φώτα ομίχλης** Σ 187 |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης | • Ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα. | ➔ **Φώτα ομίχλης** Σ 187 |
| | Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/ απώλειας πίεσης ελαστικού | • Μπορεί να ανάψει για λίγο, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, για να υποδείξει ότι η διαδικασία προετοιμασίας δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί.<br>• Ανάβει και παραμένει αναμμένη όταν:<br>- Διαπιστωθεί ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών έχει μειωθεί σημαντικά.<br>- Δεν έχει γίνει βαθμονόμηση στο σύστημα. | • **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Σταματήστε σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και φουσκώστε τα, εάν χρειάζεται.<br>• **Παραμένει αναμμένη αφού τα ελαστικά έχουν φουσκώσει στις συνιστώμενες πιέσεις** - Πρέπει να γίνει βαθμονόμηση του συστήματος.<br>➔ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392 |
| | | • Αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και κατόπιν παραμένει αναμμένη εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού. | • **Αναβοσβήνει και παραμένει αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Ανάβει εάν το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. | • Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 113 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων | • Ανάβει όταν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων. | **Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων** Σ 193 |
| Ένδειξη | Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) | • Αναβοσβήνει εάν το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν μπορεί να αναγνωρίσει τις πληροφορίες του κλειδιού. | • **Αναβοσβήνει** - Δεν μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη θέση λειτουργίας ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.<br>Δεξιοτίμονος τύπος<br>Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.<br>Όλα τα μοντέλα<br>• **Αναβοσβήνει επανειλημμένα** - Το σύστημα πιθανόν να δυσλειτουργεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.<br>• Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα. |
| Ένδειξη | Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας | • Αναβοσβήνει όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας. | **Συναγερμός συστήματος ασφαλείας** Σ 175 |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| ECON | Ένδειξη λειτουργίας **ECON** | • Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **ECON**. | ➔ **Λειτουργία ECON** Σ 373 |
| SPORT | Ένδειξη λειτουργίας **SPORT** | • Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **SPORT**. | • Ο μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος παραμένει αναμμένος με κόκκινο χρώμα όσο είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SPORT**.<br>➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 371 |
| NORMAL | Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL** | • Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **NORMAL**. | ➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 371 |
| ⓘ | Ένδειξη μηνύματος συστήματος | • Ανάβει και ακούγεται ένας ήχος "μπιπ" όταν ανιχνευτεί κάποιο πρόβλημα. Συγχρόνως εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. | • Ενώ η ένδειξη είναι αναμμένη, πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) και επιλέξτε **Information** (Πληροφορίες) για να δείτε ξανά το μήνυμα.<br>➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 135<br>• Ανατρέξτε στις πληροφορίες για τις ενδείξεις στο κεφάλαιο αυτό όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Χειριστείτε το μήνυμα αναλόγως.<br>• Η οθόνη πληροφοριών οδηγού δεν επανέρχεται στην κανονική οθόνη, εκτός εάν ακυρωθεί η προειδοποίηση ή εάν πατηθεί το κουμπί (αρχικής οθόνης) [⌂]. |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| LIM | Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/ Πράσινο) | • Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί .<br>Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**.<br>• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν έχει ρυθμιστεί ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας. | ➔ **Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας** Σ 376 |
| LIM | Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/ Πράσινο) | • Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί .<br>Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**.<br>• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+** ή το κουμπί **SET/–**. | ➔ **Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας** Σ 382 |
| | Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης (Λευκό/ Πράσινο) | • Ανάβει με λευκό χρώμα όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργοποιημένο και έτοιμο για χρήση.<br>• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι σε λειτουργία. | ➔ **Σύστημα ελέγχου κατάβασης** Σ 374 |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) | • Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. | • **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Ανάβει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. | • Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |
| | | • Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.<br>• Η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώθηκε αυτόματα. | • Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.<br>➔ **Όριο φορτίου** Σ 355<br>• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) | • Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί . Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**.<br>• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+** ή το κουμπί **SET/–**. | ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 423 |
| | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο LKAS. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. | • Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.<br>➔ **Όριο φορτίου** Σ 355<br>• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο) | • Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί LKAS.<br>• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα LKAS είναι σε λειτουργία. | ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 441 |
| | Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας | • Ανάβει όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και ανιχνεύονται σημάνσεις λωρίδων. | ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 453 |
| | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) | • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ή το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*. | • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. | • Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.<br>➔ **Όριο φορτίου** Σ 355<br>• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. |
| | | • Ανάβει αν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS και ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα απενεργοποιηθούν προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. | • Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) | • Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ή/και το CMBS απενεργοποιούνται αυτόματα. | • **Παραμένει αναμμένη** - Η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή. Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία της κάμερας.<br>Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας μειωθεί.<br>➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468<br><br>• **Παραμένει αναμμένη** - Η περιοχή γύρω από την κάμερα είναι καλυμμένη με χώματα, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί.<br>• Εάν η ένδειξη και το μήνυμα εμφανιστούν ξανά μετά από τον καθαρισμό της περιοχής γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.<br>➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468<br>• Μπορεί να ανάψει όταν οι συνθήκες περιβάλλοντος είναι σκοτεινές, όπως κατά την οδήγηση μέσα σε σήραγγα ή τη νύχτα, την αυγή ή το σούρουπο. |

| Ένδειξη | Ονομασία | Ανάβει/Αναβοσβήνει | Επεξήγηση |
|---|---|---|---|
| | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) | • Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στο σόναρ. | • Απομακρύνετε το εμπόδιο που βρίσκεται κοντά στον αισθητήρα σόναρ.<br>➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 417 |
| | | Μοντέλα με σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου<br>• Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου.<br>• Ανάβει όταν η θερμοκρασία του αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου είναι υψηλή. | • **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Ενδέχεται να παρεμβάλλεται κάποιο αντικείμενο στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. Ελέγξτε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια.<br>• Το σύστημα θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση όταν μειωθεί η θερμοκρασία.<br>➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** * Σ 394 |
| | Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) | • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου* είναι ενεργοποιημένα.<br>• Ανάβει με πράσινο και γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ή το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου* ή οποιαδήποτε δύο ή τρία από αυτά τα συστήματα είναι απενεργοποιημένα.<br>• Ανάβει με γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου* είναι απενεργοποιημένα. | ➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 456<br>➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS** Σ 409<br>➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου** Σ 397<br>➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος** Σ 420 |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Τα μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης εμφανίζονται μόνο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), επιλέξτε **Information** (Πληροφορίες) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε ξανά το μήνυμα με αναμμένη την ένδειξη μηνύματος συστήματος.



## Εικονίδια

Επειδή τα μηνύματα δεν θα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν η ρύθμιση Warning Message (Μήνυμα προειδοποίησης) είναι απενεργοποιημένη, μπορείτε να ελέγξετε τα παρακάτω μηνύματα. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

➔ **Κόκκινα εικονίδια** Σ 121
➔ **Πορτοκαλί εικονίδια** Σ 122
➔ **Πράσινα εικονίδια** Σ 127
➔ **Άλλα εικονίδια** Σ 128

Μπορείτε να εμφανίσετε τα μηνύματα ενεργοποιώντας τη ρύθμιση **Warning Message** (Μήνυμα προειδοποίησης). Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

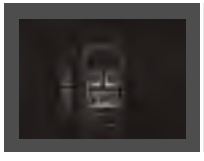
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 121 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## ■ Κόκκινα εικονίδια

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Critical System Failure Detected.** (Ανιχνεύθηκε σοβαρή βλάβη συστήματος.)<br>**Stop Driving When Safe** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές) |
| | **Steering Assist Reduced.** (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.)<br>**Stop Driving When Safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.) |
| | **Brake Performance Reduced.** (Η απόδοση φρένων είναι μειωμένη.)<br>**Stop Driving When Safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.) |
| | **Brake Fluid Low.** (Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων.)<br>**Check Fluid Level.** (Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού.) |
| | **Parking Brake Engaged** (Ενεργοποιημένο χειρόφρενο) |
| | **Release Parking Brake** (Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Parking Brake Is Applied** (Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Parking Brake Was Applied** (Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο) |
| | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |
| | **Fasten Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας) |
| | **Fasten Passenger's Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού) |
|  | ➔ **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 47 |
| | **12 Volt Battery Charging System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V)<br>**Do Not Drive.** (Μην οδηγήσετε.) |
| | **Engine Oil Pressure Low.** (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα.)<br>**Stop Engine.** (Σβήστε τον κινητήρα.)<br>➔ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Pressure Low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)** Σ 593 |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Engine Temperature Too Hot.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή.)<br>**Allow Engine To Cool.** (Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.)<br>➔ **Υπερθέρμανση** Σ 591 |
| | **Supplemental Restraint System Problem** (Πρόβλημα στο συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) |
| | **Check Rear Seats** (Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα) |
| | **Steering Required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης) |
| | **Lane Departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα) |
| | **Parking Sensor System Problem** (Πρόβλημα συστήματος αισθητήρα στάθμευσης) |

■ **Πορτοκαλί εικονίδια**

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Apply Parking Brake To Keep Vehicle Stationary** (Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο) |
| | **System Problem.** (Πρόβλημα συστήματος)<br>**Shift To Park.** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση στάθμευσης.) |
| | **Shift To Park** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση στάθμευσης) |
| | ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 423<br>➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 405<br>➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 417 |
| | **Lane Departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα) |
| | **Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος) |
| | **Please Wait While Vehicle Warms Up** (Περιμένετε μέχρι να ζεσταθεί το όχημα) |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 123 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| 50km/h | **Συναγερμός ορίου ταχύτητας** Σ 144 |
| | **Emissions System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.)<br>**Power May Be Reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.) |
| | **Emission System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.)<br>**Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.) |
| | **Emission System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.)<br>**Do Not Drive.** (Μην οδηγήσετε.) |
| | **Engine Oil Level Low.** (Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.)<br>**Check Engine Oil Level.** (Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.) |
| | **Engine Oil Level Low.** (Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.)<br>**Check Engine Oil Level.** (Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.)<br>**Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Level Low (Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα)** Σ 599 |
| | **Engine Cooling System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.)<br>**Power May Be Reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.) |
| | **Fuel Gauge System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετρητή καυσίμων)<br>**Level Not Accurate.** (Η στάθμη δεν είναι ακριβής.) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Fuel Low** (Χαμηλή στάθμη καυσίμου) |
| | **Transmission System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.)<br>**Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση μπορεί να μειωθεί.) |
| STOP | **Transmission System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.)<br>**Do Not Drive.** (Μην οδηγήσετε.) |
| ABS | **Anti-Lock Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS))<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |
| VS | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |
| BO | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Do Not Depress Brake + Accelerator Together.** (Μην πατάτε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου + γκαζιού.) |
| ES | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.)<br>**Brake Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.) |
| | **Reduced Stopping Power.** (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης.)<br>**Avoid Heavy Deceleration And High Speed.** (Αποφύγετε τις απότομες επιβραδύνσεις και τις υψηλές ταχύτητες. |
| | **Electric Parking Brake System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου.)<br>**Parking Brake Not Available.** (Το χειρόφρενο δεν είναι διαθέσιμο.) |
| | **Vehicle Stability Assist System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.)<br>**Traction And Handling May Be Reduced.** (Η πρόσφυση και η ευκολία χειρισμού μπορεί να μειωθούν.) |
| | **Drive Carefully.** (Οδηγήστε προσεκτικά.)<br>**Systems Initializing…** (Εκκίνηση συστημάτων...) |
| | **Hill Start Assist Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.)<br>**Vehicle May Roll Upon Brake Release.** (Το όχημα μπορεί να κυλίσει όταν απελευθερωθούν τα φρένα.) |
| | **Hill Descent Control System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου κατάβασης.)<br>**Apply Brake When Descending.** (Πατήστε το φρένο κατά την κατάβαση.) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Brake Hold System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα διατήρησης χειρόφρενου.)<br>**Apply Brake When Stopped.** (Πατήστε το φρένο όταν σταματήσει το όχημα.) |
| | **Apply Brake Pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Depress Brake Pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου) |
| | **To Release Parking Brake:** (Για απενεργοποίηση του χειρόφρενου:)<br>**Brake + Push** (Πατήστε το φρένο + Πατήστε το κουμπί) |
| | Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ<br>**Power Tailgate System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.)<br>**Operate Tailgate Manually.** (Ελέγξτε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.) |
| | **Electric Power Steering System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.)<br>**Steering Assist Reduced.** (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.) |
| | **Electric Power Steering System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.)<br>**No Steering Assist.** (Δεν υπάρχει υποβοήθηση τιμονιού.)<br>**Do Not Drive.** (Μην οδηγήσετε.) |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 125 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



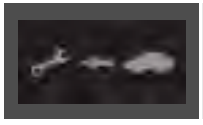
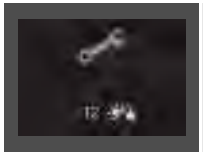
| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Automatic Lighting Control System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου ελέγχου φώτων.)<br>**Manual Controls Available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.) |
| | **Headlight System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα προβολέων.)<br>**Headlight Performance May Be Reduced.** (Η απόδοση των προβολέων μπορεί να είναι μειωμένη.) |
| | **Auto High-Beam Problem.** (Πρόβλημα αυτόματης μεγάλης σκάλας.)<br>**Manual Controls Available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.) |
| | **Keyless Remote Not Detected** (Δεν εντοπίστηκε τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί) |
| | **Change Keyless Remote Battery** (Αλλάξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί)<br>➡ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 552 |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Smart Entry System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα έξυπνης εισόδου) |
| | **Digital Key System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ψηφιακού κλειδιού) |
| | **Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting** (Έχετε μαζί σας το ψηφιακό κλειδί και απενεργοποιήστε το όχημα κατά την έξοδο) |
| | **Tyre Pressure Monitor System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) |
| | **Tyre Pressures Low.** (Χαμηλή πίεση ελαστικών.)<br>**Check All Tyres And Initialise Deflation Warning System** (Ελέγξτε όλα τα ελαστικά και εκτελέστε προετοιμασία του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού) |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Adaptive Cruise Control System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας) |
| | **Collision Mitigation Braking System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης) |
| | **Low Speed Braking Control Problem.** (Πρόβλημα στον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.) |
| | **Low Speed Braking Control Problem.** (Πρόβλημα στον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.) **Parking Sensor Obstructed.** (Υπάρχει εμπόδιο στον αισθητήρα στάθμευσης.) |
| | **Lane Keeping Assist System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας) |
| | **Road Departure Mitigation System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
|  | Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις<br>**Service Due Soon** (Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα)<br>➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504 |
| | Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις<br>**Service Due Now** (Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα)<br>➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504 |
|  | Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις<br>**Service Overdue** (Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει)<br>➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504 |
| | Μοντέλα με σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου<br>**Blind Spot Information System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου) |
| | Μοντέλα με σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου<br>**Blind Spot Information Not Available** (Πληροφόρηση τυφλού σημείου μη διαθέσιμη) |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 127 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Check Charging System** (Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης) |
| | **High Voltage Battery Charge Too Low.** (Στάθμη φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης πολύ χαμηλή.)<br>**Vehicle Cannot Start** (Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος) |
| | **Low Charge.** (Χαμηλή στάθμη φόρτισης.)<br>**Power Reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος.) |
| | **Low Temperature.** (Χαμηλή θερμοκρασία.)<br>**Power Reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος.) |
| | **High Temperature.** (Υψηλή θερμοκρασία.)<br>**Power Reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος.) |
| | **Hybrid System Problem.** (Πρόβλημα στο υβριδικό σύστημα)<br>**Power Reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος.) |
| | **Check 12 Volt Charging System.** (Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης 12 V.)<br>**Power Reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος.) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Acoustic Vehicle Alerting System Problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος) |
| | **Power System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.)<br>**Power May Be Reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.) |
| | **Power System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.)<br>**Stop Driving When Safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.) |
| | **Power System Problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.)<br>**Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.) |

■ **Πράσινα εικονίδια**

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| BRAKE HOLD | **Brake Hold System Standby** (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου σε αναμονή) |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Άλλα εικονίδια

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)<br>**Engine Temperature Near Limit** (Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι κοντά στο όριο) |
| | **Gear Position Is N.** (Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση N.)<br>**Release Accelerator Pedal** (Αφήστε το πεντάλ γκαζιού) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Brake Pedal Is Applied** (Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) |
| BRAKE HOLD | **Brake Hold System OFF** (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου απενεργοποιημένο) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| BRAKE HOLD | **To Enable Brake Hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:)<br>**Seat Belt + Push** (Ζώνη ασφαλείας + Πατήστε το κουμπί) |
| BRAKE HOLD | **To Disable Brake Hold:** (Για απενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:)<br>**Brake + Push** (Πατήστε το φρένο + Πατήστε το κουμπί) |
| | **Cannot Set Hill Descent Control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης:)<br>**Cruise Is Active** (Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας είναι ενεργό) |
| | **Cannot Set Hill Descent Control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης:)<br>**Speed Too High** (Πολύ υψηλή ταχύτητα) |
| | **Hill Descent Control OFF:** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι απενεργοποιημένο:)<br>**Speed Too High** (Πολύ υψηλή ταχύτητα) |
| | **Hill Decent Control Cancelled:** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης ακυρώθηκε:)<br>**Slope Not Steep Enough** (Η κλίση δεν είναι αρκετά απότομη) |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 129 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

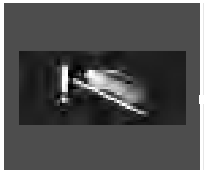


| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Cannot Set Hill Descent Control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης:)<br>**Cruise Is Active** (Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας είναι ενεργό) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Hill Descent Control Is Active** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργό) |
| | **To Enable Brake Hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:)<br>**Fasten Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας) |
| | **Fasten Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Fasten Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Fasten Seat Belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Speed Too High** (Πολύ υψηλή ταχύτητα) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Speed Too High** (Πολύ υψηλή ταχύτητα) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**System Not Available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**System Not Available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο) |
| | **Cruise Will Cancel Soon** (Η πορεία θα ακυρωθεί σύντομα) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:)<br>**Too Close To Vehicle Ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Too Close To Vehicle Ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα) |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
|  | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας;)<br>**Slope Too Steep** (Πολύ απότομη κλίση) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Slope Too Steep** (Πολύ απότομη κλίση) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας;)<br>**Slope Too Steep** (Πολύ απότομη κλίση) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Slope Too Steep** (Πολύ απότομη κλίση) |
| | **Cannot Set Cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας;)<br>**Shift To Drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης) |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Shift To Drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης) |
| | **To Resume Cruise:** Για συνέχιση της πορείας;)<br>**Use "RES/+" Switch** (Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη "RES/+") |
| | **Cruise Cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:)<br>**Loss Of Traction** (Απώλεια πρόσφυσης) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Press Switch To Operate** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση) |
| | **Press Switch To Operate ACC** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση του συστήματος ACC) |
| | **Low Speed Braking Control Activated.** (Ενεργοποιήθηκε ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.)<br>**Object Detected.** (Εντοπίστηκε αντικείμενο.) |
| | **Lane Keeping Assist Cannot Operate** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας) |
| | **Some Driver Assist Systems Cannot Operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:)<br>**Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.) |

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 131 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **Road Departure Mitigation Activated** (Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιημένο) |
| | **Some Driver Assist Systems Available** (Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού είναι διαθέσιμα) |
| | **To Start Vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Brake + Push** (Πατήστε το φρένο + Πατήστε το κουμπί) |
| | **To Start Vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Fully Depress** **Brake + Push** (Πατήστε τέρμα το φρένο + Πατήστε το κουμπί) |
| | **To Continue To Drive:** (Για συνέχιση της οδήγησης:) **Depress Brake Pedal And Push Switch** (Πατήστε τέρμα το φρένο και πατήστε το διακόπτη) |

| Εικονίδιο | Μήνυμα |
|---|---|
| | **To Unlock Wheel:** (Για ξεκλείδωμα του τροχού:) **Push + Turn** (Πατήστε + Περιστρέψτε) |
| | **To Turn Vehicle OFF:** (Για απενεργοποίηση του οχήματος:) **Push Twice** (Πατήστε δύο φορές) |
| | **Accessory Mode** (Λειτουργία αξεσουάρ) |
| | **Fully Release** **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί) |
| | **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Για εκκίνηση, κρατήστε το τηλεχειριστήριο κοντά στο κουμπί εκκίνησης) ➡ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 584 |
| HOLD OFF | **Pressing Twice Or Holding Will Cause IGN OFF** (Αν πατήσετε δύο φορές ή παρατεταμένα, η ανάφλεξη θα απενεργοποιηθεί) |
| | **Ready To Drive** (Έτοιμο για οδήγηση) |

# Μετρητές και οθόνη πληροφοριών οδηγού



## Μετρητές

Στους μετρητές περιλαμβάνονται το ταχύμετρο, ο δείκτης στάθμης καυσίμου και άλλες σχετικές ενδείξεις. Οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### Ταχύμετρο

Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης σε km/h.

### Δείκτης ελέγχου στάθμης καυσίμου

Εμφανίζει την ποσότητα του καυσίμου που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ.

### Μετρητής POWER/CHARGE

**■ Ηλεκτρικό μοτέρ**

Ο βαθμός στον οποίο τροφοδοτείται με ρεύμα το ηλεκτρικό μοτέρ υποδεικνύεται από τις ενδείξεις στην πλευρά **POWER**.

**■ Φόρτιση μπαταρίας σε εξέλιξη**

Ο βαθμός στον οποίο φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης υποδεικνύεται από τις ενδείξεις στην πλευρά **CHARGE**.

**Ταχύμετρο**

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένδειξη του ταχύμετρου και τις εμφανιζόμενες μετρήσεις, ώστε να εμφανίζονται είτε σε km/h είτε σε mph.

**Αλλαγή μονάδων** Σ 137

**Δείκτης ελέγχου στάθμης καυσίμου**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο όταν η ένδειξη πλησιάσει στο 0.

Εάν το καύσιμο εξαντληθεί, μπορεί να προκληθεί ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Η πραγματική ποσότητα καυσίμου που απομένει ενδέχεται να διαφέρει από την ένδειξη του δείκτη ελέγχου στάθμης καυσίμου.

## Χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το όχημά σας.

## Μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος

Αλλάζει σε πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η οδήγηση του οχήματος γίνεται με τρόπο που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και με τη λειτουργία **SPORT** απενεργοποιημένη.

## Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία ήταν κάτω από 3 °C τη στιγμή που ρυθμίσατε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα εμφανιστεί το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

### Ρύθμιση της ένδειξης της εξωτερικής θερμοκρασίας

Αν η ένδειξη θερμοκρασίας φαίνεται λανθασμένη, μπορείτε να την προσαρμόσετε κατά έως ±3 °C.

**Θερμοκρασία περιβάλλοντος**

Ο αισθητήρας της θερμοκρασίας βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα.
Η θερμότητα του οδοστρώματος και τα καυσαέρια άλλων οχημάτων μπορούν να επηρεάσουν την ένδειξη της θερμοκρασίας όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι χαμηλότερη από 30 km/h.

Ενδέχεται να περάσουν αρκετά λεπτά μέχρι να ενημερωθεί η οθόνη αφού σταθεροποιηθεί η ένδειξη της θερμοκρασίας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένδειξη θερμοκρασίας.
**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ρολόι

Εμφανίζει το ρολόι.
Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα χειροκίνητα ή να αλλάξετε την εμφάνιση του ρολογιού σε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

**Ρύθμιση ρολογιού** Σ 266

## Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το LKAS

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το LKAS.

**Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 423
**Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 441

## Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Εμφανίζει τα σήματα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε.
Η ένδειξη αναβοσβήνει σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από το σήμα οδικής κυκλοφορίας το οποίο έχει εντοπιστεί από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.

**Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461

# Οθόνη πληροφοριών οδηγού

Η οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζει πληροφορίες όπως η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανυθεί και η οικονομία καυσίμου του οχήματος. Εμφανίζονται επίσης μηνύματα όπως προειδοποιήσεις και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.
Όταν εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης, ελέγξτε το μήνυμα και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για να ζητήστε επιθεώρηση του οχήματος, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες, εάν εμφανιστούν τα μηνύματα **Engine Oil Pressure Low** (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα), **Engine Temperature Too Hot** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή) ή **Reduced Stopping Power** (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης).

➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Pressure Low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)** Σ 593
➡ **Υπερθέρμανση** Σ 591
➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced Stopping Power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης)** Σ 594

## Εναλλαγή οθόνης

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) και μετά περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στο περιεχόμενο που θέλετε να δείτε. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες.

**Εναλλαγή οθόνης**

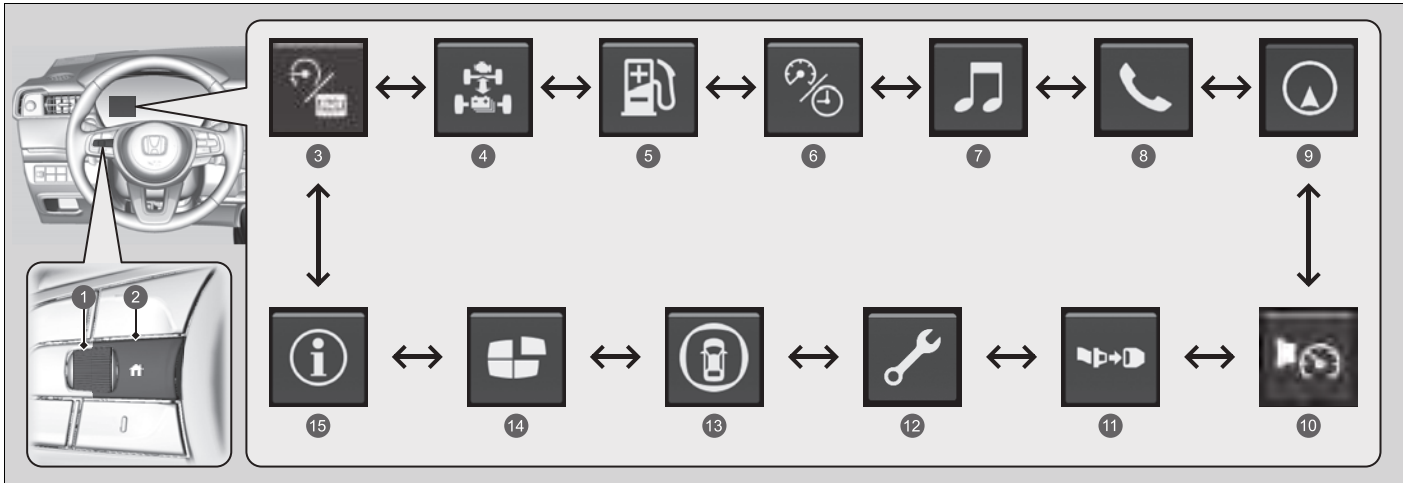
Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε το κουμπί [↩] (επιστροφή).

Μπορείτε να προσθέσετε ή να διαγράψετε τα περιεχόμενα της οθόνης μετρητών.

➡ **Προσαρμογή οθόνης** Σ 148



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*




1. Αριστερός τροχός επιλογής
2. Κουμπί (Αρχική οθόνη)
3. **Παροχή ισχύος/Φόρτιση** ➔ Σ 137
4. **Παροχή ισχύος** ➔ Σ 138
5. **Αυτονομία και καύσιμο** ➔ Σ 139
6. **Ταχύτητα και χρόνος** ➔ Σ 141
7. **Ήχος** ➔ Σ 143
8. **Τηλέφωνο** ➔ Σ 143
9. **Πλοήγηση** ➔ Σ 143
10. **Συναγερμός ορίου ταχύτητας** ➔ Σ 144
11. **Ζώνες ασφαλείας** ➔ Σ 145
12. **Συντήρηση** * ➔ Σ 145
13. **Υποστήριξη ασφαλείας** ➔ Σ 146
14. **Προσαρμογή οθόνης** ➔ Σ 148
15. **Πληροφορίες** ➔ Σ 148



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## ■ Παροχή ισχύος/Φόρτιση

Εμφανίζει το βαθμό στον οποίο τροφοδοτείται το ηλεκτρικό μοτέρ και φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης. Τα υπόλοιπα περιεχόμενα θα είναι κρυμμένα.

➔ **Μετρητής POWER/CHARGE** Σ 132

### ■ Αλλαγή μονάδων

Επιτρέπει την εμφάνιση άλλης μονάδας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και τη ρύθμιση των μετρήσεων που προβάλλονται, ώστε να εμφανίζονται σε km και μίλια, km/h και mph.

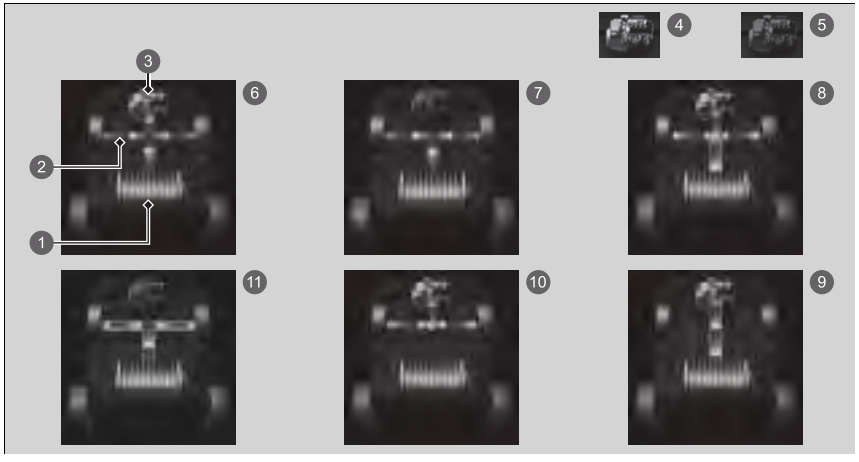
Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής ενώ επιλέγετε το **Power/Charge** (Παροχή ισχύος/Φόρτιση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε φορά που εκτελείτε αυτήν την ενέργεια, η μονάδα αλλάζει από **km** (χλμ.), **km/h** σε **miles** (μίλια), **mph** ή αντιστρόφως. Μετά από αυτό, θα εμφανιστεί μια οθόνη επιβεβαίωσης για λίγα δευτερόλεπτα.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Παροχή ισχύος/Ένδειξη κατάστασης κινητήρα/Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Εμφανίζει την παροχή ισχύος του μοτέρ και του κινητήρα, υποδεικνύοντας την πηγή ισχύος του οχήματος και εάν η μπαταρία φορτίζεται.




❶ Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

❷ Παροχή ισχύος ❸ Κινητήρας ❹ Κινητήρας ενεργοποιημένος ❺ Κινητήρας απενεργοποιημένος

❻ **Υβριδικό όχημα (HV)**: Η ισχύς παρέχεται και από το μοτέρ και από τον κινητήρα.

❼ **Ηλεκτρικό όχημα (EV)**: Η ισχύς παρέχεται από το μοτέρ.

❽ **Κινητήρας (απευθείας μετάδοση κίνησης)**: Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

❾ Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

❿ Η ισχύς παρέχεται μόνο από τον κινητήρα.

⓫ **Αναγέννηση**: Το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

**Παροχή ισχύος/Ένδειξη κατάστασης κινητήρα/Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης**

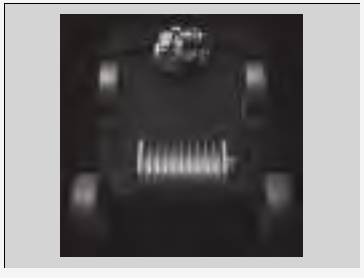
Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν έχει αντικατασταθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν το σύστημα ελέγχου της μπαταρίας υψηλής τάσης διορθώνει την ένδειξή του.

Η ένδειξη στάθμης φόρτισης διορθώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

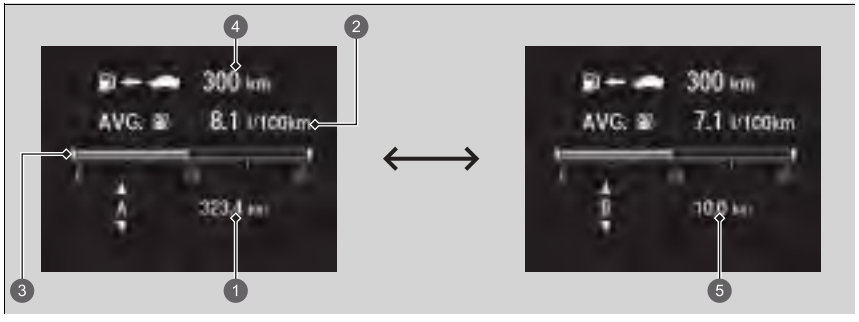
Οι αλλαγές στη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να αυξήσουν ή να μειώσουν την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας. Αν οι αλλαγές στη θερμοκρασία προκαλούν αλλαγή στη χωρητικότητα της μπαταρίας, ο αριθμός των ενδείξεων στον μετρητή στάθμης φόρτισης της μπαταρίας μπορεί επίσης να αλλάξει, ακόμα κι αν το ποσοστό φόρτισης παραμείνει το ίδιο.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορεί να εμφανιστεί η ακόλουθη ένδειξη στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



## Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.




1. Μερικός χιλιομετρητής A
2. Μέση οικονομία καυσίμου
3. Στιγμιαία οικονομία καυσίμου
4. Αυτονομία
5. Μερικός χιλιομετρητής B

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Μερικός χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό. Οι μετρητές A και B μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μέτρηση δύο ξεχωριστών διαδρομών.

**Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή**

Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, εμφανίστε τον, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε **Reset** (Μηδενισμός). Ο μερικός χιλιομετρητής επανέρχεται στο **0.0**.

### ■ Μέση οικονομία καυσίμου

Εμφανίζει την εκτιμώμενη μέση οικονομία καυσίμου κάθε μερικού χιλιομετρητή σε lt/100 km. Η οθόνη ενημερώνεται στα καθορισμένα διαστήματα. Όταν ένας μερικός χιλιομετρητής μηδενιστεί, μηδενίζεται και η μέση κατανάλωση καυσίμου.

### ■ Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ως ραβδόγραμμα σε lt/100 km.

### ■ Αυτονομία

Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με τα καύσιμα που απομένουν. Η εκτιμώμενη απόσταση βασίζεται στην τρέχουσα οικονομία καυσίμου του οχήματος.

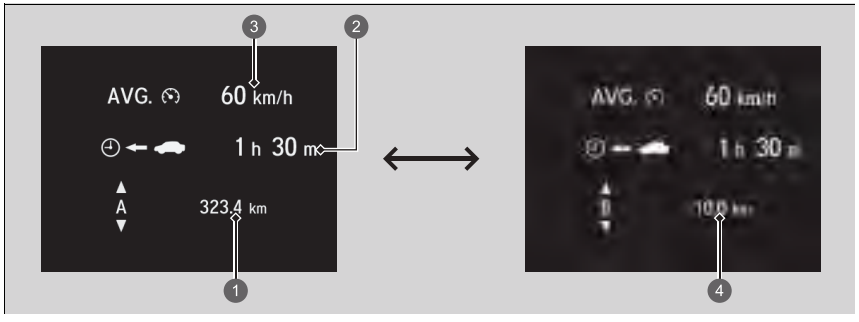
**Μέση οικονομία καυσίμου**

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης κατανάλωσης καυσίμου.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

## Ταχύτητα και χρόνος

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.




❶ Μερικός χιλιομετρητής A
❷ Χρόνος που έχει παρέλθει
❸ Μέση ταχύτητα
❹ Μερικός χιλιομετρητής B

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Μερικός χιλιομετρητής

➔ **Μερικός χιλιομετρητής** Σ 140

## ■ Χρόνος που έχει παρέλθει

Εμφανίζει το χρόνο που έχει παρέλθει από το μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

## ■ Μέση ταχύτητα

Δείχνει τη μέση ταχύτητα σε km/h μετά τον τελευταίο μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

**Χρόνος που έχει παρέλθει**

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού του χρόνου που έχει παρέλθει.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

**Μέση ταχύτητα**

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης ταχύτητας.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

## Ήχος

Παρουσιάζει τρέχουσες πληροφορίες για το ηχοσύστημα.

➔ **Βασική λειτουργία** Σ 249

## Τηλέφωνο

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες για το τηλέφωνο.

➔ **Σύστημα hands-free τηλεφώνου** Σ 318

## Πλοήγηση

### Πυξίδα

Εμφανίζει την οθόνη πυξίδας.

### Καθοδήγηση στροφή προς στροφή

Όταν παρέχεται καθοδήγηση για την οδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, το Android Auto ή το Apple CarPlay, εμφανίζονται οδηγίες "στροφή προς στροφή" για τον προορισμό σας.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**
➔ **Apple CarPlay** Σ 296
➔ **Android Auto** Σ 300

Πλοήγηση

Μπορείτε να επιλέξετε αν θα εμφανίζεται ή όχι η οθόνη οδηγιών "στροφή προς στροφή" κατά τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

Όταν εμφανίζεται η πυξίδα ή οι οδηγίες στροφή προς στροφή, μπορείτε να ελέγξετε ορισμένες λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού περιστρέφοντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

Οι αναλυτικές οδηγίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για όλες τις εφαρμογές.

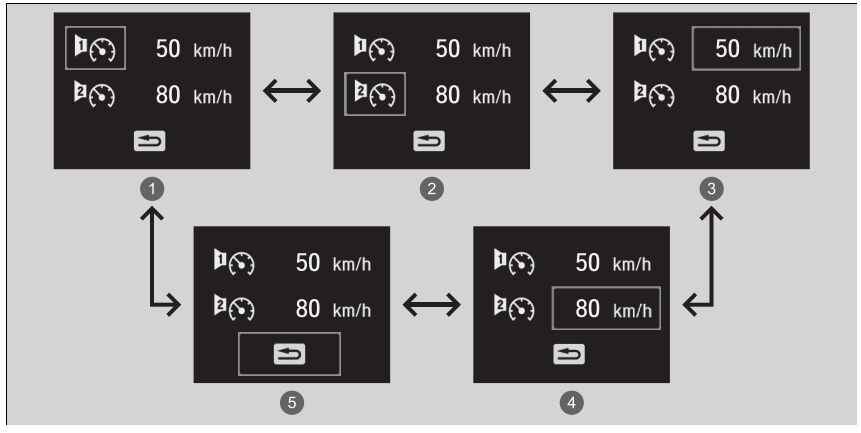


*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Συναγερμός ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιεί τον συναγερμό ορίου ταχύτητας και αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας συναγερμού.

Αν περιστρέψετε τον αριστερό τροχό επιλογής, η ρύθμιση συναγερμού ορίου ταχύτητας αλλάζει ως εξής:




❶ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 1*1
❷ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 2*1
❸ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 1 (50 km/h)*1
❹ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 2 (80 km/h)*1
❺ Επιστροφή
*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

## Ζώνες ασφαλείας

Εμφανίζεται όταν δεθεί ή λυθεί οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας.

## Συντήρηση*

Εμφανίζει το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Υποστήριξη ασφαλείας

Υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, του CMBS, του ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου*, όπως ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ή βλάβη, με ανάλογο χρώμα και γράμματα.

Τα ακόλουθα χρώματα υποδεικνύουν την κατάσταση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα συστήματα:

- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

**Υποστήριξη ασφαλείας**

Εάν ένα σύστημα επισημαίνεται με πορτοκαλί χρώμα, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε σύστημα, περιστρέψτε πρώτα τον αριστερό τροχό επιλογής για να αλλάξετε οθόνες. Στην επόμενη οθόνη, μπορείτε να επιλέξετε ποιο σύστημα θα ενεργοποιηθεί ή θα απενεργοποιηθεί.


- **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 456
- **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 394
- **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS** Σ 409
- **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος** Σ 420

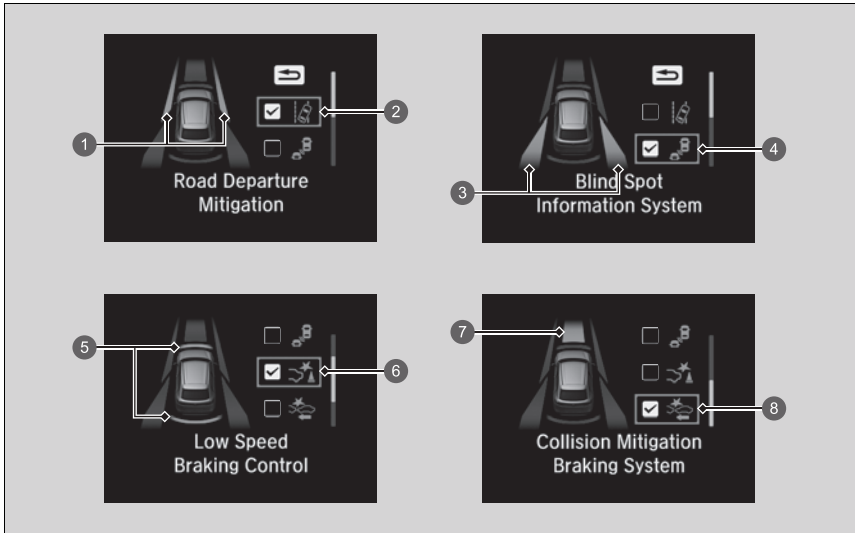

Μπορείτε επίσης να επιβεβαιώσετε την κατάσταση κάθε λειτουργίας ανάλογα με το χρώμα της ένδειξης υποστήριξης ασφαλείας.


- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 117
- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)** Σ 119


Ακόμα και όταν το εικονίδιο ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα είναι πράσινο, εάν ο αισθητήρας στάθμευσης είναι απενεργοποιημένος μόνο για το πίσω μέρος, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης δεν θα λειτουργεί κατά την οπισθοπορεία.


- **Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων** Σ 487


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα




❶ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
❷ Εικονίδιο συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και πληροφορίες κατάστασης
❸ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*
❹ Εικονίδιο συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και πληροφορίες κατάστασης*
❺ Πληροφορίες περιοχής για τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα
❻ Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης για τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα
❼ Πληροφορίες περιοχής για το CMBS
❽ Εικονίδιο CMBS και πληροφορίες κατάστασης

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

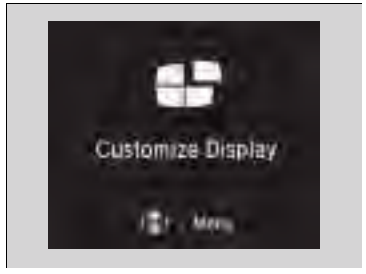
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Προσαρμογή οθόνης

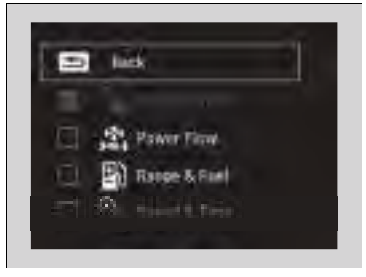
Αλλαγή των ρυθμίσεων σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

### Τακτοποίηση περιεχομένου

Μπορείτε να επιλέξετε ποια εικονίδια θα εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.




1. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Customize Display** (Προσαρμογή οθόνης) και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής.




3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μετακινηθείτε μεταξύ των εικονιδίων και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να τα επιλέξετε ή να τα αποεπιλέξετε.

## Πληροφορίες

Μπορείτε να ελέγξετε εάν υπάρχουν ενεργά μηνύματα προειδοποίησης.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 120

**Προσαρμογή οθόνης**

Τα εικονίδια με γκρι χρώμα δεν μπορούν να καταργηθούν από την αρχική οθόνη.

Όταν προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

**Πληροφορίες**

Εάν υπάρχουν πολλές προειδοποιήσεις ή πληροφορίες, μπορείτε να περιστρέψετε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε άλλες προειδοποιήσεις.

# Χειριστήρια

Το κεφάλαιο αυτό επεξηγεί τον τρόπο χειρισμού των διαφόρων χειριστηρίων που απαιτούνται για την οδήγηση.


**Ρολόι** 150
**Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών**
Κλειδί 151
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί 153
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό 154
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό 160
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά 162
**Πόρτα πορτ-μπαγκάζ** 163
**Σύστημα ασφαλείας**
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 174
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας 175
Υπερκλείδωμα* 176
**Παράθυρα** 177
**Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι**
Κουμπί POWER 180
Φώτα 183
Ενεργά φώτα στροφής* 190
Ρυθμιστής δέσμης προβολέων* 192
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων 193
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες 196
Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας 199
Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ* 200
Έλεγχος φωτεινότητας 201
Ρύθμιση τιμονιού 202
**Καθρέπτες** 203
**Καθίσματα** 207
**Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας** 219
**Σύστημα κλιματισμού** 236


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Ρολόι

## Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα στην οθόνη ρολογιού με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού.

**Ρύθμιση ρολογιού** Σ 266

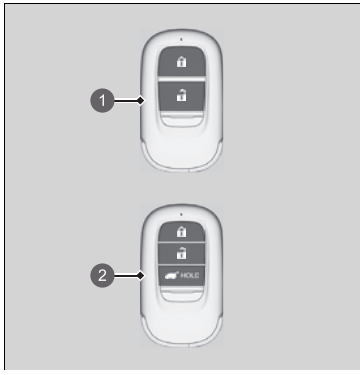
**Ρύθμιση του ρολογιού**

Το ρολόι στον πίνακα οργάνων αλλάζει επίσης κατά τη ρύθμιση του ρολογιού της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

# Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών

## Κλειδί

Αυτό το όχημα παρέχεται με τα ακόλουθα κλειδιά:




❶ Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
❷ Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί με κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Χρησιμοποιήστε τα κλειδιά για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών και της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

**Κλειδί**

Όλα τα κλειδιά διαθέτουν σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer). Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) βοηθά στην προστασία του οχήματος από κλοπή.

**Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 174

Ακολουθήστε την παρακάτω συμβουλή για την αποτροπή πρόκλησης ζημιάς στα κλειδιά:

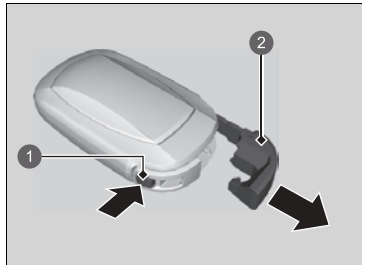
- Μην αφήνετε τα κλειδιά εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως ή σε σημεία όπου επικρατεί υψηλή θερμοκρασία ή υψηλή υγρασία.
- Προσέχετε να μη σας πέσουν τα κλειδιά και να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω τους.
- Κρατήστε τα κλειδιά μακριά από υγρά, σκόνη και άμμο.
- Μην αποσυναρμολογείτε τα κλειδιά παρά μόνο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Εάν τα κυκλώματα στα κλειδιά υποστούν ζημιά, μπορεί να μην ενεργοποιείται το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και να μην λειτουργεί το τηλεχειριστήριο.
Εάν τα κλειδιά δεν λειτουργούν κανονικά, ζητήστε από ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να τα ελέγξει.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ενσωματωμένο κλειδί

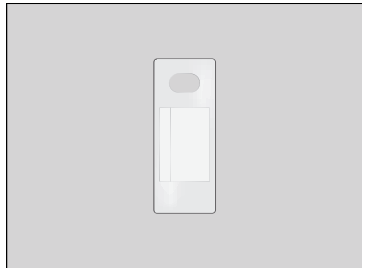



❶ Κουμπί απασφάλισης
❷ Ενσωματωμένο κλειδί

Το ενσωματωμένο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη και η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των ηλεκτρικών θυρών είναι απενεργοποιημένη.

Για να αφαιρέσετε το ενσωματωμένο κλειδί, τραβήξτε προς τα έξω το κλειδί έχοντας πατημένο το κουμπί απασφάλισης. Για να επανατοποθετήσετε το ενσωματωμένο κλειδί, σπρώξτε το ενσωματωμένο κλειδί μέσα στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέχρι να κάνει κλικ.

## Ετικέτα αριθμού κλειδιού



Περιέχει έναν αριθμό τον οποίο θα χρειαστείτε εάν πρόκειται να αγοράσετε ανταλλακτικό κλειδί.

**Ετικέτα αριθμού κλειδιού**

Κρατήστε την ετικέτα αριθμού κλειδιού ξεχωριστά από το κλειδί σε ασφαλή θέση έξω από το όχημά σας.
Εάν επιθυμείτε να αγοράσετε κάποιο πρόσθετο κλειδί, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν χάσετε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 153 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Το όχημα εκπέμπει ραδιοκύματα για τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ή για την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να ανασταλούν ή η λειτουργία μπορεί να είναι ασταθής:

- Εκπέμπονται ισχυρά ραδιοκύματα από εξοπλισμό που βρίσκεται κοντά.
- Μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μαζί με εξοπλισμό τηλεπικοινωνίας, φορητούς υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα ή ασύρματες συσκευές.
- Κάποιο μεταλλικό αντικείμενο ακουμπά ή καλύπτει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

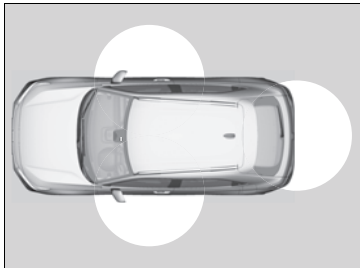
**Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί**

Η επικοινωνία μεταξύ τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί και οχήματος καταναλώνει την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια, αλλά κυμαίνεται ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης.
Η μπαταρία καταναλώνεται κάθε φορά που το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί λαμβάνει ισχυρά ραδιοκύματα. Αποφεύγετε να το τοποθετείτε κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, όπως τηλεοράσεις και προσωπικούς υπολογιστές.

Μπορείτε να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος της μπαταρίας απενεργοποιώντας τη λήψη ραδιοκυμάτων.
Αν κρατήσετε πατημένα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ταυτόχρονα για περίπου τρία δευτερόλεπτα, η λυχνία LED θα αναβοσβήσει δύο φορές και η λήψη ραδιοκυμάτων θα απενεργοποιηθεί.
Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μία φορά, θα αρχίσει ξανά να λαμβάνει ραδιοκύματα.

# Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

## Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί



Όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ εντός μιας ακτίνας περίπου 80 cm από την εξωτερική χειρολαβή της κάθε πόρτας ή από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

**Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό**

Εάν ο διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από την πόρτα, το φως καμπίνας θα ανάψει μόλις ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Καμία πόρτα ανοιχτή: Το φως θα σβήσει προοδευτικά μετά από 30 δευτερόλεπτα.
Επανάληψη κλειδώματος θυρών και πόρτας πορτ-μπαγκάζ: Το φως σβήνει αμέσως.

**Φώτα καμπίνας** Σ 219

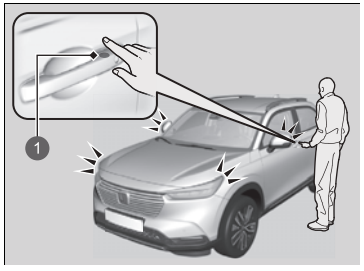
**Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί**

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

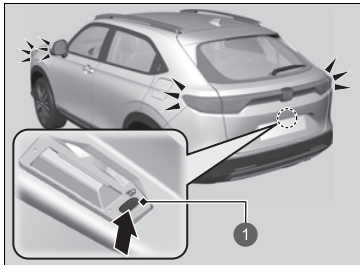
Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Αν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

## ■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ




❶ Αισθητήρας κλειδώματος θυρών




❶ Κουμπί κλειδώματος

Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

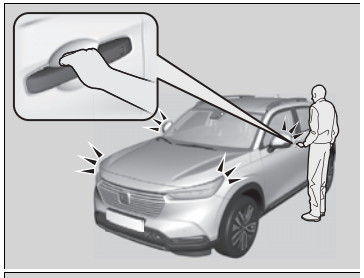
▶ Αναβοσβήνουν τρεις φορές ορισμένα εξωτερικά φώτα, κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

**Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί**

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη κι εάν δεν μεταφέρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αν υπάρχει άλλο άτομο που έχει μαζί του το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας, η πόρτα μπορεί να ξεκλειδωθεί εάν η χειρολαβή της είναι καλυμμένη με νερό σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης ή όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Εάν πιάσετε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ή αγγίξετε έναν αισθητήρα κλειδώματος θυρών φορώντας γάντια, ο αισθητήρας της πόρτας μπορεί να έχει αργή ανταπόκριση ή μπορεί να μην ανταποκριθεί κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα.
- Μετά το κλείδωμα της πόρτας, έχετε στη διάθεσή σας έως και 2 δευτερόλεπτα για να τραβήξετε τη χειρολαβή ώστε να επιβεβαιώσετε εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη. Εάν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα αμέσως μετά το κλείδωμα, περιμένετε για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα πριν πιάσετε τη χειρολαβή, διαφορετικά η πόρτα δεν θα ξεκλειδώσει.
- Η πόρτα μπορεί να μην ανοίξει, εάν την τραβήξετε αμέσως αφού πιάσετε τη χειρολαβή της. Πιάστε ξανά τη χειρολαβή και επιβεβαιώστε ότι η πόρτα είναι ξεκλείδωτη πριν τραβήξετε τη χειρολαβή.
- Ακόμα και εντός της ακτίνας των 80 cm, μπορεί να μην καταφέρετε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, αν αυτό βρίσκεται ψηλότερα ή χαμηλότερα από την εξωτερική χειρολαβή.
- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει αν είναι πολύ κοντά στην πόρτα, στο τζάμι της πόρτας και στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

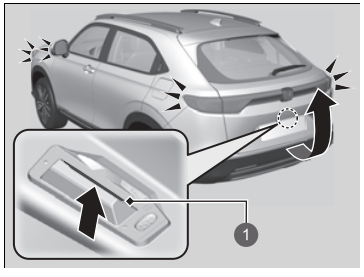
## ■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Πιάστε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας:

▶ Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνουν.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.




Πατήστε την εξωτερική λαβή:

▶ Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 164

❶ Εξωτερική χειρολαβή

**Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί**

Η ρύθμιση για το αναβοσβήσιμο του φωτός μπορούν να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

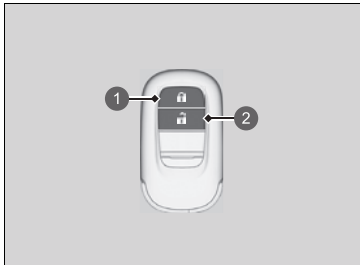
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

**Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ**

Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

➔ **Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 170

## Χρήση του τηλεχειριστηρίου




❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος

### ■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.

▶ Αναβοσβήνουν τρεις φορές ορισμένα εξωτερικά φώτα, κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

### ■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος.

▶ Αναβοσβήνουν ορισμένα εξωτερικά φώτα μία φορά και ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

**Χρήση του τηλεχειριστηρίου**

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

**Δεξιοτίμονος τύπος**

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε καμία πόρτα από το εξωτερικό του οχήματος όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα και ηχεί ο βομβητής. Εάν θέλετε να κλειδώσετε μία πόρτα ενώ το τηλεχειριστήριο παραμένει εντός του οχήματος, κάντε τέσσερις φορές ένα από τα εξής:

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- Γυρίστε το κλειδί μέσα στον κύλινδρο για να κλειδώσετε το όχημα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

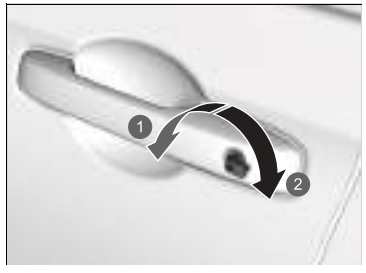
Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί σήματα χαμηλής ισχύος, έτσι το εύρος λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο.

Εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί μέσω του τηλεχειριστηρίου.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Εάν το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το κλειδί.




Εισαγάγετε πλήρως το κλειδί και γυρίστε το.

❶ Κλείδωμα
❷ Ξεκλείδωμα

**Χρήση του τηλεχειριστηρίου**

Αν παρατηρείται διακύμανση στην απόσταση, στην οποία λειτουργεί το τηλεχειριστήριο, η μπαταρία είναι μάλλον αδύναμη.
Εάν δεν ανάψει η λυχνία LED μόλις πατήσετε κάποιο κουμπί, η μπαταρία έχει εξασθενήσει.

➔ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 552

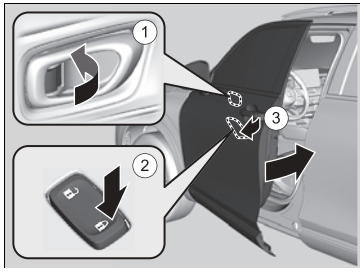
**Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί**

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί, όλες οι υπόλοιπες πόρτες κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

## Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Εάν δεν έχετε μαζί σας το κλειδί ή εάν για κάποιο λόγο δεν μπορείτε να κλειδώσετε μια πόρτα με το κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς αυτό.




### Κλείδωμα της πόρτας του οδηγού

Πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός ① ή πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών προς την κατεύθυνση του κλειδώματος ② και κατόπιν τραβήξτε και κρατήστε την εξωτερική χειρολαβή ③. Κλείστε την πόρτα και κατόπιν αφήστε τη χειρολαβή.

### Κλείδωμα των θυρών των επιβατών

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα.

### Σύστημα αποτροπής κλειδώματος

Οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορούν να κλειδωθούν όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

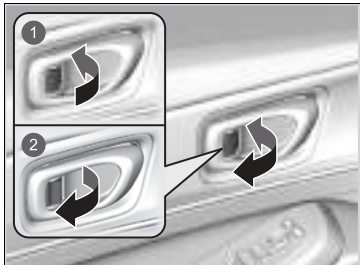
**Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού**

Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν ταυτόχρονα.

Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

# Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό

## Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης



❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

### ■ Κλείδωμα πόρτας

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός.

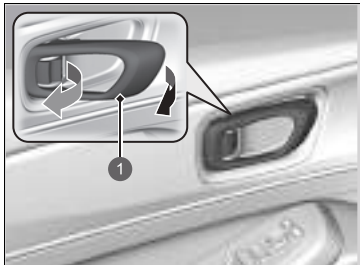
### ■ Ξεκλείδωμα πόρτας

Τραβήξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα πίσω.

**Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης**

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα με τη γλωττίδα ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

## Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας

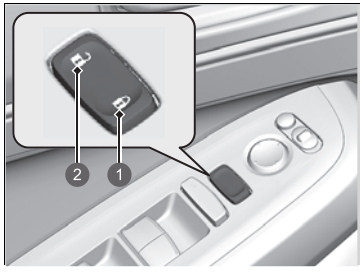



❶ Εσωτερική χειρολαβή

Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας.

▶ Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει με μία κίνηση.

## Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών




❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

Πατήστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

**Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας**

Οι εσωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών είναι σχεδιασμένες για να επιτρέπουν στους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να ανοίγουν την πόρτα με μία κίνηση. Ωστόσο, προϋπόθεση για αυτή τη λειτουργία είναι να μην τραβήξουν ποτέ οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων την εσωτερική χειρολαβή μιας μπροστινής πόρτας ενώ το όχημα κινείται.

Τα παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε ένα από τα πίσω καθίσματα όπου παρέχονται ασφάλειες θυρών για τα παιδιά.

➡ **Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά** Σ 162

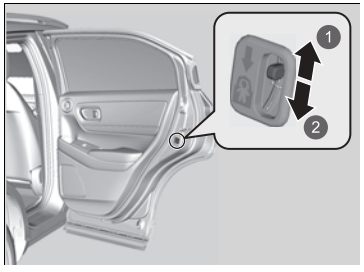
**Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών**

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

# Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Οι ασφάλειες πορτών για τα παιδιά αποτρέπουν το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό ανεξάρτητα από τη θέση της γλωττίδας ασφάλισης.

## Ρύθμιση των ασφαλειών πορτών για τα παιδιά




❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Σύρετε τον μοχλό της πίσω πόρτας στη θέση ασφάλισης και κλείστε την πόρτα.

### Κατά το άνοιγμα της πόρτας

Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

**Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά**

Για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό όταν η ασφάλεια θυρών για τα παιδιά είναι ενεργοποιημένη, θέστε τη γλωττίδα ασφάλισης στη θέση απασφάλισης, χαμηλώστε το πίσω παράθυρο, βγάλτε το χέρι σας έξω από το παράθυρο και τραβήξτε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

# Πόρτα πορτ-μπαγκάζ

## Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι και αντικείμενα κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Μοντέλα χωρίς ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

- Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι το τέρμα της διαδρομής της.
  ▶ Εάν δεν ανοίξει εντελώς, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να αρχίσει να κλείνει εξαιτίας του βάρους της.
- Προσέξτε όταν φυσά άνεμος. Ο άνεμος μπορεί να προκαλέσει το κλείσιμο της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Όλα τα μοντέλα

Πρέπει να διατηρείτε κλειστή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν οδηγείτε, ώστε:

▶ Να αποφύγετε πιθανή ζημιά.

▶ Να αποτρέψετε τη διαρροή καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος.

➡ **Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα** Σ 98

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν κάποιος βρεθεί στη διαδρομή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ που ανοίγει ή κλείνει, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.**

**Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα έχουν απομακρυνθεί από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.**

Καθώς κλείνετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, προσέξτε να μην χτυπήσετε το κεφάλι σας στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και να μην βάλετε τα χέρια σας ανάμεσα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το χώρο αποσκευών.

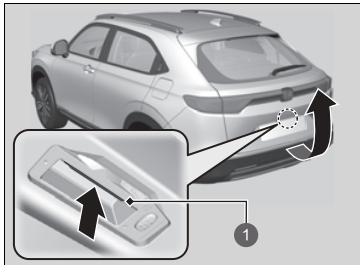
Όταν τοποθετείτε ή παίρνετε αποσκευές από το χώρο αποσκευών ή όταν κινείτε το πόδι σας εμπρός και πίσω κάτω από τον κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για πρόσβαση χωρίς χέρια * ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, δεν πρέπει να στέκεστε μπροστά από την εξάτμιση. Μπορεί να υποστείτε έγκαυμα.

Μην επιτρέπετε σε κανένα επιβάτη την είσοδο στο χώρο αποσκευών. Μπορεί να τραυματιστεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής επιτάχυνσης ή σύγκρουσης.



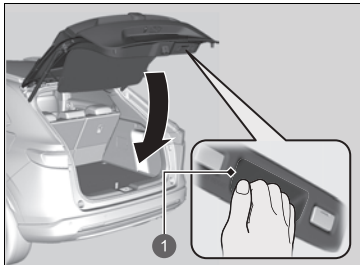
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες ή πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ* στο τηλεχειριστήριο, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει. Πιέστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και ανασηκώστε την πόρτα για να την ανοίξετε. Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.

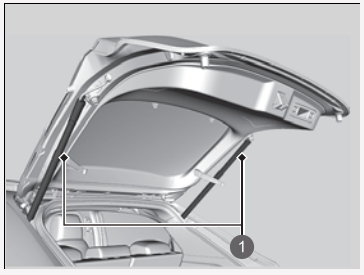


❶ Εσωτερική χειρολαβή

Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πιάστε την εσωτερική χειρολαβή, τραβήξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προς τα κάτω και πιέστε την από την εξωτερική πλευρά μέχρι να κλείσει.

**Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές ή άλλα αντικείμενα δεν έρχονται σε επαφή με τις ράβδους στήριξης της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.



❶ Ράβδοι στήριξης πόρτας πορτ-μπαγκάζ

**Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να γίνει με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο, με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού, με πάτημα της εξωτερικής χειρολαβής ή του κουμπιού στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή με ανέβασμα και κατέβασμα του ποδιού κάτω από το κέντρο του προφυλακτήρα για πρόσβαση χωρίς χέρια.

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει/κλείσει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, ενώ οποιοδήποτε μέρος του σώματος ενός επιβάτη βρίσκεται στη διαδρομή λειτουργίας της πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.**

**Πριν να ανοίξετε ή κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες ή τυχόν αντικείμενα βρίσκονται εκτός του εύρους λειτουργίας της.**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σπρώχνετε και μην τραβάτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ενώ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.
Εάν προσπαθήσετε να εξαναγκάσετε το άνοιγμα ή κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσετε παραμόρφωση στο πλαίσιο της πόρτας.

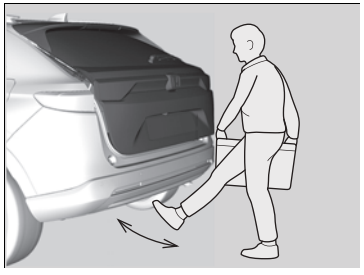
Όταν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πρέπει να βεβαιώνεστε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από το όχημά σας. Τα άτομα που βρίσκονται κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά, αν η πόρτα χτυπήσει ή κλείσει πάνω στο κεφάλι τους. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν υπάρχουν τριγύρω παιδιά.

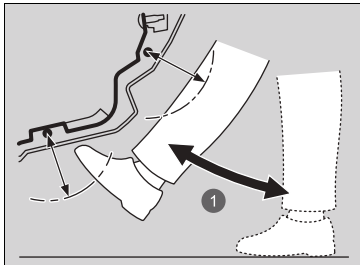


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια






❶ Περίπου 1 δευτερόλεπτο

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, χρησιμοποιήστε μια κίνηση κλωτσιάς προς τα εμπρός και προς τα πίσω κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

▶ Αναβοσβήνουν κάποια εξωτερικά φώτα και μετά αρχίζει να κινείται η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

**Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια**

Σε περίπτωση βροχόπτωσης ή άλλες περιστάσεις όπου το όχημα βρέχεται, ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την κίνηση του ποδιού.

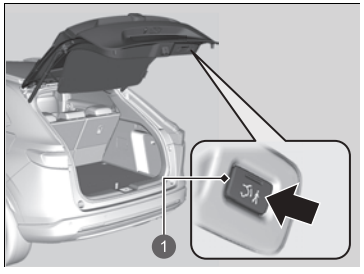
Όταν εκτελείτε εργασίες πάνω ή γύρω από το πίσω τμήμα του οχήματος, μπορεί να ανοίξετε ή να κλείσετε κατά λάθος την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Για να μην συμβεί αυτό, επιλέξτε τα προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και κατόπιν επιλέξτε να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

Αν κρατήσετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αν σύρετε το πόδι σας από τη μία πλευρά στην άλλη, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν ανοίγει ούτε κλείνει.
Αυτή η λειτουργία δεν θα εκτελεστεί αν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

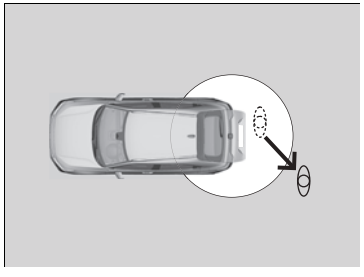
## Κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ με απομάκρυνση

Όταν απομακρυνθείτε από το όχημα έχοντας μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα.




❶ Κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση

1. Πατήστε το κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
   ▶ Η ένδειξη στο κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση θα γίνει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το κλείσιμο.



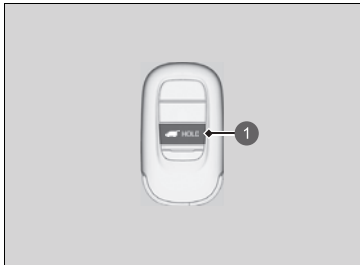
Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m

2. Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m από το όχημα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το πάτημα του κουμπιού κλεισίματος με απομάκρυνση.
   ▶ Θα αναβοσβήσουν ορισμένα εξωτερικά φώτα και η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα αρχίσει να κλείνει.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Χρήση του τηλεχειριστηρίου




❶ Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να τη χρησιμοποιήσετε.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

### ■ Προσαρμογή ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

**Οποιαδήποτε στιγμή:** Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει και ανοίγει ταυτόχρονα. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη ρύθμιση.
**Όταν ξεκλειδώνεται:** Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει όταν ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

**Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ***

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να μην ανοίγει ή να μην κλείνει υπό τις εξής συνθήκες:

- Εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος ή κλεισίματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Το όχημα ταλαντεύεται από ισχυρούς ανέμους.
- Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ή η οροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο.

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία 12 V ή την ασφάλεια της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ συνεχίζει μόλις κλείσετε χειροκίνητα την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

Εάν τοποθετήσετε εξαρτήματα διαφορετικά από τα γνήσια εξαρτήματα της Honda στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αυτή να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει τελείως.

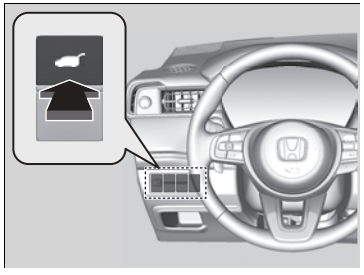
Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως ανοιχτή προτού τοποθετήσετε ή αφαιρέσετε τις αποσκευές σας.

Ο βομβητής ηχεί όταν ξεκινάτε να οδηγείτε ενώ η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ εξακολουθεί να είναι ανοιχτή ή ενώ κλείνει.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Χρήση του κουμπιού ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε το κουμπί για περίπου ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

**Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ***

Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής αντιστρέφει την κατεύθυνση. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση όταν η πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι σχεδόν κλειστή, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει τελείως.

Μην αγγίζετε τους αισθητήρες που βρίσκονται στις δύο πλευρές της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ δεν κλείνει εάν αγγίξετε οποιονδήποτε αισθητήρα, όταν προσπαθείτε να την κλείσετε.

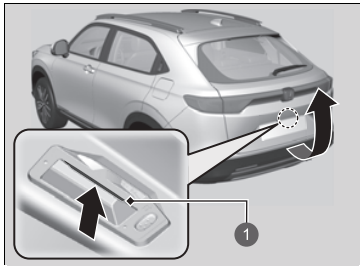
Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε τους αισθητήρες με κάποιο αιχμηρό αντικείμενο. Εάν γρατζουνιστούν, μπορεί να καταστραφούν και να προκληθεί δυσλειτουργία του κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Εάν πατήσετε την εξωτερική λαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει αυτόματα.

▶ Εάν θέλετε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μη αυτόματα, πιέστε την εξωτερική χειρολαβή για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 164

Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.

Εάν πατήσετε ξανά την εξωτερική χειρολαβή κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

**Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.

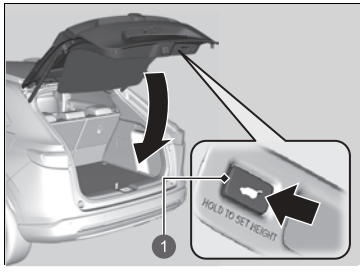
Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 171 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Χρήση του εσωτερικού κουμπιού της πόρτας πορτ-μπαγκάζ




1 Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

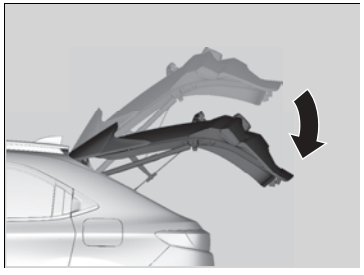
Πατήστε το εσωτερικό κουμπί στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ για να την κλείσετε.

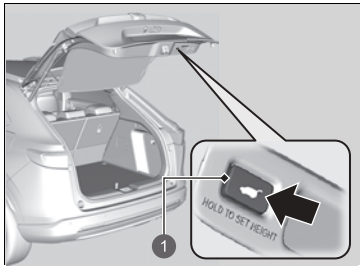
Εάν πατήσετε ξανά το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ αυτή κινείται, η πόρτα θα σταματήσει.
Εάν πατήσετε στιγμιαία το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, η κατεύθυνση κίνησης της πόρτας θα αντιστραφεί.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ






❶ Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Η έκταση στην οποία ανοίγει αυτόματα η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να προγραμματιστεί.

Για τον προγραμματισμό:

1. Ανοίξτε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ στη θέση που θέλετε.
2. Πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Θα ακούσετε ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και μετά δύο σύντομα ηχητικά σήματα.

**Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

Εάν ανοίξετε μόνο λίγο την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, η θέση δεν θα μπορεί να προγραμματιστεί, ακόμα και εάν πατήσετε το εσωτερικό κουμπί.

Αν θέλετε να αναπρογραμματίσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ώστε να ανοίγει πλήρως, ανυψώστε την χειροκίνητα στην ακραία πάνω θέση και ακολουθήστε τις οδηγίες στο βήμα 2.

## Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Εάν κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ασφαλίζει αυτόματα.

## Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Χαμηλώνει αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, όταν υπάρχει πιθανότητα η πλήρως ανοιχτή πόρτα να κατέβει χαμηλότερα από το ίδιο της το βάρος (για παράδειγμα, επειδή υπάρχει χιόνι πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ). Κατά το κατέβασμα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, ηχεί ο βομβητής.

**Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος**

Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος δεν ενεργοποιείται εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ κατά το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε καθόλου δύναμη στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά την ασφάλιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

Κρατάτε τα χέρια σας μακριά από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά το χειροκίνητο κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και αφήστε την να ασφαλίσει αυτόματα. Είναι επικίνδυνο να τοποθετείτε τα χέρια σας γύρω από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ καθώς ξεκινά η ασφάλισή της.

**Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

Εάν προσπαθήσετε να κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ αμέσως μετά το πλήρες άνοιγμά της, μπορεί να ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Όταν ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, περιμένετε μέχρι η πόρτα να κλείσει εντελώς. Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όσο αυτή κινείται.

Εάν η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενεργοποιείται συνεχώς, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

## Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Αυτό το σύστημα εμποδίζει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με κλειδί που δεν έχει καταχωριστεί εκ των προτέρων.

Κατά το πάτημα του κουμπιού **POWER**, πρέπει να προσέχετε τα εξής:

- Μην αφήνετε αντικείμενα που εκπέμπουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στο κουμπί **POWER**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν είναι καλυμμένο ή δεν ακουμπά σε κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Μην πλησιάζετε το κλειδί του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) άλλου οχήματος κοντά στο κουμπί **POWER**.

Μην τοποθετείτε το κλειδί κοντά σε μαγνητικά αντικείμενα. Οι ηλεκτρονικές συσκευές, όπως οι τηλεοράσεις και τα ηχοσυστήματα, εκπέμπουν ισχυρά μαγνητικά πεδία. Έχετε υπόψη ότι ακόμα και ένα μπρελόκ μπορεί να γίνει μαγνητικό.



**Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε το κλειδί μέσα στο όχημα, μπορεί να προκύψει κλοπή ή ακούσια μετακίνηση του οχήματος. Πρέπει πάντα να παίρνετε μαζί σας το κλειδί, όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει επανειλημμένα την κωδικοποίηση του κλειδιού σας, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. Εάν χάσατε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Δεξιοτίμονος τύπος

Προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για πρώτη φορά μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.

# Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, το καπό ή οι πόρτες ανοίξουν με υπερβολική δύναμη. Ο συναγερμός δεν ενεργοποιείται εάν οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοίξουν με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

### ■ Όταν ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η κόρνα ηχεί περιοδικά και αναβοσβήνουν όλα τα εξωτερικά φώτα.

### ■ Για απενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ξεκλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή ρυθμίζοντας τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Το σύστημα, μαζί με την κόρνα και τα φώτα που αναβοσβήνουν, απενεργοποιείται.

### ■ Ρύθμιση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Το καπό είναι κλειστό.
- Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν από το εξωτερικό του οχήματος με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

### ■ Όταν ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η ένδειξη ειδοποίησης του συστήματος συναγερμού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και το χρονικό διάστημα αναβοσβησίματος αλλάζει μετά από 15 δευτερόλεπτα.

### ■ Για να ακυρώσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας

Η ειδοποίηση του συστήματος συναγερμού ακυρώνεται όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ταυτόχρονα, σβήνει και η ένδειξη του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

**Συναγερμός συστήματος ασφαλείας**

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας θα συνεχιστεί για περίπου 5 λεπτά προτού απενεργοποιηθεί το σύστημα ασφαλείας.
Το σύστημα θα περάσει από δέκα κύκλους 30 δευτερολέπτων, κατά τους οποίους θα ηχεί η κόρνα και θα αναβοσβήνει η ένδειξη συναγερμού του συστήματος ασφαλείας.
Ανάλογα με την περίσταση, το σύστημα ασφαλείας μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί για περισσότερο από 5 λεπτά.

Μην ενεργοποιείτε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας όταν υπάρχει επιβάτης στο όχημα ή κάποιο παράθυρο είναι ανοιχτό. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια όταν:

- Ξεκλείδωμα της πόρτας με τη γλωττίδα ασφάλισης.
- Άνοιγμα του καπό με τη λαβή απασφάλισης καπό.

**Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ**

- Άνοιγμα της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ με το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στο ταμπλό.

Αν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί αφού ενεργοποιήσετε τον συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ο συναγερμός ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόλις η μπαταρία 12 V επαναφορτιστεί ή αντικατασταθεί.
Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας ξεκλειδώνοντας μια πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

# Υπερκλείδωμα*

Η λειτουργία υπερκλειδώματος απενεργοποιεί τις γλωττίδες ασφάλισης σε όλες τις πόρτες.

### ■ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

- Γυρίστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στη χειρολαβή της πόρτας ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

### ■ Για να ακυρώσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.



**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Δεν πρέπει να βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα όταν είναι ενεργοποιημένο το υπερκλείδωμα. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρής αδιαθεσίας ή θανάτου για οποιονδήποτε κλειδωθεί μέσα εξαιτίας της θερμότητας που αναπτύσσεται στο εσωτερικό του οχήματος, εάν το αφήσετε κάτω από τον ήλιο.**

**Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο εσωτερικό του οχήματος προτού ρυθμίσετε το υπερκλείδωμα.**

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν και κλείνουν, όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, με τους διακόπτες στις πόρτες.

Ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα και το κλείσιμο όλων των παραθύρων. Για να μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν τα παράθυρα από οπουδήποτε αλλού εκτός του καθίσματος του οδηγού, το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πλευρά του οδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (όχι πατημένο, ένδειξη σβηστή).

Όταν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων είναι πατημένο, η ένδειξη ανάβει και μπορείτε να ελέγξετε μόνο το παράθυρο του οδηγού. Ενεργοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων, εάν υπάρχει παιδί μέσα στο όχημα.

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν μαγκώσουν τα χέρια ή τα δάχτυλα ενός ατόμου κατά το κλείσιμο ενός ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.**

**Βεβαιωθείτε ότι οι επιβαίνοντες έχουν απομακρυνθεί από τα παράθυρα προτού τα κλείσετε.**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για διάστημα έως 10 λεπτών μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ακυρώνει αυτήν τη λειτουργία.

**Αυτόματη αναστροφή**
Εάν κάποιο ηλεκτρικό παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, θα διακόψει την πορεία κλεισίματος και θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

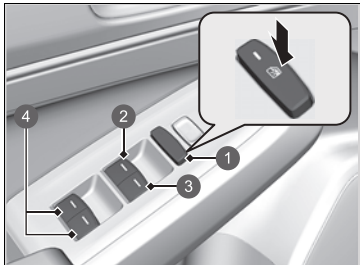
Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής του παραθύρου του οδηγού απενεργοποιείται με το συνεχές τράβηγμα του διακόπτη προς τα πάνω.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση λίγο προτού κλείσει το παράθυρο ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει εντελώς.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων με τη λειτουργία αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος




1. Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων
2. Διακόπτης παραθύρου οδηγού
3. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
4. Διακόπτες παραθύρου πίσω επιβατών

### Χειροκίνητη λειτουργία

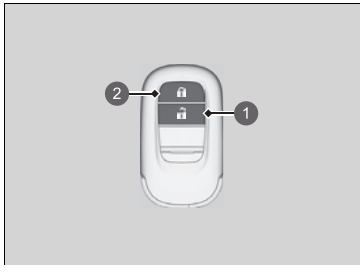
**Για άνοιγμα:** Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
**Για κλείσιμο:** Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πάνω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

### Αυτόματη λειτουργία

**Για άνοιγμα:** Πατήστε τον διακόπτη σταθερά προς τα κάτω.
**Για κλείσιμο:** Τραβήξτε τον διακόπτη σταθερά προς τα πάνω.

Το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει εντελώς. Για την ακινητοποίηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή, πατήστε ή τραβήξτε στιγμιαία τον διακόπτη.

## Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο



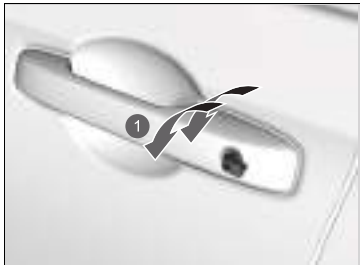

❶ Κουμπί ξεκλειδώματος
❷ Κουμπί κλειδώματος

**Για άνοιγμα:** Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

**Για κλείσιμο:** Πατήστε το κουμπί κλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν τα παράθυρα σταματήσουν στο μέσον της διαδρομής, επαναλάβετε τη διαδικασία.

## Κλείσιμο των παραθύρων με το κλειδί




❶ Κλείσιμο

**Για κλείσιμο:** Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί. Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την επιστροφή του κλειδιού στην κεντρική θέση, γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος και κρατήστε το σε εκείνη τη θέση.

Αφήστε το κλειδί για την ακινητοποίηση των παραθύρων στην επιθυμητή θέση. Εάν επιθυμείτε περαιτέρω ρύθμιση, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία.

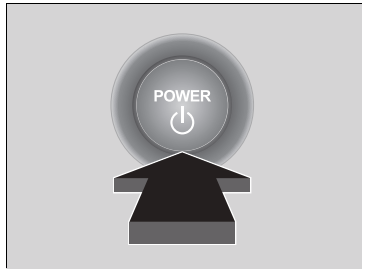
**Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο**

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία τηλεχειρισμού παραθύρων.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

# Κουμπί POWER

## Αλλαγή της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος




Αν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και πατήσετε το κουμπί **POWER** χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει με την εξής σειρά: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ→ΑΞΕΣΟΥΑΡ→ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ→ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

**ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:**
Η ισχύς του οχήματος είναι απενεργοποιημένη.
**ΑΞΕΣΟΥΑΡ:**
Το ηχοσύστημα και ορισμένα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
**ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:**
Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλα τα αξεσουάρ.

**Κουμπί POWER**

Αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί έχει τοποθετηθεί σε αποθηκευτικό χώρο ή σε άλλο σημείο όπου μπορεί να διακοπεί το σήμα του, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενδέχεται να μην αλλάξει.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση διαφορετική από την P.

## Αυτόματη απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα για 30 έως 60 λεπτά έχοντας αφήσει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε μια κατάσταση παρόμοια με την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ), ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

Σε αυτήν την κατάσταση: Το τιμόνι δεν κλειδώνει. Δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί. Πατήστε το κουμπί **POWER** για μετάβαση στη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).

## Υπενθύμιση λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν έχει επιλεγεί η θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακούγεται ένας προειδοποιητικός βομβητής.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα και κλείσετε την πόρτα, θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν ο συναγερμός συνεχίσει να ακούγεται, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί σε άλλη θέση.

### ■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ο συναγερμός θα ηχήσει στο εξωτερικό του οχήματος.

### ■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Θα ηχήσει ένας συναγερμός τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του οχήματος. Επιπλέον, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

**Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί**

Όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ακυρώνεται η λειτουργία προειδοποίησης.

Εάν απομακρύνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, δεν μπορείτε πλέον να αλλάξετε τη λειτουργία του κουμπιού **POWER** ή να επανεκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί **POWER**.

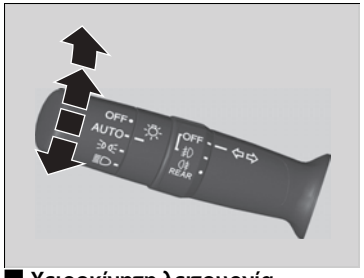
Εάν βγάλετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το παράθυρο του οχήματος, δεν ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός βομβητής.

Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο ταμπλό ή στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Υπό ορισμένες άλλες συνθήκες που δεν επιτρέπουν τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί από το όχημα, ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί, ακόμα και αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας του συστήματος.

# Φώτα

## ■ Προβολείς/Φώτα θέσης

Τα φώτα θα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Μπορείτε επίσης να τα ανάβετε και να τα σβήνετε χειροκίνητα.




Τα εξωτερικά φώτα θα ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης φώτων τεθεί στη θέση **AUTO** ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### ■ Χειροκίνητη λειτουργία

**Προβολείς/Φώτα θέσης:**

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση [≡D].

**Φώτα θέσης:**

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση [≡DC].

**Σβήσιμο προβολέων/φώτων θέσης:**

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και αφήστε τον, έχοντας το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση [P] και το χειρόφρενο ενεργοποιημένο.

▶ Τα φώτα θα ανάψουν ξανά αυτόματα όταν:

- Επαναφέρετε και αφήσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της [P] και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Φώτα**

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη αναμμένων φώτων θα είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

➡ **Ένδειξη αναμμένων φώτων** Σ 111

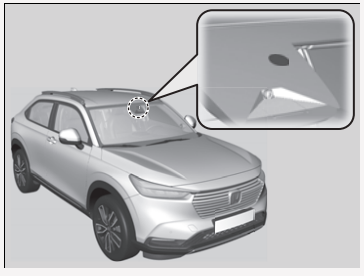
**Προβολείς/Φώτα θέσης**

Όταν ανάβουν τα φώτα θέσης, ανάβουν επίσης τα πίσω φώτα και το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση [≡DC] ή [≡D] και γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ηχεί ένας βομβητής όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

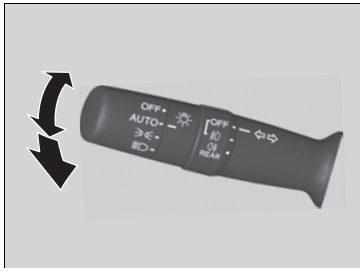
Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση **AUTO** και τα επίπεδα φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλά, οι προβολείς και τα φώτα θέσης θα ανάψουν αν ξεκλειδώσετε μια πόρτα. Θα σβήσουν όταν κλειδωθεί η πόρτα.

Ο αισθητήρας φωτισμού βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού.



## Μεγάλη σκάλα προβολέων

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεσαία σκάλα.




### Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

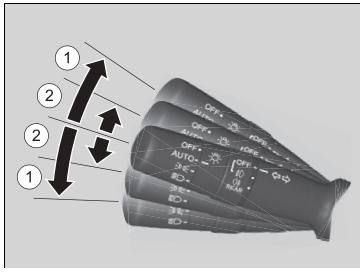
Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεγάλη σκάλα.

▶ Αφήστε το μοχλό για επιστροφή στη μεσαία σκάλα.

**Προβολείς/Φώτα θέσης**

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο, καθώς μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία 12 V.

## Φλας




Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### ■ ①: Φλας

Ωθήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία θέλετε να στρίψετε και το φλας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

### ■ ②: Φλας μονού πατήματος

Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και μετά τον αφήσετε, το φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές.

▶ Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση ενώ αναβοσβήνει, το φλας θα σταματήσει.

**Φλας**

Η ένδειξη φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν αναβοσβήνει το εξωτερικό φλας.

**Ενδείξεις** Σ 102

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Οι προβολείς ανάβουν αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες χρησιμοποιηθούν αρκετές φορές σε συγκεκριμένο αριθμό διαστημάτων, ενώ ο διακόπτης προβολέων είναι στη θέση **AUTO**. Οι προβολείς σβήνουν αυτόματα λίγα λεπτά αργότερα εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν.

**Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων**

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν οι προβολείς είναι απενεργοποιημένοι στη θέση **AUTO**. Η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων δεν αλλάζει όταν ανάβουν οι προβολείς.

Σε σκοτεινό περιβάλλον, η αυτόματη λειτουργία ελέγχου φωτισμού ανάβει τους προβολείς, ανεξάρτητα από τον αριθμό των σαρώσεων των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

## Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Οι προβολείς, όλα τα υπόλοιπα εξωτερικά φώτα και τα φώτα του πίνακα οργάνων θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα, αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πάρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και κλείσετε την πόρτα του οδηγού.

Ωστόσο, όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ⊃DOC, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με το διακόπτη προβολέων ενεργοποιημένο χωρίς όμως να ανοίξετε την πόρτα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 10 λεπτά (3 λεπτά, εάν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **AUTO**).

Τα φώτα θα ανάψουν ξανά όταν ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Εάν ξεκλειδώσετε την πόρτα, αλλά δεν την ανοίξετε εντός 15 δευτερολέπτων, τα φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, θα ακούσετε έναν ήχο υπενθύμισης που σας ειδοποιεί ότι τα φώτα είναι αναμμένα.

**Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού**

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του χρονοδιακόπτη αυτόματης απενεργοποίησης προβολέων.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

## Φώτα ομίχλης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα ομίχλης όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

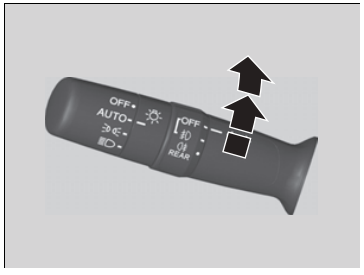
### Μπροστινά φώτα ομίχλης*

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή οι προβολείς.

### Πίσω φώτα ομίχλης

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν οι προβολείς ή τα μπροστινά φώτα ομίχλης* είναι αναμμένα.

### Διακόπτης μπροστινών και πίσω φώτων ομίχλης*




**Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης:**
Γυρίστε τον διακόπτη προς τα πάνω από τη θέση **OFF** στη θέση . Η ένδειξη ανάβει.

**Για να ανάψετε τα μπροστινά και τα πίσω φώτα ομίχλης:**
Περιστρέψτε τον διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση . Οι ενδείξεις και ανάβουν.

**Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης:**
Περιστρέψτε το διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση και, στη συνέχεια, μία θέση κάτω από τη θέση . Η ένδειξη παραμένει αναμμένη.
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη προβολέων στη θέση **OFF**.

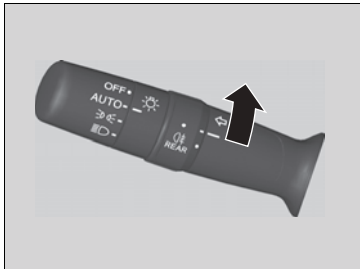
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 188 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## ■ Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης*




**Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης:**
Περιστρέψτε το διακόπτη στη θέση ⦶. Ανάβει η ένδειξη ⦶.



 * Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας ανάβουν όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Το περιβάλλον είναι φωτεινό.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και τον αφήσετε, τα φώτα λειτουργίας ημέρας θα σβήσουν. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, τα φώτα θα ανάψουν ξανά. Επίσης, αν γυρίσετε ξανά το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**, τα φώτα θα ανάψουν ξανά.

**Φώτα λειτουργίας ημέρας**

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας και τα φώτα θέσης χρησιμοποιούν από κοινού την ίδια πηγή φωτός.

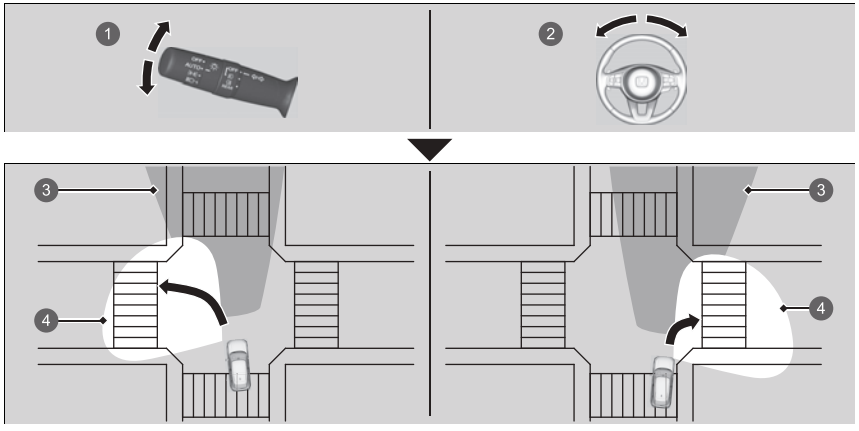
Τα φώτα λειτουργίας ημέρας είναι πιο φωτεινά από τα φώτα θέσης.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας δεν ανάβουν όταν τα φώτα θέσης έχουν ανάψει χειροκίνητα.

# Ενεργά φώτα στροφής*

Κατά την κίνηση σε στροφές, βελτιώνουν την ορατότητα της περιοχής της στροφής. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, οι προβολείς είναι αναμμένοι και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 40 km/h, τα φώτα στροφής ανάβουν όταν χρησιμοποιείτε τα φλας/το τιμόνι ή όταν επιλέγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.

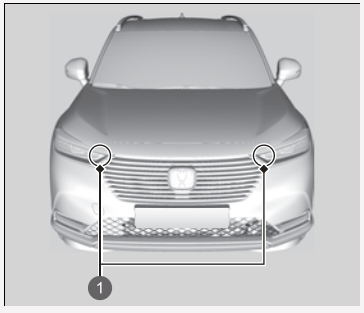
■ **Η πλευρά προς την οποία στρίβει το όχημα φωτίζεται όταν:**




❶ Χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας.
❷ Στρέφετε το τιμόνι περίπου κατά 70 μοίρες ή περισσότερο.
❸ Κάλυψη δέσμης προβολέων
❹ Κάλυψη δέσμης φώτων στροφής

**Ενεργά φώτα στροφής***

Τα ενεργά φώτα στροφής σβήνουν αυτόματα μετά από πέντε λεπτά. Για να ανάψουν ξανά τα φώτα, δημιουργήστε τις ίδιες συνθήκες: Τοποθετήστε το μοχλό των φλας ή το τιμόνι στην κεντρική θέση και έπειτα μετακινήστε τα ξανά ή, εάν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μετακινήστε τα στιγμιαία σε διαφορετική θέση.



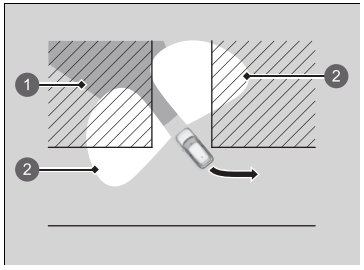

❶ Ενεργά φώτα στροφής



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 191 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



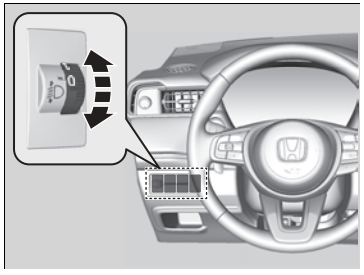



❶ Κάλυψη δέσμης προβολέων
❷ Κάλυψη δέσμης φώτων στροφής

■ **Και οι δύο μπροστινές στροφές φωτίζονται όταν:**

Επιλέξετε τη θέση R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

# Ρυθμιστής δέσμης προβολέων *



Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία της μεσαίας σκάλας προβολέων όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Γυρίστε το ρυθμιστικό προσαρμογής για να επιλέξετε την κατάλληλη γωνία των προβολέων.

Ο μεγαλύτερος αριθμός στο ρυθμιστικό υποδεικνύει τη χαμηλότερη γωνία.

## ■ Για να επιλέξετε τη θέση του ρυθμιστικού προσαρμογής

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για την κατάλληλη θέση του ρυθμιστικού ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το φορτίο του οχήματός σας.

| Κατάσταση | Θέση ρυθμιστικού |
|---|---|
| Οδηγός | 0 |
| Οδηγός και συνοδηγός | |
| Πέντε άτομα στις μπροστινές και πίσω θέσεις | 1 |
| Πέντε άτομα στα μπροστινά και πίσω καθίσματα και αποσκευές στο χώρο αποσκευών, εντός των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άξονα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους οχήματος | 2 |
| Οδηγός και αποσκευές στο χώρο αποσκευών, εντός των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άξονα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους οχήματος | 3 |

**Ρυθμιστής δέσμης προβολέων ***

Οι προβολείς δεν είναι κατάλληλοι για αριστεροτίμονα και δεξιοτίμονα οχήματα και απαιτούν ρύθμιση ή κάλυψη, σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 48 Dover του ΟΗΕ.

➔ **Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων** Σ 400

**Μοντέλα χωρίς σύστημα ρύθμισης δέσμης προβολέων**

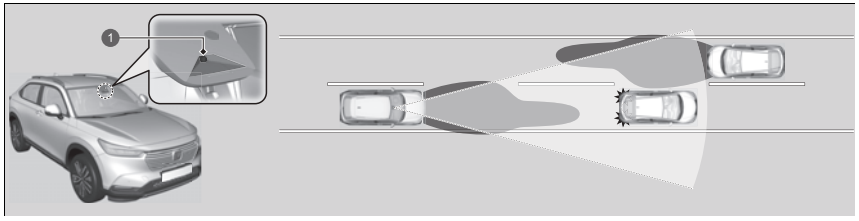
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κάθετη γωνία των προβολέων μεσαίας σκάλας. Εάν παρατηρήσετε σημαντική αλλαγή στην κατακόρυφη γωνία των προβολέων, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων

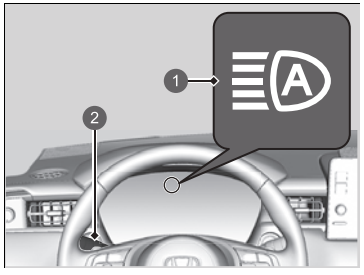
Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής εντοπίζει τις πηγές φωτός μπροστά από το όχημα, όπως τα φώτα των προπορευόμενων οχημάτων, τα φώτα των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα ή τα φώτα του δρόμου. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, το σύστημα επιλέγει αυτόματα τη μεσαία ή τη μεγάλη σκάλα των προβολέων ανάλογα με την περίσταση.




❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

## Χρήση της αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις, ανάβει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων και ενεργοποιείται η αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων.




- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Ο μοχλός βρίσκεται στη θέση μεσαίας σκάλας.
- Οι προβολείς έχουν ανάψει αυτόματα.
- Επικρατεί σκοτάδι έξω από το όχημα.

❶ Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων

❷ Διακόπτης φώτων

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων**

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε περίσταση. Αυτό το σύστημα υπάρχει μόνο για να βοηθά τον οδηγό. Πρέπει πάντα να παρατηρείτε τον χώρο γύρω σας και να εναλλάσσετε χειροκίνητα τη μεγάλη και την μεσαία σκάλα των προβολέων, αν χρειάζεται.

Η εμβέλεια και η απόσταση αναγνώρισης της κάμερας μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημά σας.

Για τον χειρισμό της κάμερας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

Για να λειτουργεί σωστά η αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων:

- Μην τοποθετείτε στο ταμπλό αντικείμενα που αντανακλούν το φως.
- Διατηρείτε καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, προσέχετε να μην χρησιμοποιείτε το καθαριστικό παρμπρίζ στο φακό της κάμερας.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή μεμβράνες στην περιοχή γύρω από την κάμερα.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.

Εάν η κάμερα δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν απαιτείται επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Αν δεν ανάψει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων ακόμα κι αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, εκτελέστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες και η ένδειξη θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση [≡D] και μετά στη θέση **AUTO**.

## ■ Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Όταν είναι ενεργή η αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων, γίνεται εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης και της μεσαίας σκάλας των προβολέων όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

**Μετάβαση στη μεγάλη σκάλα:**

Για να ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 40 km/h ή μεγαλύτερη.
- Δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους προβολείς ή πίσω φώτα.
- Υπάρχουν λίγα φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

⟷

**Μετάβαση στη μεσαία σκάλα:**

Για να ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων πρέπει να πληρούται μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 24 km/h ή μικρότερη.
- Υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή όχημα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους τους προβολείς ή τα πίσω φώτα.
- Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

**Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων**

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων μπορεί να μην εκτελέσει σωστά την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων ή μπορεί να μεταβληθεί ο χρονισμός της εναλλαγής. Αν η αυτόματη διαδικασία εναλλαγής δεν ταιριάζει με τις δικές σας συνήθειες οδήγησης, εκτελέστε χειροκίνητα την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων.

- Η φωτεινότητα των φώτων από προπορευόμενο ή το επερχόμενο όχημα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η ορατότητα είναι άσχημη εξαιτίας των καιρικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη, θάμπωμα παρμπρίζ κ.λπ.).
- Υπάρχουν πηγές φωτός γύρω από το όχημα, όπως τα φώτα του δρόμου, φωτεινές διαφημιστικές πινακίδες και φωτεινοί σηματοδότες που φωτίζουν τον δρόμο μπροστά από το όχημα.
- Το επίπεδο φωτεινότητας του δρόμου μπροστά σας αλλάζει συνεχώς.
- Ο δρόμος είναι ανώμαλος ή έχει πολλές στροφές.
- Αν εμφανιστεί ξαφνικά ένα όχημα μπροστά σας ή αν ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας δεν βρίσκεται στην κατεύθυνση των προπορευόμενων οχημάτων ή των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
- Το όχημά σας έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου στο πίσω μέρος.
- Ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας, ένας καθρέπτης ή κάποιο άλλο ανακλαστικό αντικείμενο μπροστά από το όχημα ανακλά ισχυρό φως προς το όχημα.
- Κάποιο όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα εξαφανίζεται συχνά πίσω από δέντρα στο πλάι του δρόμου ή προστατευτικά κιγκλιδώματα στην μεσαία νησίδα.
- Το προπορευόμενο όχημα ή το όχημα στο αντίθετο ρεύμα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων διατηρεί αναμμένη τη μεσαία σκάλα των προβολέων όταν:

- Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ λειτουργούν με μεγάλη ταχύτητα.
- Η κάμερα έχει εντοπίσει πυκνή ομίχλη.

### ■ Χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Αν θέλετε να κάνετε χειροκίνητα την εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Λάβετε υπόψη ότι, όταν το κάνετε αυτό, η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων θα σβήσει και η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα απενεργοποιηθεί.

**Με χρήση του μοχλού:**

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να αναβοσβήσετε τη μεγάλη σκάλα και μετά αφήστε τον μοχλό ή σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση της μεγάλης σκάλας.

▶ Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση ≡D και μετά στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μεσαίας σκάλας.

**Με χρήση του διακόπτη φώτων:**

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση ≡D.

▶ Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μεσαίας σκάλας. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

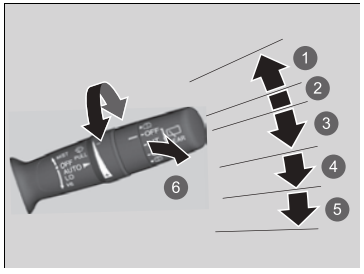
**Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων**

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

# Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

## Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες παρμπρίζ




1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO**: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
5. **HI**: Σάρωση υψηλής ταχύτητας
6. Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες και τους ψεκαστήρες του παρμπρίζ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### ■ MIST

Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα μέχρις ότου αφήσετε τον μοχλό.

### ■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, AUTO, LO, HI)

Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις υαλοκαθαριστήρων.

### ■ Ψεκαστήρας

Ψεκάζει καθώς τραβάτε το μοχλό προς το μέρος σας.
Όταν αφήνετε το μοχλό για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, ο ψεκασμός σταματά, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο ή τρεις ακόμη σαρώσεις για να καθαρίσουν το παρμπρίζ και κατόπιν σταματούν.

**Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
Το κρύσταλλο θα γρατσουνιστεί ή τα λαστιχένια μάκτρα θα υποστούν ζημιά.

Η λειτουργία του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διακοπεί προσωρινά, για να αποφευχθεί τυχόν υπερφόρτωση. Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση εντός λίγων λεπτών, μόλις το κύκλωμα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που δεν ψεκάζεται υγρό πλύσης, απενεργοποιήστε τους ψεκαστήρες.
Η αντλία μπορεί να υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

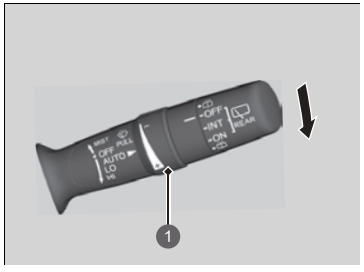
Κατά τους χειμερινούς μήνες, τα μάκτρα μπορεί να παγώσουν στο παρμπρίζ.
Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε αυτή την κατάσταση μπορεί να τους προξενήσει ζημιά.
Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αποθάμβωσης ή θέρμανσης του παρμπρίζ*, για να θερμάνετε το παρμπρίζ και μετά ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν να λειτουργούν εξαιτίας κάποιου εμποδίου, όπως συσσωρευμένο χιόνι, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **OFF**, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και κατόπιν αφαιρέστε το εμπόδιο.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας




❶ Δακτύλιος ρύθμισης

Όταν πιέζετε το μοχλό προς τα κάτω στη θέση **AUTO**, οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ εκτελούν μία σάρωση και μεταβαίνουν στην αυτόματη λειτουργία.

Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα, με χαμηλή ή υψηλή ταχύτητα και σταματούν σύμφωνα με την ένταση της βροχόπτωσης που ανιχνεύει ο αισθητήρας βροχής.

### Ρύθμιση ευαισθησίας AUTO

Όταν η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων έχει ρυθμιστεί στη θέση **AUTO**, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής (με το δακτύλιο ρύθμισης), έτσι ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

**Ευαισθησία αισθητήρα**

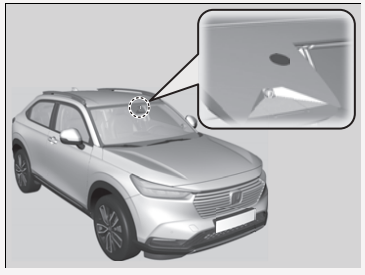
Χαμηλή ευαισθησία

Υψηλή ευαισθησία

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

**Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας**

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω.

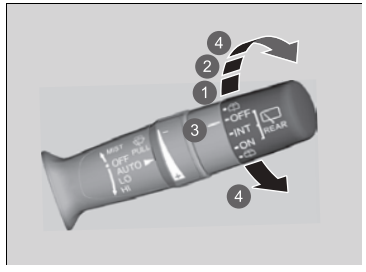


**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

## Πίσω υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας




❶ **INT**: Διακοπτόμενη λειτουργία
❷ **ON**: Συνεχόμενη σάρωση
❸ **OFF**
❹ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και ψεκαστήρα όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### ■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, INT, ON)

Αλλάξτε τη ρύθμιση του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ποσότητα της βροχής.

### ■ Ψεκαστήρας ( )

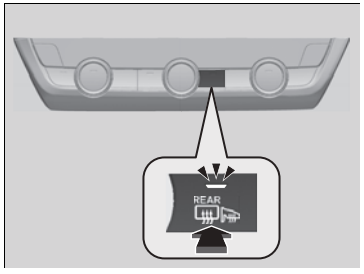
Ψεκάζει καθώς περιστρέφετε το διακόπτη σε αυτήν τη θέση.
Κρατήστε το για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και για να εκτελέσει ψεκασμό ο ψεκαστήρας. Μόλις το αφήσετε, ο ψεκασμός θα σταματήσει και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα επανέλθει στην επιλεγμένη ρύθμιση του διακόπτη μετά από μερικές σαρώσεις.

### ■ Λειτουργία με την όπισθεν

Όταν επιλέγετε τη θέση R στο κιβώτιο ταχυτήτων με τους υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιημένους, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί αυτόματα ως εξής, ακόμη και αν ο διακόπτης του βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης.

| Θέση μπροστινού υαλοκαθαριστήρα | Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα |
|---|---|
| **AUTO** (Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα) | Διακοπτόμενη λειτουργία |
| **LO** (Σάρωση χαμηλής ταχύτητας)<br>**HI** (Σάρωση υψηλής ταχύτητας) | Συνεχής |

# Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας




Πατήστε το κουμπί του αποθαμβωτή πίσω παραθύρου και του θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας για να ξεθαμπώσετε το πίσω παράθυρο και τους καθρέπτες με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

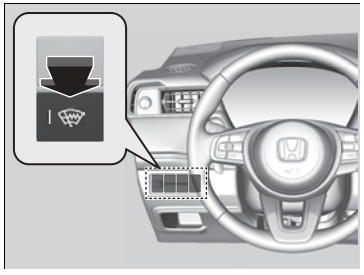
Ο πίσω αποθαμβωτής και ο θερμαινόμενος καθρέπτης πόρτας θα απενεργοποιηθούν αυτόματα μετά από 10-30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Ωστόσο, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0 °C ή χαμηλότερη, δεν θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

**Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας**

Το σύστημα αυτό καταναλώνει πολύ ρεύμα, γι' αυτό πρέπει να το απενεργοποιείτε όταν ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ. Επίσης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 5 °C, ο θερμαινόμενος καθρέφτης πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα για 10 λεπτά.

# Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ *



Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ για να ξεπαγώσετε το παρμπρίζ στην περιοχή της θέσης ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων και κατά μήκος του άκρου του παρμπρίζ στην πλευρά οδηγού, όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Το θερμαινόμενο παρμπρίζ θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 15 λεπτά.

**Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ ***

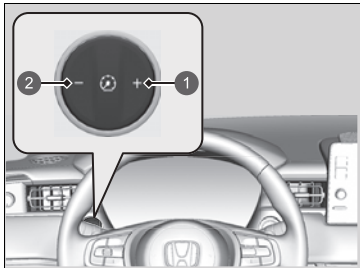
Αυτό το σύστημα καταναλώνει πολύ ρεύμα, γι' αυτό πρέπει να το απενεργοποιείτε όταν λιώσει ο πάγος από το πίσω παρμπρίζ. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

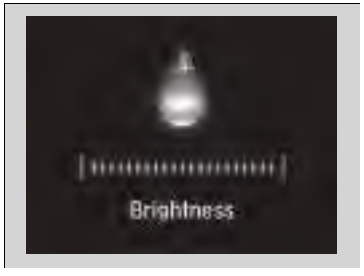
# Έλεγχος φωτεινότητας




❶ Κουμπί [+]
❷ Κουμπί [−]

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί [+] ή [−] ή για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων.
**Αύξηση φωτεινότητας**: Πατήστε το κουμπί [+].
**Μείωση φωτεινότητας**: Πατήστε το κουμπί [−].

Αφού περάσουν μερικά δευτερόλεπτα από τη ρύθμιση της φωτεινότητας, θα επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.




■ **Ένδειξη επιπέδου φωτεινότητας**
Το επίπεδο φωτεινότητας εμφανίζεται στην οθόνη κατά τη ρύθμιση.

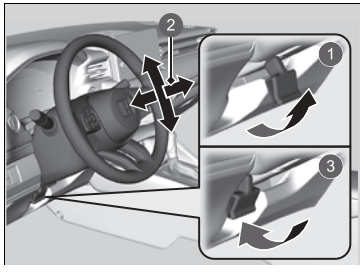
**Έλεγχος φωτεινότητας**

Η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων μειώνεται όταν επικρατούν οι ακόλουθες συνθήκες:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Τα φώτα θέσης είναι ενεργοποιημένα.
- Ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι χαμηλός.

Η φωτεινότητα μπορεί να ρυθμιστεί διαφορετικά για όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ή σβηστά.

## Ρύθμιση τιμονιού

Το ύψος και η απόσταση του τιμονιού από το σώμα σας μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να το κρατάτε άνετα στην κατάλληλη θέση οδήγησης.




❶ Απασφάλιση
❷ Ρύθμιση
❸ Κλείδωμα

1. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα πάνω.
   ▶ Ο μοχλός ρύθμισης τιμονιού βρίσκεται κάτω από την κολώνα τιμονιού.
2. Μετακινήστε το τιμόνι επάνω ή κάτω και μέσα ή έξω.
   ▶ Φροντίστε να είστε σε θέση να βλέπετε τα όργανα και τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων.
3. Πατήστε τον μοχλό ρύθμισης του τιμονιού προς τα κάτω για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.
   ▶ Αφού ρυθμίσετε τη θέση, φροντίστε να ασφαλίσετε καλά το τιμόνι στη θέση του δοκιμάζοντας να το μετακινήσετε επάνω, κάτω, μέσα και έξω.

Ρύθμιση τιμονιού

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

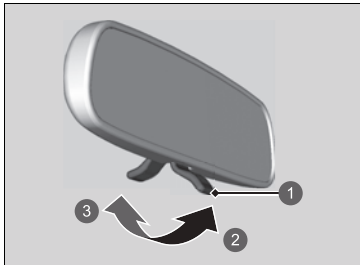
**Η ρύθμιση της θέσης τιμονιού κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και κάποιο ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.**

**Ρυθμίζετε το τιμόνι μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.**

## Εσωτερικός καθρέπτης

Ρυθμίστε τη γωνία του εσωτερικού καθρέπτη όταν κάθεστε με τη σωστή θέση οδήγησης.

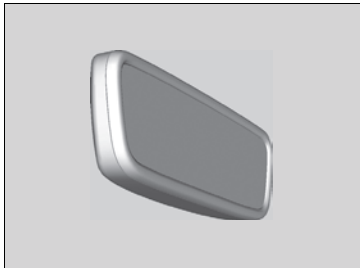
### Εσωτερικός καθρέπτης με θέσεις ημερήσιας και νυχτερινής οδήγησης*




Μετακινήστε τη γλωττίδα για αλλαγή της θέσης. Η θέση νυχτερινής οδήγησης θα βοηθήσει στη μείωση των αντανακλάσεων από προβολείς που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

1. Γλωττίδα
2. Θέση νυχτερινής οδήγησης
3. Θέση ημερήσιας οδήγησης

### Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη μείωση φωτεινότητας*



Όταν οδηγείτε τη νύχτα, ο εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας μειώνει την αντανάκλαση των προβολέων του οχήματος που σας ακολουθεί, με βάση στοιχεία που λαμβάνει από τον αισθητήρα καθρέπτη. Αυτή η λειτουργία είναι πάντα ενεργή.

**Καθρέπτες**

Διατηρείτε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες καθαρούς και ρυθμισμένους για την καλύτερη δυνατή ορατότητα.

Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

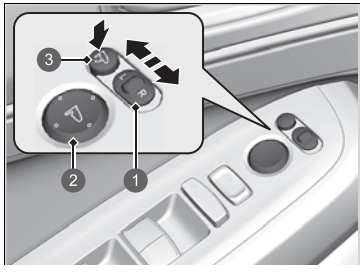
**Μπροστινά καθίσματα** Σ 207

**Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη μείωση φωτεινότητας***

Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας ακυρώνεται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών




❶ Διακόπτης επιλογής
❷ Διακόπτης ρύθμισης
❸ Κουμπί αναδιπλούμενου καθρέπτη πόρτας

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους καθρέπτες στις πόρτες όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

## ■ Ρύθμιση θέσης καθρέπτη

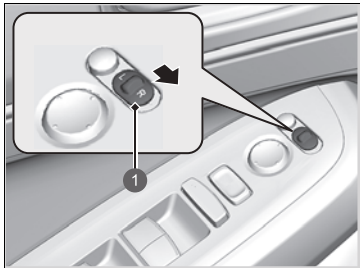
**Διακόπτης επιλογέα L/R:** Επιλέξτε τον αριστερό ή το δεξιό καθρέπτη. Αφού ρυθμίσετε τον καθρέπτη, επαναφέρετε το διακόπτη στην κεντρική θέση.

**Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθρέπτη:** Πατήστε το διακόπτη αριστερά, δεξιά, επάνω ή κάτω για να μετακινήσετε τον καθρέπτη.

## ■ Αναδιπλούμενοι καθρέπτες στις πόρτες

Πατήστε το κουμπί των αναδιπλούμενων καθρεπτών στις πόρτες, για να κλείσετε και να ανοίξετε αυτούς τους καθρέπτες.

## Καθρέπτης πόρτας με αυτόματη κλίση στην όπισθεν*




❶ Διακόπτης επιλογής

Εάν έχει ενεργοποιηθεί, ο καθρέπτης της πόρτας συνοδηγού μετακινείται αυτόματα προς τα κάτω, όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η κοντινή ορατότητα στην πλευρά του συνοδηγού κατά την οπισθοπορεία του οχήματος. Ο καθρέπτης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζετε τη θέση ταχύτητας από R.

Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και μετακινήστε το διακόπτη επιλογής προς την πλευρά του συνοδηγού.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών*

### Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα μέσα

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος στην μπροστινή πόρτα.

▶ Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα μέσα αυτόματα.

### Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα έξω

Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

▶ Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα έξω αυτόματα.

**Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών***

Η αυτόματη αναδίπλωση δεν ενεργοποιείται, αν οι καθρέπτες έχουν διπλωθεί με το σχετικό κουμπί αναδίπλωσης.

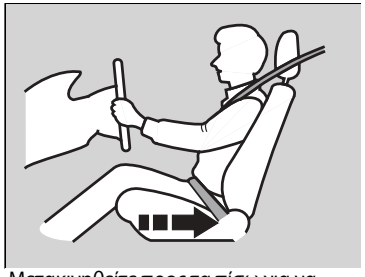
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυταναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών.

**Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

Οι καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν αυτόματα όταν κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας τη γλωττίδα ασφάλισης ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Μπροστινά καθίσματα



Μετακινηθείτε προς τα πίσω για να αφήσετε επαρκή χώρο.

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, σε μια θέση που θα σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Θα πρέπει να μπορείτε να κάθεστε με όρθιο κορμό, με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και να είστε σε θέση να πατάτε επαρκώς τα πεντάλ χωρίς να έχετε κλίση προς τα εμπρός, καθώς και να κρατάτε άνετα το τιμόνι. Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να ρυθμιστεί με παρόμοιο τρόπο, έτσι ώστε να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω από τον μπροστινό αερόσακο στο ταμπλό.

**Καθίσματα**

Να πραγματοποιείτε πάντοτε τις ρυθμίσεις του καθίσματος πριν την οδήγηση.

**Μπροστινά καθίσματα**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποιον μπροστινό αερόσακο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος εάν ανοίξουν οι μετωπικοί αερόσακοι.**

**Να κάθεστε πάντοτε όσο το δυνατόν πιο πίσω και μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους διατηρώντας ταυτόχρονα τον έλεγχο του οχήματος.**

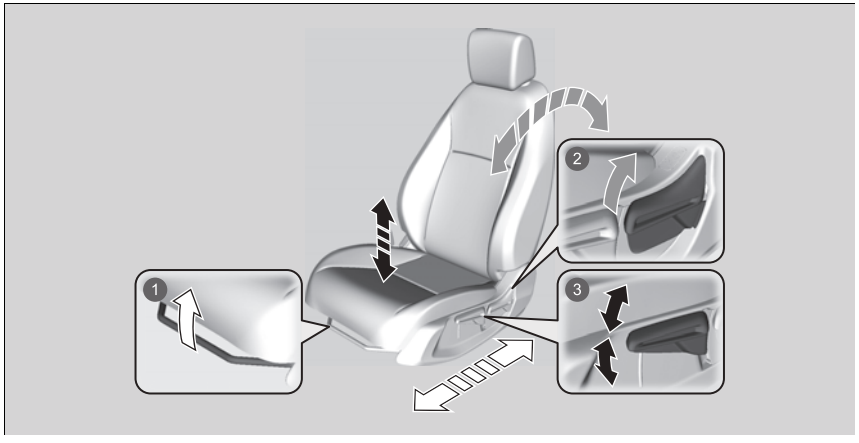
Εκτός από τη ρύθμιση των καθισμάτων, μπορείτε να ρυθμίσετε το τιμόνι πάνω και κάτω, μέσα και έξω. Αφήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στέρνου.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ρύθμιση της θέσης των καθισμάτων

### Ρύθμιση του μπροστινού χειροκίνητου καθίσματος




❶ **Ρύθμιση οριζόντιας θέσης**
Τραβήξτε τη ράβδο προς τα επάνω για να μετακινήσετε το κάθισμα και κατόπιν αφήστε την.

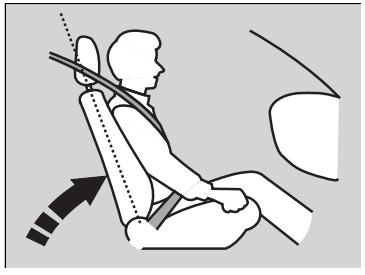
❷ **Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος**
Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό για να αλλάξετε τη γωνία.

❸ **Ρύθμιση ύψους (μόνο στο κάθισμα του οδηγού)**
Τραβήξτε προς τα επάνω ή πιέστε προς τα κάτω το μοχλό, για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το κάθισμα.

**Ρύθμιση του μπροστινού χειροκίνητου καθίσματος**

Αφού το κάθισμα ρυθμιστεί σωστά, κουνήστε το προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

## Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων



Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του οδηγού σε άνετη, όρθια θέση, αφήνοντας αρκετό χώρο ανάμεσα στον θώρακά σας και το κάλυμμα του αερόσακου που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.

Ο συνοδηγός θα πρέπει επίσης να ρυθμίσει την πλάτη του καθίσματός του σε άνετη, όρθια θέση.

Η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος με τρόπο που δεν επιτρέπει στο τμήμα ώμου της ζώνης να ακουμπά στον θώρακα του επιβάτη, μειώνει τη δυνατότητα προστασίας της ζώνης. Αυξάνει επίσης την πιθανότητα ολίσθησης κάτω από τη ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό. Όσο μεγαλύτερη είναι η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος τραυματισμού.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η υπερβολικά απομακρυσμένη ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.**

**Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και καθίστε με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος.**

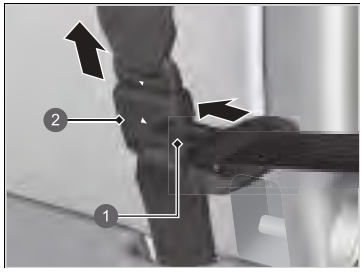
Μην τοποθετείτε μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και τη ράχη σας.

Εάν το κάνετε, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας ή του αερόσακου.

Εάν δεν μπορείτε να καθίσετε αρκετά μακριά από το τιμόνι ώστε να είστε σε θέση να φθάσετε τα χειριστήρια, σας συνιστούμε να διερευνήσετε εάν υπάρχει κάποιο προσαρμοζόμενο εξάρτημα που να μπορεί να σας βοηθήσει.

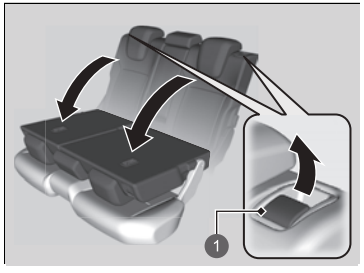
# Πίσω καθίσματα

## Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων




❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη άγκιστρου

1. Αποθηκεύστε πρώτα την κεντρική ζώνη ασφαλείας. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης στη σχισμή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.
2. Συμπτύξτε τη ζώνη ασφαλείας μέσα στο στήριγμα στην οροφή.
   ➡ **Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο** Σ 53
3. Κατεβάστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στη χαμηλότερη θέση.




❶ Μοχλός απασφάλισης

4. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε το κάθισμα.

**Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

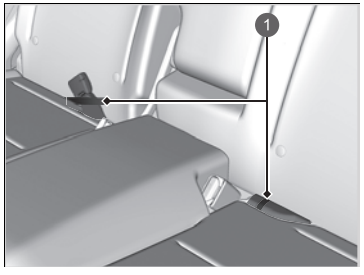
**Βεβαιωθείτε πριν την οδήγηση ότι έχουν ασφαλίσει σωστά οι πλάτες των καθισμάτων.**

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν προκειμένου να χωρέσουν αντικείμενα μεγαλύτερου μεγέθους στο χώρο αποσκευών.

Κατά την επαναφορά της πλάτης του καθίσματος στην αρχική της θέση, πιέστε τη σταθερά προς τα πίσω. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πίσω ζώνες ασφαλείας ώμου είναι τοποθετημένες μπροστά από την πλάτη του καθίσματος.

**Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει καλά όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών ή τα αντικείμενα που προεκτείνονται μέσα από το άνοιγμα των πίσω καθισμάτων. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.**

## Επαναφορά των πίσω καθισμάτων

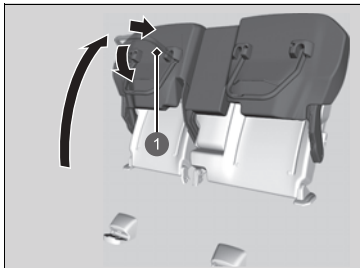


❶ Θηλιά

Ανασηκώστε ξεχωριστά το μαξιλάρι του αριστερού και του δεξιού πίσω καθίσματος για να δημιουργήσετε χώρο για τον χώρο αποσκευών.

### Ανασήκωμα μαξιλαριού καθίσματος

1. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρπες των ζωνών ασφαλείας βρίσκονται μέσα στης θηλιές τους στο κάθισμα.



❶ Σκέλος καθίσματος

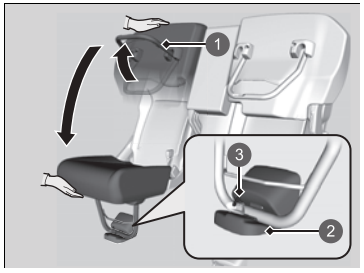
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μαξιλάρι του πίσω καθίσματος.
3. Διπλώστε το σκέλος του καθίσματος προς τα κάτω καθώς πιέζετε σταθερά το μαξιλάρι του καθίσματος πάνω στην πλάτη του καθίσματος για να το ασφαλίσετε.

**Επαναφορά των πίσω καθισμάτων**

Αφού επαναφέρετε το κάθισμα ή το τοποθετήσετε ξανά στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά κουνώντας το μπρος-πίσω.

Προτού τραβήξετε το μαξιλάρι προς τα πάνω, ελέγξτε μήπως υπάρχουν αντικείμενα στο κάθισμα. Προτού επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση, ελέγξτε μήπως υπάρχουν εμπόδια γύρω από τον οδηγό στο δάπεδο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



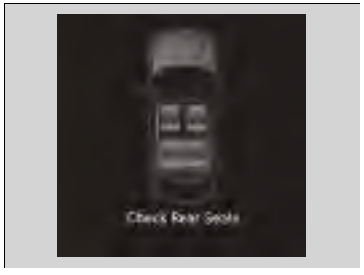

❶ Σκέλος καθίσματος
❷ Οδηγός στο δάπεδο
❸ Μάνδαλο

## ■ Τοποθέτηση του καθίσματος στην αρχική του θέση

1. Κρατήστε το μαξιλάρι του καθίσματος στη θέση του με το ένα χέρι και απασφαλίστε το τραβώντας προς τα πάνω και μέχρι τέρμα το σκέλος του καθίσματος με το άλλο χέρι σας.
   ▶ Κρατήστε σταθερά το μαξιλάρι του καθίσματος, γιατί μπορεί να πέσει απότομα όταν το απασφαλίσετε.
2. Κατεβάστε αργά το μαξιλάρι του καθίσματος και τοποθετήστε το σκέλος του καθίσματος στον οδηγό στο δάπεδο μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

# Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί για την πιθανή παρουσία επιβατών ή αντικειμένων στα πίσω καθίσματα προτού βγείτε από το όχημα. Ενεργοποιείται όταν το όχημα ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αν οι πίσω πόρτες άνοιξαν λίγο πριν ή μετά από τη ρύθμιση του οχήματος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.




Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εμφανίζεται μια υπενθύμιση στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης.

**Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων**

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, η υπενθύμιση ανάβει για λίγο και, στη συνέχεια, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Η υπενθύμιση δεν θα λειτουργήσει εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ εντός 10 λεπτών από τη λειτουργία των πίσω θυρών.

Το σύστημα δεν εντοπίζει επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Αντί για αυτό, μπορεί να ανιχνεύσει το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας και να υποδείξει ότι πιθανώς υπάρχει κάτι στα πίσω καθίσματα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση ειδοποίησης.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

## Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

Αφού κάθε επιβάτης ρυθμίσει το κάθισμα και το προσκέφαλό του και δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, είναι πολύ σημαντικό να συνεχίσει να κάθεται με τον κορμό του σε κατακόρυφη θέση, τη ράχη του καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος και τα πόδια του στο δάπεδο μέχρι να ολοκληρωθεί η ασφαλής στάθμευση του οχήματος και να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Η κακή στάση καθίσματος μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Για παράδειγμα, εάν κάποιος επιβάτης σκύβει, ξαπλώνει, γυρίζει στο πλάι, κάθεται εμπρός, γέρνει εμπρός ή στο πλάι ή έχει σηκωμένο ένα ή και τα δύο του πόδια, η πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται δραματικά.

Επιπλέον, εάν κάποιος επιβάτης βρίσκεται εκτός θέσης στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα σε περίπτωση ατυχήματος χτυπώντας στα εσωτερικά μέρη του οχήματος ή σε κάποιον μπροστινό αερόσακο που ανοίγει.

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

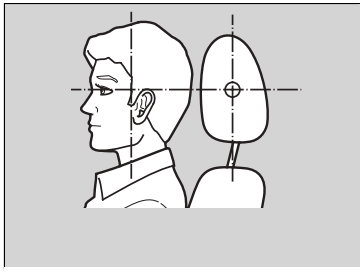
Εάν κάθεστε σε ακατάλληλη θέση ή βρίσκεστε εκτός θέσης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Να κάθεστε πάντοτε σε όρθια θέση, με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και με τα πόδια σας να ακουμπούν στο δάπεδο.

# Προσκέφαλα

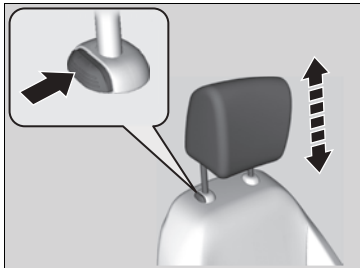
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.

## Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων



Τα προσκέφαλα προστατεύουν πιο αποτελεσματικά από απότομο χτύπημα ή άλλους τραυματισμούς που μπορεί να προκύψουν σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, όταν το κέντρο του πίσω μέρους του κεφαλιού του επιβάτη ακουμπά στο κέντρο του προσκέφαλου. Το επάνω μέρος των αυτιών του επιβάτη θα πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το κέντρο του προσκέφαλου.

**Ακουμπήστε το κεφάλι στο κέντρο του προσκέφαλου.**



**Για ανύψωση του προσκέφαλου:**
Τραβήξτε το προς τα επάνω.
**Για κατέβασμα του προσκέφαλου:**
Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων

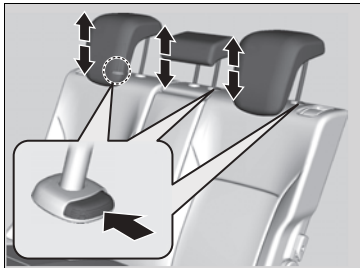
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η κακή ρύθμιση των προσκέφαλων μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.**

**Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα είναι κατάλληλα τοποθετημένα στη σωστά ρυθμισμένα πριν από την οδήγηση.**

Για σωστή λειτουργία του συστήματος των προσκέφαλων:
- Μην κρεμάτε αντικείμενα στα προσκέφαλα ή από τα πόδια των προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του επιβάτη και της πλάτης του καθίσματος.
- Τοποθετήστε κάθε προσκέφαλο στη σωστή του θέση.

## Αλλαγή της θέσης του προσκέφαλου πίσω καθίσματος



Κάθε επιβάτης που κάθεται στο πίσω κάθισμα θα πρέπει να ρυθμίσει το ύψος του προσκέφαλου στην κατάλληλη θέση προτού αρχίσει να κινείται το όχημα.

**Για ανύψωση του προσκέφαλου:**
Τραβήξτε το προς τα επάνω.

**Για κατέβασμα του προσκέφαλου:**
Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

**Αλλαγή της θέσης του προσκέφαλου πίσω καθίσματος**

Όταν χρησιμοποιείτε το προσκέφαλο σε ένα πίσω κάθισμα, σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Μην το χρησιμοποιείτε σε καμία από τις κάτω θέσεις.

## Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

Τα προσκέφαλα μπορούν να αφαιρεθούν για καθαρισμό ή επισκευή.

**Για αφαίρεση ενός προσκέφαλου:**
Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι τέρμα. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και έξω.

**Για επανατοποθέτηση ενός προσκέφαλου:**
Εισαγάγετε τα σκέλη πίσω στη θέση τους και κατόπιν ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η μη σωστή επανατοποθέτηση των προσκέφαλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επανατοποθετείτε πάντα τα προσκέφαλα πριν από την οδήγηση.

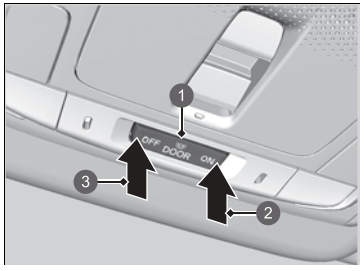
# Υποβραχιόνιο

## Χρήση του υποβραχιονίου πίσω καθίσματος

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο στην πλάτη του κεντρικού καθίσματος προς τα κάτω.

## Φώτα καμπίνας

### Διακόπτες φώτων καμπίνας




1 Θέση ενεργοποίησης από πόρτα
2 Αναμμένα
3 Σβηστά

#### ON

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

#### Ενεργοποίηση από πόρτα

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν στις ακόλουθες καταστάσεις:

- Όταν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

#### OFF

Τα φώτα καμπίνας παραμένουν σβηστά ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

**Διακόπτες φώτων καμπίνας**

Στη θέση ενεργοποίησης πόρτας, τα φώτα καμπίνας θα σβήσουν προοδευτικά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν οι πόρτες.
Τα φώτα σβήνουν μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού αλλά δεν την ανοίγετε.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αλλά δεν ανοίγετε κάποια πόρτα.

Μπορείτε να αλλάξετε το χρόνο ρύθμισης φωτεινότητας των φώτων της καμπίνας.

**Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 311

Τα φώτα καμπίνας σβήνουν αμέσως στις εξής καταστάσεις:

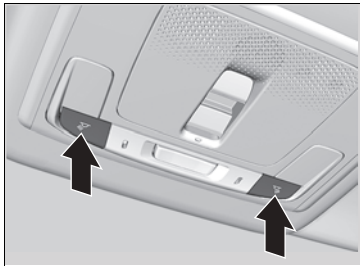
- Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού στη λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Εάν αφήσετε οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή με επιλεγμένη τη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, τα φώτα της καμπίνας θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά.

Για να αποφύγετε την εξάντληση της μπαταρίας 12 V, μην αφήνετε αναμμένο το φως της καμπίνας για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Διακόπτες φώτων ανάγνωσης



### Μπροστινό κάθισμα

Το φως ανάγνωσης ανάβει και σβήνει με το πάτημα των κουμπιών.

### Πίσω κάθισμα

Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης αγγίζοντάς τα.

❶ Αγγίξτε

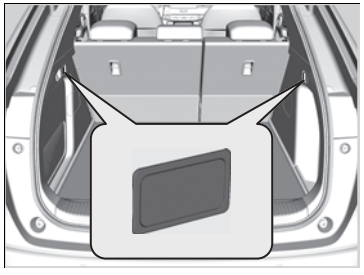
**Διακόπτες φώτων ανάγνωσης**

Όταν ο μπροστινός διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από πόρτα και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το φως ανάγνωσης δεν θα σβήσει όταν πατήσετε τα κουμπιά ή αγγίξετε τα φώτα ανάγνωσης.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 221 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



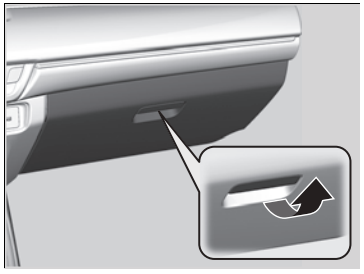
## Φώτα χώρου αποσκευών



Τα φώτα του χώρου αποσκευών ανάβουν όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

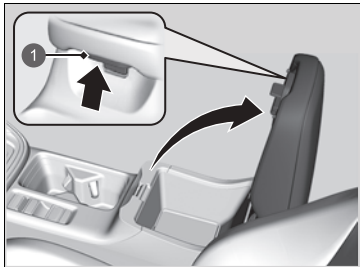
# Χώροι αποθήκευσης

## Ντουλαπάκι συνοδηγού



Τραβήξτε τη χειρολαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

## Ντουλαπάκι κονσόλας




Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι της κονσόλας.

1 Κουμπί

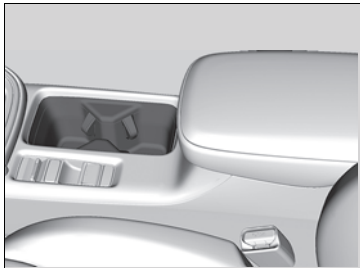
Ντουλαπάκι συνοδηγού

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και αν ο συνοδηγός φορά ζώνη ασφαλείας.

Να έχετε πάντοτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

## Ποτηροθήκες



### Ποτηροθήκες μπροστινών καθισμάτων

Βρίσκονται στην κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.

### Ποτηροθήκες στις μπροστινές πόρτες

Βρίσκονται στις θήκες και των δύο μπροστινών θυρών.

### Ποτηροθήκες στις πίσω πόρτες

Βρίσκονται και στις δύο πίσω πόρτες.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ποτηροθήκες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χυθούν υγρά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ταπετσαρία, στα πατάκια και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα του εσωτερικού του οχήματος.

Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις ποτηροθήκες. Το καυτό υγρό μπορεί να σας προκαλέσει έγκαυμα.

### ■ Ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων

Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων.

## ■ Κρεμάστρες

Υπάρχουν κρεμάστρες στην πίσω αριστερή και δεξιά χειρολαβή.

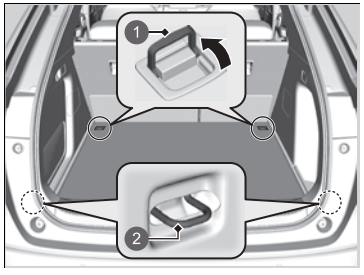
**Κρεμάστρες**

Οι κρεμάστρες δεν έχουν σχεδιαστεί για μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 225 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



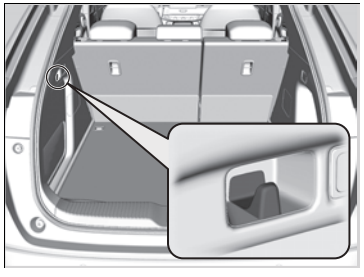
## Άγκιστρα πρόσδεσης




Τα άγκιστρα πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να τοποθετήσετε ένα δίχτυ για τη στερέωση αντικειμένων.

❶ Άγκιστρα
❷ Άγκιστρα*

## Γάντζος αποσκευών



Ο γάντζος αποσκευών στο χώρο αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κρέμασμα ελαφριών αντικειμένων.

**Άγκιστρα πρόσδεσης**

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να έχει πρόσβαση στα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών κατά την οδήγηση. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

**Γάντζος αποσκευών**

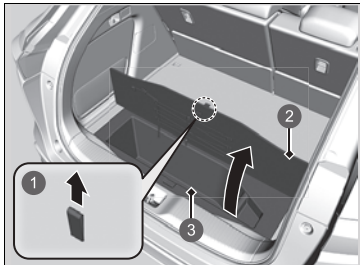
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην κρεμάτε μεγάλα αντικείμενα ή αντικείμενα με βάρος άνω των 3 kg στους πλευρικούς γάντζους αποσκευών. Εάν κρεμάτε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο γάντζο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

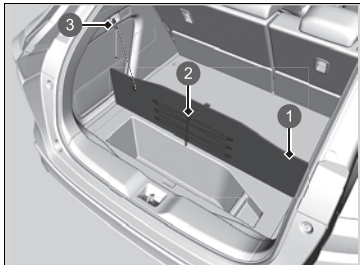
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο




Τραβήξτε τον ιμάντα για να ανοίξετε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

1. Ιμάντας
2. Κάλυμμα δαπέδου χώρου αποσκευών
3. Μπαγκαζιέρα στο δάπεδο του χώρου αποσκευών




1. Κάλυμμα δαπέδου χώρου αποσκευών
2. Ελαστική ταινία
3. Γάντζος αποσκευών

Μοντέλα με ελαστική ταινία

Στο πίσω μέρος του καλύμματος δαπέδου του χώρου αποσκευών υπάρχει μια ελαστική ταινία. Μπορείτε να κρεμάσετε στο γάντζο αποσκευών το κορδόνι που είναι προσαρτημένο στο κάλυμμα και να το αφήσετε να σταθεί ενώ τοποθετείτε ή αφαιρείτε αντικείμενα.

Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

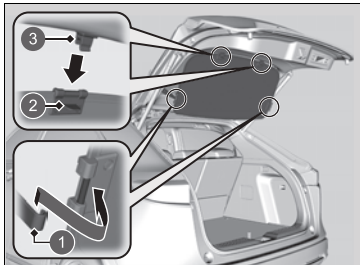
**Μην τραβάτε προς τα έξω και μην σπρώχνετε προς τα μέσα αντικείμενα ενώ οδηγείτε.**

**Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτο ατύχημα ή τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.**

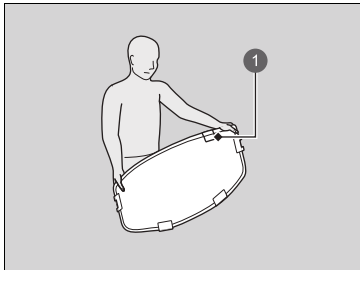
**Μην οδηγείτε με το κάλυμμα σε όρθια θέση.**
Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτο ατύχημα ή τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

## Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να αφαιρεθεί για να έχετε περισσότερο χώρο για τις αποσκευές σας.




❶ Γάντζοι
❷ Γλωττίδα
❸ Οδηγός




❶ Ετικέτα

### Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από τους γάντζους και στις δύο πλευρές.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον οδηγό ενώ πιέζετε τη γλωττίδα.

   Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

   Μετά την επανατοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

### Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών

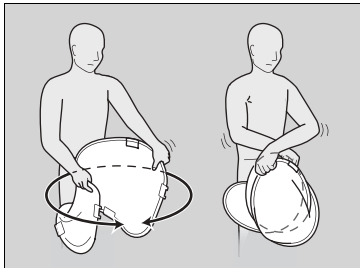
1. Κρατήστε τη γωνία κοντά στην ετικέτα στο κάλυμμα.

**Κάλυμμα χώρου αποσκευών**

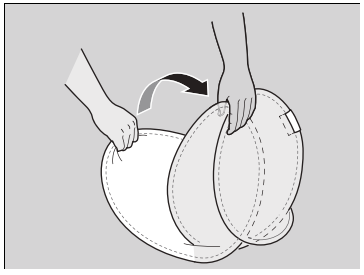
Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών και μην στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το επάνω μέρος του πίσω καθίσματος. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να εκτιναχθούν μέσα στον χώρο του οχήματος.

Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατήστε το σταθερά με τα χέρια σας, καθώς μπορεί να ανοίξει απότομα. Ελέγξτε προσεκτικά τις επενδύσεις και ανοίξτε αργά το κάλυμμα κρατώντας το σταθερά και με τα δύο χέρια.

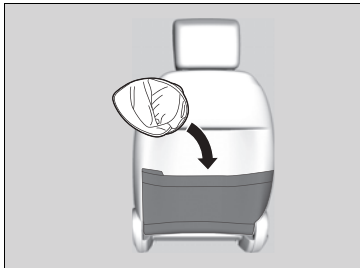
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



**2.** Κρατήστε και τις δύο γωνίες του καλύμματος του χώρου αποσκευών με τα χέρια σας σταυρωμένα το ένα πάνω στο άλλο και διπλώστε το κάλυμμα.



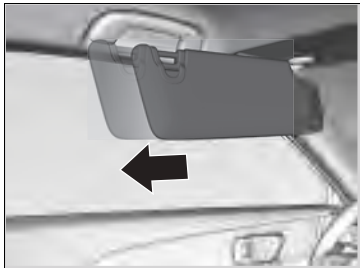
**3.** Φέρτε και τα δύο κυκλικά μισά τμήματα μαζί σε τέλεια ευθυγράμμιση.



**4.** Αποθηκεύστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην πίσω θήκη του μπροστινού καθίσματος ενώ το κρατάτε σταθερά πιεσμένο με το χέρι.

# Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας

## Αλεξήλιο



Το αλεξήλιο μπορεί να επεκταθεί οριζόντια.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

### Πλαίσιο κονσόλας

Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.

**Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην εισαγάγετε κάποιο στοιχείο αναπτήρα τύπου αυτοκινήτου. Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μπορεί να υπερθερμανθεί.

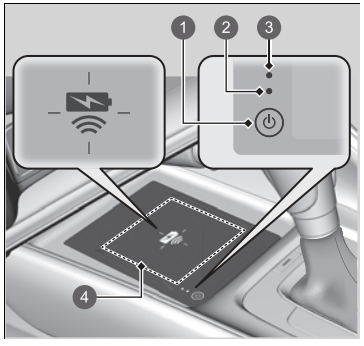
Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για παροχή ρεύματος σε αξεσουάρ 12 V DC με ονομαστική ισχύ 180 W (15 A) ή μικρότερη.

Για να μην εξασθενήσει η μπαταρία 12 V, πρέπει να χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μόνο όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ, πρέπει να κλείνετε το κάλυμμα για να μην εισχωρήσουν σε αυτή ξένα μικροαντικείμενα.

## Ασύρματος φορτιστής*

Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Μπορείτε να φορτίσετε συσκευές συμβατές με την τεχνολογία ασύρματης φόρτισης Qi στην περιοχή που υποδεικνύεται με ως εξής:




❶ Κουμπί (Λειτουργία)
❷ Πράσινη ένδειξη
❸ Πορτοκαλί ένδειξη
❹ Περιοχή φόρτισης

1. Για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (λειτουργία).
   ▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η πράσινη ένδειξη.
2. Τοποθετήστε τη συσκευή που θέλετε να φορτίσετε στην περιοχή φόρτισης.
   ▶ Το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα τη φόρτιση της συσκευής και θα ανάψει η πορτοκαλί ένδειξη.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι συμβατή με το σύστημα και ότι είναι τοποθετημένη με την πλευρά φόρτισης στο κέντρο της περιοχής φόρτισης.
3. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, θα ανάψει η πράσινη ένδειξη.
   ▶ Ανάλογα με τη συσκευή, η πορτοκαλί ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη.

Ασύρματος φορτιστής*

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Τα μεταλλικά αντικείμενα που βρίσκονται ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή που θέλετε να φορτιστεί θα ζεσταθούν και μπορεί να υποστείτε έγκαυμα.**

- **Αφαιρείτε πάντα τα ξένα σώματα από την επιφάνεια φόρτισης πριν από τη φόρτιση της συσκευής.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια είναι καθαρή από σκόνη και άλλα κατάλοιπα πριν από τη φόρτιση.**
- **Μην χύνετε υγρά (π.χ. νερό, ποτά κ.λπ.) στο φορτιστή και τη συσκευή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε λάδι, γράσο, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλυτικό για τον καθαρισμό της επιφάνειας φόρτισης.**
- **Μην καλύπτετε το σύστημα με πετσέτες, ρούχα ή άλλα αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης κ.λπ.**
- **Αποφεύγετε τη χρήση σπρέι που μπορεί να έρθουν σε επαφή με την επιφάνεια φόρτισης.**

Αυτό το σύστημα καταναλώνει πολύ ρεύμα. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν χρησιμοποιείτε τον ασύρματο φορτιστή, δείτε το εγχειρίδιο χρήσης που συνοδεύει τη συμβατή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε.

Όταν η συσκευή φορτίζεται από τον ασύρματο φορτιστή, εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

Δοκιμάστε μία από τις λύσεις στον παρακάτω πίνακα.

| Ένδειξη | | Αιτία | Λύση |
|---|---|---|---|
| Πράσινο και πορτοκαλί | Αναβοσβήνουν ταυτόχρονα | Υπάρχει κάποιο εμπόδιο ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή. | Απομακρύνετε τα εμπόδια. |
| | | Η συσκευή δεν βρίσκεται εντός της περιοχής φόρτισης. | Σηκώστε και επαναφέρετε τη συσκευή στο κέντρο της περιοχής φόρτισης όπου βρίσκεται η ένδειξη . |
| | | Η θερμοκρασία της επιφάνειας του ασύρματου φορτιστή αυξάνεται. | Αναστείλετε προσωρινά τη φόρτιση της συσκευής. Περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία και προσπαθήστε να φορτίσετε ξανά τη συσκευή. |
| Πορτοκαλί | Αναβοσβήνει | Ο ασύρματος φορτιστής είναι ελαττωματικός. | Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή. |

**Ασύρματος φορτιστής***

Ο ασύρματος φορτιστής υποστηρίζει ισχύ έως 15 W, αλλά ο ρυθμός φόρτισης διαφέρει ανάλογα με τη συσκευή και άλλες συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε μαγνητικά μέσα εγγραφής ή μηχανήματα ακριβείας εντός της περιοχής φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
Τα δεδομένα στις κάρτες σας, όπως οι πιστωτικές κάρτες, μπορεί να χαθούν λόγω απομαγνητισμού. Επίσης, μπορεί να επηρεαστούν μηχανήματα ακριβείας, όπως ρολόγια χειρός.

Τα σήματα "Qi" και  είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας του Wireless Power Consortium (WPC).

Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει ή να μην ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Η συσκευή είναι ήδη πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της συσκευής είναι εξαιρετικά υψηλή κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Βρίσκεστε σε ένα σημείο όπου εκπέμπονται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα ή θόρυβοι, π.χ. τηλεοπτικός σταθμός, μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή πρατήριο καυσίμων.
- Η συσκευή διαθέτει κάλυμμα, θήκη ή αξεσουάρ που δεν είναι συμβατά με την ασύρματη φόρτιση.

Μια συσκευή μπορεί να μην φορτίζεται, εάν το μέγεθος ή το σχήμα της πλευράς φόρτισής της δεν είναι κατάλληλο για χρήση με την περιοχή φόρτισης.

Δεν είναι όλες οι συσκευές συμβατές με το σύστημα.

Κατά τη διάρκεια της φάσης φόρτισης, είναι φυσιολογικό η επιφάνεια φόρτισης και η συσκευή να θερμανθούν.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 233 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

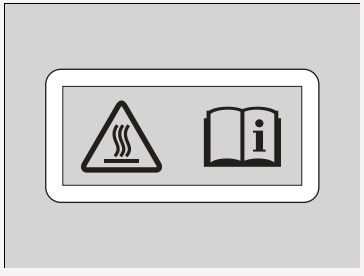


### Ασύρματος φορτιστής *

Η φόρτιση μπορεί να διακοπεί για λίγο όταν:

- Κλείσουν όλες οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ - για να αποφευχθούν οι παρεμβολές με τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί.
- Η θέση της συσκευής αλλάξει.

Μην φορτίζετε περισσότερες από μία συσκευές ταυτόχρονα σε μια επιφάνεια φόρτισης.



Κίνδυνος εγκαυμάτων:
Όλα τα μεταλλικά αντικείμενα που τοποθετούνται ανάμεσα στην επιφάνεια και τη συσκευή μπορεί να θερμανθούν.

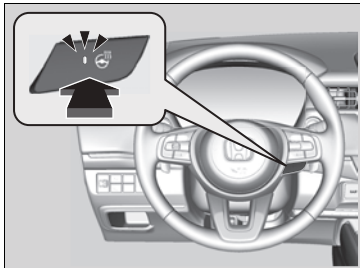
Εάν υπερθερμανθεί η συσκευή και ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας, η φόρτιση μπορεί να γίνεται υπερβολικά αργά ή να μην γίνεται πλέον καθόλου. Η θερμοκρασία στην οποία ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας εξαρτάται από τη συσκευή.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Θερμαινόμενο τιμόνι *



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Όταν επιτευχθεί μια άνετη θερμοκρασία, πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

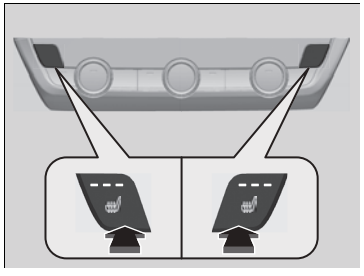
**Θερμαινόμενο τιμόνι ***

Μην χρησιμοποιείτε συνεχώς το θερμαινόμενο τιμόνι όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

 * Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



Πατήστε το κουμπί θερμαντήρα καθίσματος:
Μία φορά - Υψηλή ρύθμιση (HI) (τρεις ενδείξεις αναμμένες)
Δύο φορές - Μεσαία ρύθμιση (MID) (δύο ενδείξεις αναμμένες)
Τρεις φορές - Ρύθμιση LO (μία ένδειξη αναμμένη)
Τέσσερις φορές - Ρύθμιση απενεργοποίησης (OFF) (καμία ένδειξη αναμμένη)

Όταν η ενεργοποιείται ξανά η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά από την απενεργοποίησή της, η προηγούμενη ρύθμιση διατηρείται.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Κατά τη χρήση των θερμαντήρων καθισμάτων, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω θερμότητας.**

**Άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμοκρασίας (π.χ. άτομα με διαβήτη, νευρική βλάβη στα κάτω άκρα ή παράλυση) ή με ευαίσθητη επιδερμίδα δεν θα πρέπει να ενεργοποιούν τους θερμαντήρες των καθισμάτων.**

Μην χρησιμοποιείτε τους θερμαντήρες των καθισμάτων, ακόμα και στη χαμηλή ρύθμιση (LO), όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η ρύθμιση έντασης του θερμαντήρα καθίσματος θα μειώνεται αυτόματα κατά ένα επίπεδο τη φορά μέχρι να απενεργοποιηθεί ο θερμαντήρας καθίσματος. Ο χρόνος που έχει παρέλθει ποικίλλει ανάλογα με το εσωτερικό περιβάλλον.

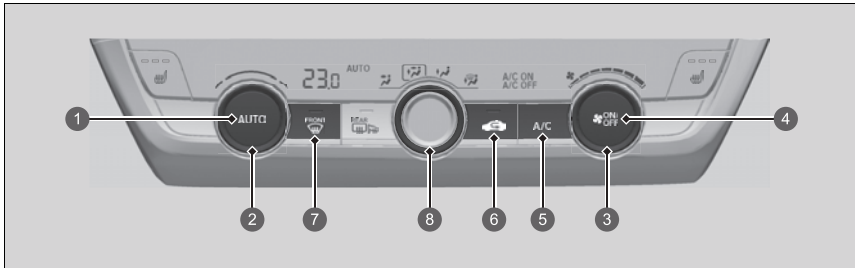
## Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Το σύστημα αυτόματου κλιματισμού διατηρεί την εσωτερική θερμοκρασία που επιλέξατε. Το σύστημα επιλέγει επίσης την κατάλληλη αναλογία θερμαινόμενου ή ψυχόμενου αέρα που αυξάνει ή μειώνει την εσωτερική θερμοκρασία ανάλογα με την προτίμησή σας όσο το δυνατόν συντομότερα.

Χρησιμοποιήστε το σύστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Πατήστε το κουμπί **AUTO**.
2. Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας.
3. Πατήστε το κουμπί [ON/OFF] (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση) για ακύρωση.

Μοντέλα χωρίς κουμπί SYNC




1. Κουμπί **AUTO***1
2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας*1
3. Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα*1
4. Κουμπί **ON/OFF***1
5. Κουμπί **A/C** (κλιματισμού)*1
6. Κουμπί [ ] (ανακύκλωσης αέρα καμπίνας)*1
7. Κουμπί [FRONT] (αποθαμβωτή παρμπρίζ)*1
8. Χειριστήριο ελέγχου MODE
   - [ ] Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό
   - [ ] Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό και του δαπέδου
   - [ ] Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου
   - [ ] Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθαμβωτή του παρμπρίζ

*1: Απεικονίζεται ο αριστεροτίμονος τύπος. Στα μοντέλα δεξιοτίμονου τύπου, αυτά τα κουμπιά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα μοντέλα αριστεροτίμονου τύπου.

**Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού**

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού στην αυτόματη λειτουργία, προτεραιότητα θα έχει η λειτουργία του κουμπιού που πατήσατε.

Η ένδειξη **AUTO** θα σβήσει, αλλά όσες λειτουργίες δεν σχετίζονται με το κουμπί που πατήσατε θα ελέγχονται αυτόματα.

Για αποτροπή εισροής ψυχρού αέρα από το εξωτερικό, ο ανεμιστήρας μπορεί να μην τεθεί αμέσως σε λειτουργία όταν πατήσετε το κουμπί **AUTO**.

Εάν ο εσωτερικός χώρος είναι πολύ ζεστός, μπορείτε να τον δροσίσετε γρηγορότερα ανοίγοντας ελαφρώς τα παράθυρα, θέτοντας το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία και ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε χαμηλό επίπεδο. Αλλάξτε τη λειτουργία καθαρού αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία.

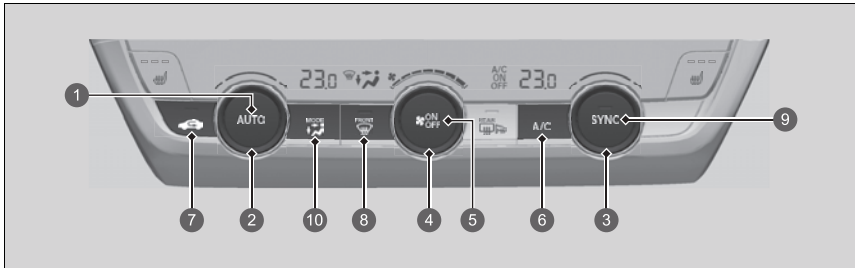
Όταν ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στο κατώτατο ή στο ανώτατο όριο, εμφανίζεται η ένδειξη **Lo** ή **Hi**, αντίστοιχα.

Με το πάτημα του κουμπιού [ON/OFF] γίνεται εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα επιστρέφει στην τελευταία επιλογή σας.

Ενώ είναι ενεργή η λειτουργία ECON, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να έχει μειωμένη απόδοση ψύξης.

Η χαμηλή στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος κλιματισμού.

Μοντέλα με κουμπί SYNC




1. Κουμπί **AUTO***1
2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού*1
3. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού*1
4. Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα*1
5. Κουμπί **ON/OFF**
6. Κουμπί **A/C** (κλιματισμού)*1
7. Κουμπί (ανακύκλωσης αέρα καμπίνας)*1
8. Κουμπί FRONT (αποθαμβωτή παρμπρίζ)*1
9. Κουμπί **SYNC***1
10. Κουμπί ελέγχου **MODE***1
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό και του δαπέδου
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθαμβωτή του παρμπρίζ

*1: Απεικονίζεται ο αριστερότιμονος τύπος. Στα μοντέλα δεξιοτίμονου τύπου, αυτά τα κουμπιά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα μοντέλα αριστερότιμονου τύπου.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα καμπίνας και λειτουργίας καθαρού αέρα

Πατήστε το κουμπί (ανακύκλωσης αέρα καμπίνας) και αλλάξτε την κατάσταση λειτουργίας ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

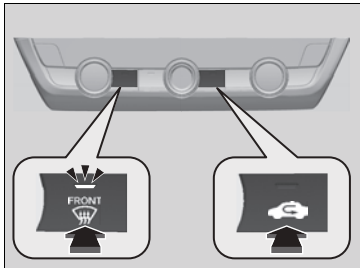
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας (ένδειξη αναμμένη): Ανακυκλώνει τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος μέσω του συστήματος.

Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα (ένδειξη σβηστή): Διατηρεί τον εξαερισμό.

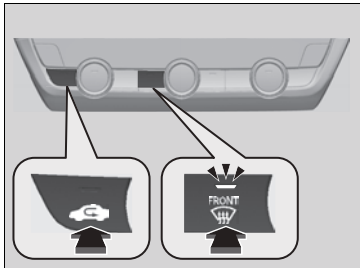
Διατηρήστε το σύστημα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα υπό κανονικές συνθήκες.

## Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

Μοντέλα χωρίς κουμπί SYNC




Μοντέλα με κουμπί SYNC




Με το πάτημα του κουμπιού FRONT ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού και μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία καθαρού αέρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί FRONT για απενεργοποίηση. Το σύστημα επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

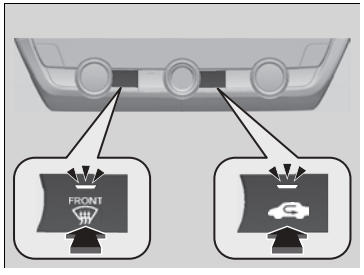
**Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ορατότητα από όλα τα παράθυρα πριν οδηγήσετε.**

Μην ρυθμίζετε τη θερμοκρασία κοντά στο ανώτατο ή το κατώτατο όριο.
Όταν ο ψυχρός αέρας χτυπά το παρμπρίζ, το εξωτερικό τμήμα του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει.

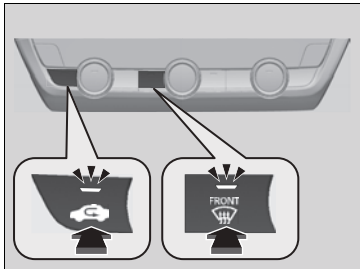
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## ■ Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα

Μοντέλα χωρίς κουμπί SYNC




Μοντέλα με κουμπί SYNC

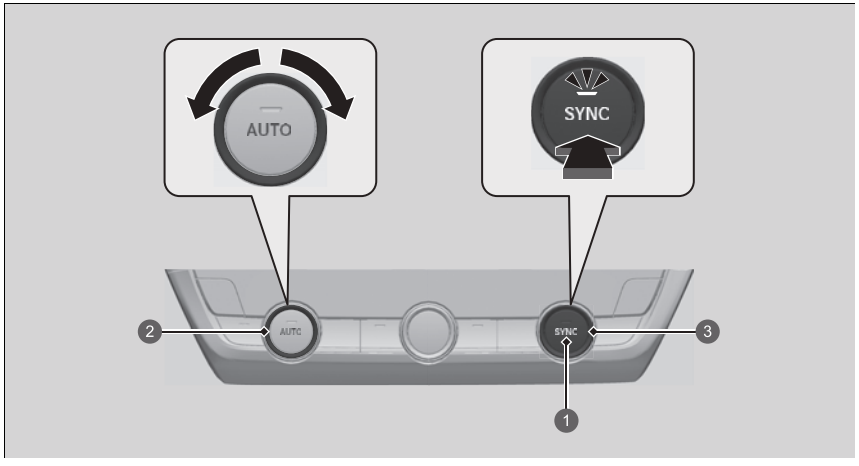



1. Πατήστε το κουμπί FRONT.
2. Πατήστε το κουμπί (ένδειξη αναμμένη).

**Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα**

Μετά το ξεπάγωμα των παραθύρων, μεταβείτε στην κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα. Εάν διατηρήσετε το σύστημα σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν εξαιτίας της υγρασίας. Αυτό μειώνει την ορατότητα.

## Λειτουργία συγχρονισμού *




❶ Κουμπί **SYNC**
❷ Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
❸ Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού

Στη λειτουργία συγχρονισμού, μπορείτε να ρυθμίζετε συγχρόνως τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.

1. Πατήστε το κουμπί **SYNC**.
   ▶ Το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.
2. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία με το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.

Για να επιστρέψετε στη διζωνική λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SYNC**.

**Λειτουργία συγχρονισμού ***

Όταν πατάτε το κουμπί [FRONT], το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.

Όταν το σύστημα βρίσκεται στη λειτουργία συγχρονισμού, η θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού δεν μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά.

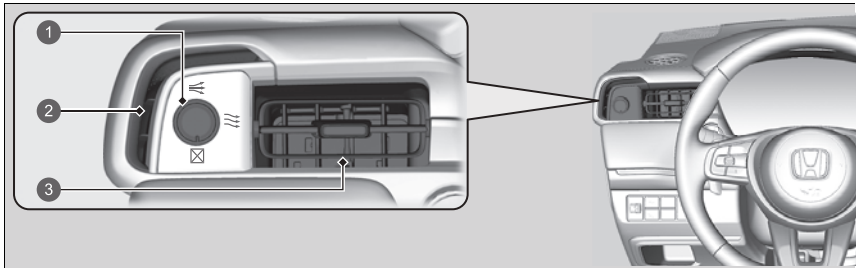
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Επιλογή της επιθυμητής εξόδου αέρα

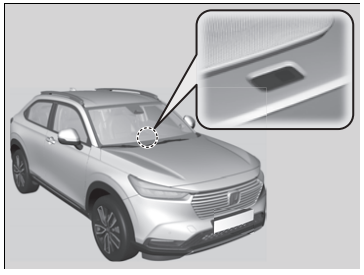
Μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή έξοδο αέρα στρέφοντας τον επιλογέα στην αντίστοιχη θέση.

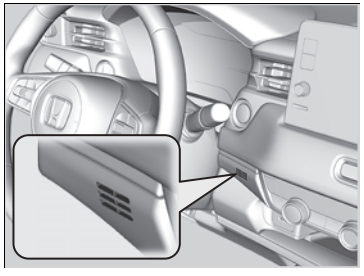
Το επιλέγει την έξοδο ❷.
Το επιλέγει την έξοδο ❸.
Το επιλέγει την έμφραξη του ❷ και του ❸.




❶ Κλήση
❷ Έξοδος αέρα
❸ Έξοδος αέρα

## Αισθητήρες αυτόματου συστήματος κλιματισμού





Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού διαθέτει αισθητήρες. Μην καλύπτετε τους αισθητήρες και μην ρίχνετε υγρά επάνω τους.

# Χαρακτηριστικά

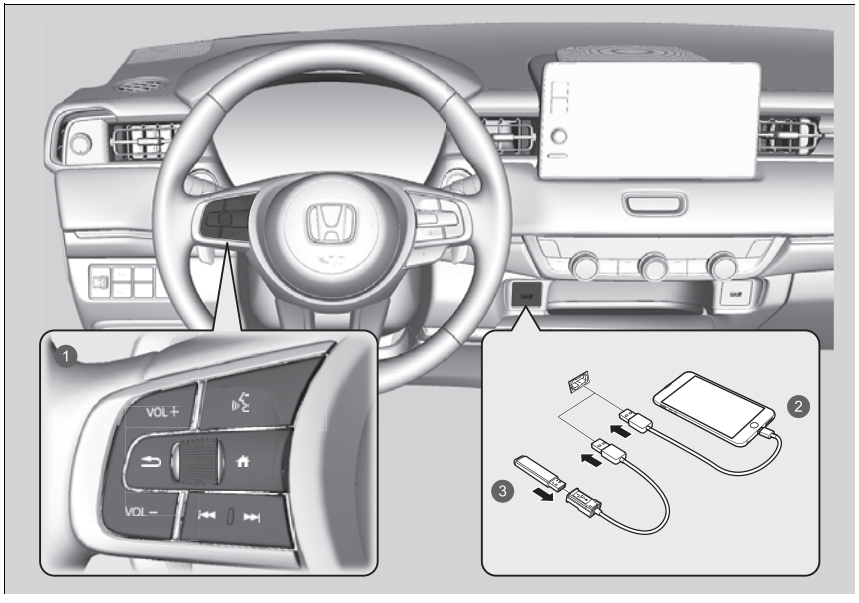
Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος λειτουργίας των τεχνολογικών χαρακτηριστικών.

**Ηχοσύστημα** ..... 246
**Ηχοσύστημα με οθόνη** ..... 248
**Μηνύματα σφάλματος ήχου** ..... 337
**Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα** ..... 338
**Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)** ..... 344
**Συνιστάται ανεφοδιασμός** ..... 349

## Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Το ηχοσύστημα διαθέτει ραδιόφωνο FM/AM και υπηρεσία αναπαραγωγής ψηφιακού ραδιοφώνου (Digital Audio Broadcasting - DAB). Μπορεί επίσης να κάνει αναπαραγωγή από μονάδες USB, iPod, iPhone, συσκευές *Bluetooth*® και smartphone.

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με τα κουμπιά και τους διακόπτες στο ταμπλό, με τα τηλεχειριστήρια στο τιμόνι ή με τα εικονίδια στην οθόνη αφής.




❶ Τηλεχειριστήρια
❷ iPod
❸ Μονάδα USB

**Σχετικά με το ηχοσύστημά σας**

Οι ονομασίες iPod®, iPhone® και iTunes® είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc.

## Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος

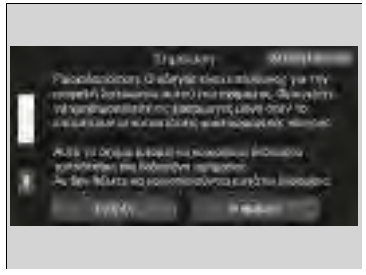
Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε κάποια πηγή τροφοδοσίας, όπως π.χ. όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη ή εξαντλημένη. Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει μια οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε ξανά το ηχοσύστημα.

### ■ Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Ενεργοποιήστε το ηχοσύστημα.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης του ηχοσυστήματος για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Το ηχοσύστημα ενεργοποιείται ξανά όταν η μονάδα ελέγχου του ηχοσυστήματος συνδεθεί με τη μονάδα ελέγχου του οχήματος. Εάν η μονάδα ελέγχου δεν αναγνωρίσει τη μονάδα ηχοσυστήματος, θα πρέπει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο και να ζητήσετε να γίνει έλεγχος της μονάδας ηχοσυστήματος.

## Εκκίνηση

Το ηχοσύστημα με οθόνη εκκινείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Κατά την εκκίνηση, θα εμφανιστεί η παρακάτω οθόνη σχετικά με την αποστολή δεδομένων.

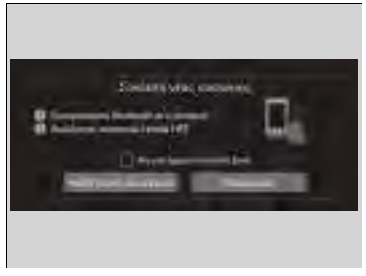


Επιλέξτε **Έναρξη**.

▶ Αν θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την αποστολή δεδομένων, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και κατόπιν επιλέξτε τις ρυθμίσεις Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση στην οθόνη **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**.

▶ Αν δεν επιλέξετε **Έναρξη**, στο σύστημα θα γίνει εναλλαγή αυτόματα στην αρχική οθόνη μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

▶ Αν δεν υπάρχει καταχωρημένη συσκευή, επιλέξτε **Έναρξη** και θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.



### ■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
2. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.

▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα με οθόνη, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.

▶ Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.

**Εκκίνηση**

**Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**
**ON**: Η επικοινωνία δεδομένων είναι διαθέσιμη.
**OFF**: Η επικοινωνία δεδομένων δεν είναι διαθέσιμη.

# Βασική λειτουργία

## Λειτουργία ηχοσυστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος, πρέπει να είναι επιλεγμένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

❶ **Όλες οι εφαρμογές**
❷ Εικονίδια κατάστασης
❸ Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών
❹ Βέλος
❺ Εικονίδιο **Λειτ. εμφάν.**
❻ Εικονίδια αλλαγής κατάστασης λειτουργίας
❼ Κουμπιά ⏮/⏭ (Αναζήτηση/Μετάβαση)
❽ Κουμπί **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (Ένταση ήχου/Λειτουργία)
❾ Κουμπί BACK (Επιστροφή)
❿ Κουμπί HOME (Αρχική οθόνη)

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

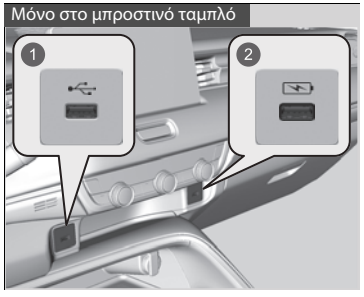
**Λειτουργία ηχοσυστήματος**

Αυτή η οθόνη εμφανίζεται για τα αριστερότιμονα μοντέλα. Στα δεξιοτίμονα μοντέλα, αυτά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα αριστεροτίμονα μοντέλα.

**Όλες οι εφαρμογές**: Εμφάνιση όλων των εφαρμογών.
**Εικονίδια κατάστασης**: Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας.
**Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών**: Εμφάνιση των εικονιδίων συντομεύσεων εφαρμογών.
**Βέλος**: Εμφάνιση των επόμενων σελίδων στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
**Εικονίδιο** **Λειτ. εμφάν.**: Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Επιλέξτε μία φορά και πατήστε ή για να κάνετε μια ρύθμιση.
**Εικονίδια αλλαγής κατάστασης λειτουργίας**: Εμφάνιση εικονιδίων για απευθείας αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας.
**Κουμπιά** / (Αναζήτηση/Μετάβαση): Πατήστε για να αλλάξετε σταθμό, τραγούδι ή αρχείο.
Κουμπί **VOL**/ **AUDIO (Ένταση ήχου/Λειτουργία)**: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του ηχοσυστήματος και ρύθμιση της έντασης του ήχου.
**Κουμπί** **(Επιστροφή)**: Πατήστε το για επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.
**Κουμπί** **(Αρχική οθόνη)**: Πατήστε το για μετάβαση στην αρχική οθόνη.

## Θύρες USB

Μόνο στο μπροστινό ταμπλό




❶ Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και σύνδεση συμβατών τηλεφώνων
❷ Μόνο για φόρτιση συσκευών

### ■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται για τη φόρτιση συσκευών, την αναπαραγωγή αρχείων ήχου και τη σύνδεση συμβατών τηλεφώνων με Apple CarPlay ή Android Auto.

▶ Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε για το Apple CarPlay ένα καλώδιο Lightning Connector με πιστοποίηση Apple MFi. Για το Android Auto, τα καλώδια USB πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση USB-IF, ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο USB 2.0.

### ■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται μόνο για φόρτιση συσκευών.

▶ Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει μια συσκευή αναπαραγωγής μουσικής σε αυτήν.

Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας*

### ■ Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας*

Οι θύρες USB (2,5 A) προορίζονται μόνο για φόρτιση συσκευών.

▶ Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει συσκευές αναπαραγωγής μουσικής σε αυτές.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Θύρες USB**

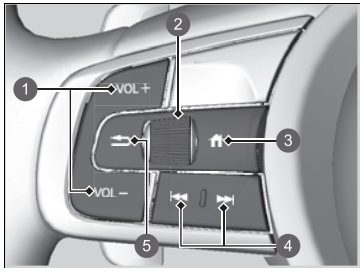
- Μην αφήνετε το iPod ή τη μονάδα USB μέσα στο όχημα. Μπορεί να υποστεί ζημιά από το άμεσο ηλιακό φως και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Σε περίπτωση σύνδεσης μονάδας USB στη θύρα USB, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο USB.
- Μην χρησιμοποιήσετε διανομέα σύνδεσης για να συνδέσετε το iPod ή τη μονάδα USB.
- Μη χρησιμοποιήσετε συσκευές όπως συσκευή ανάγνωσης καρτών ή μονάδα σκληρού δίσκου, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη συσκευή ή στα αρχεία σας.
- Συνιστούμε να δημιουργήσετε αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων σας προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή στο όχημά σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο της συσκευής και την έκδοση του λογισμικού.

**Φόρτιση μέσω USB**

Η θύρα USB μπορεί να παρέχει ρεύμα έως 2,5A. Δεν παρέχει 2,5A, εκτός αν ζητηθεί από τη συσκευή.
Για λεπτομέρειες σχετικά με την ένταση ρεύματος, διαβάστε το εγχειρίδιο λειτουργίας της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μια συσκευή που είναι συνδεδεμένη στη θύρα μπορεί να προκαλεί θόρυβο στον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούτε.

## Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος




Σας επιτρέπει να χειρίζεστε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

1. Κουμπιά **VOL** [+]/**VOL** [–] (Ένταση ήχου)
2. Αριστερός τροχός επιλογής
3. Κουμπί [⌂] (Αρχική οθόνη)
4. Κουμπιά [|◀◀]/[▶▶|] (Αναζήτηση/Μετάβαση)
5. Κουμπί [↩] (Επιστροφή)

**Κουμπιά VOL [+]/VOL [–] (Ένταση ήχου)**
**Πατήστε το κουμπί VOL [+]:** Για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
**Πατήστε το κουμπί VOL [–]:** Για να μειώσετε την ένταση ήχου.

**Αριστερός τροχός επιλογής**

- Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε [♫] (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

**Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος**

Ορισμένες καταστάσεις λειτουργίας εμφανίζονται μόνο όταν χρησιμοποιείται κατάλληλη συσκευή ή μέσο.

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth®* συνδέετε, ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Πατήστε το κουμπί [↩] (επιστροφή) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για να επιστρέψετε σε μια προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε μια εντολή.

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

**Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:**
Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

▶ Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

**Κουμπιά |◀◀/▶▶| (Αναζήτηση/Μετάβαση)**

- Όταν ακούτε ραδιόφωνο
  **Πατήστε το κουμπί ▶▶|:** Για να επιλέξετε τον επόμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  **Πατήστε το κουμπί |◀◀:** Για να επιλέξετε τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ▶▶|:** Για να επιλέξετε τον επόμενο ισχυρό σταθμό.
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀:** Για να επιλέξετε τον προηγούμενο ισχυρό σταθμό.
- Όταν ακούτε από συνδεδεμένο iPod, μονάδα USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone
  ▶ Οι λειτουργίες μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.
  **Πατήστε το κουμπί ▶▶|:** Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  **Πατήστε το κουμπί |◀◀:** Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.
- Όταν ακούτε από μονάδα USB
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ▶▶|:** Για να προχωρήσετε στον επόμενο φάκελο.
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀:** Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο.
- Όταν ακούτε από iPod:
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ▶▶|:** Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  **Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀:** Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.

# Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος*

Μπορείτε να δείτε το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου στο ηχοσύστημα με οθόνη.

## Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου

1. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές.**
2. Επιλέξτε **Εγχειρίδιο κατόχου**.

## Εγκατάσταση/ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Όταν μπορείτε να εγκαταστήσετε ή να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου, η ειδοποίηση στέλνεται αυτόματα.

Για ενημέρωση:
1. Πατήστε την ειδοποίηση.
   ▶ Θα εμφανιστεί η οθόνη έκδοσης.
2. Επιλέξτε τα στοιχεία προς ενημέρωση.
3. Πατήστε **Ενημέρωση**.

Αν αποεπιλέξετε ένα στοιχείο στην οθόνη έκδοσης, δεν θα λαμβάνετε καμία ειδοποίηση για αυτό.

**Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος***

Αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλες τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για το ηχοσύστημα με οθόνη.

Αν αλλάξετε τη γλώσσα του ηχοσυστήματος με οθόνη, θα αλλάξει και η γλώσσα του εγχειριδίου κατόχου. Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ή δεν έχει εγκατασταθεί σε αυτήν τη γλώσσα, εμφανίζεται από προεπιλογή στα Αγγλικά.

**Εγκατάσταση/ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου**

Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές στο εμφανιζόμενο περιεχόμενο, ανάλογα με την έκδοση του εγχειριδίου κατόχου.

Αν δεν έχει γίνει ακόμα εγκατάσταση του εγχειριδίου κατόχου, μπορείτε να το εγκαταστήσετε μέσω Wi-Fi.
**Σύνδεση σε Wi-Fi Hotspot** Σ 294

**Για γλώσσες εκτός των Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών, Ιταλικών και Ισπανικών**

Αν εγκαταστήσετε το εγχειρίδιο κατόχου σε νέα γλώσσα, το εγχειρίδιο κατόχου που είχατε λάβει προηγουμένως θα καταργηθεί.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Λειτουργία φωνητικού ελέγχου *, *1

Το όχημα διαθέτει σύστημα φωνητικού ελέγχου που επιτρέπει τη λειτουργία hands-free.

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου χρησιμοποιεί τα κουμπιά (ομιλία) και (επιστροφή) στο τιμόνι και ένα μικρόφωνο κοντά στα φώτα ανάγνωσης στην οροφή.

## Αναγνώριση φωνής

Για να επιτευχθεί βέλτιστη αναγνώριση φωνής κατά τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η σωστή οθόνη για τη φωνητική εντολή που χρησιμοποιείτε.
  Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο συγκεκριμένες εντολές.
  Διαθέσιμες φωνητικές εντολές.
  ➔ **Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου** Σ 256
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Προσαρμόστε τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους πλευρικούς αεραγωγούς, έτσι ώστε ο αέρας να μην κατευθύνεται στο μικρόφωνο στην οροφή.
- Μιλήστε καθαρά με φυσική φωνή ομιλίας, χωρίς παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.
- Μειώστε οποιοδήποτε θόρυβο περιβάλλοντος, εάν είναι δυνατό. Το σύστημα μπορεί να παρερμηνεύσει την εντολή σας εάν μιλάνε ταυτόχρονα περισσότερα από ένα άτομα.

*1: Οι γλώσσες που αναγνωρίζει το σύστημα φωνητικού ελέγχου είναι οι εξής: Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ισπανικά και Ιταλικά.

**Λειτουργία φωνητικού ελέγχου *, *1**

Όταν πατήσετε το κουμπί , ένα χρήσιμο μήνυμα σάς ρωτά τι θέλετε να κάνετε. Πατήστε ξανά στιγμιαία το κουμπί για να παρακάμψετε αυτό το μήνυμα και να δώσετε μια εντολή.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου

Όταν το κουμπί (ομιλία) είναι πατημένο, οι διαθέσιμες φωνητικές εντολές εμφανίζονται στην οθόνη.
Για μια πλήρη λίστα των εντολών, πείτε *"Help"* μετά το ηχητικό σήμα.

Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, οι εμφανιζόμενες εντολές διαφέρουν στην οθόνη της φωνητικής πύλης. Οι εντολές που αναγνωρίζονται είναι οι ίδιες, ανεξάρτητα από την οθόνη που έχει επιλεγεί.
Κανονική λειτουργία: Εμφανίζεται μια λίστα με παραδείγματα εντολών για τη γρήγορη ολοκλήρωση της επιθυμητής λειτουργίας.
Λειτουργία υποβοήθησης: Εμφανίζεται μια λίστα βασικών εντολών που σας καθοδηγούν βήμα προς βήμα στο φωνητικό μενού.

Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας στην οθόνη **Γενικές ρυθμίσεις**.

➔ **Φωνητικός έλεγχος*** Σ 310

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τις εντολές που αναφέρονται στις ακόλουθες σελίδες, σε συγκεκριμένες οθόνες.
Οι φωνητικές εντολές ελεύθερης μορφής δεν αναγνωρίζονται.

## General Commands (Γενικές εντολές)

Όταν εμφανιστεί η οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου, θα αλλάζει στην επάνω οθόνη κάθε λειτουργίας χρησιμοποιώντας τις γενικές εντολές.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

## Phone Commands

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο. Όταν το σύστημα αναγνωρίσει την εντολή Phone, η οθόνη θα αλλάξει την αποκλειστική οθόνη στην οθόνη αναγνώρισης φωνής τηλεφώνου.

### Phone Commands

- *Call <όνομα>*
- *Call <αριθμό>*

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τα ονόματα των επαφών που είναι αποθηκευμένες στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας. Αν το πεδίο ονόματος περιέχει το πλήρες ονοματεπώνυμο, το σύστημα θα αναγνωρίσει το όνομα και το επώνυμο ως ένα όνομα επαφής.

Οι εντολές τηλεφώνου δεν είναι διαθέσιμες εάν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay.

## Audio Commands

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει την εντολή Audio, η οθόνη θα αλλάξει την αποκλειστική οθόνη στην οθόνη αναγνώρισης φωνής για τον ήχο.

### Εντολές FM

- *Tune to <συχνότητα FM>*

### Εντολές AM

- *Tune to <συχνότητα AM>*



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

### ■ iPod Commands

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Genre <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Genre <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

### ■ USB Commands

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

## ■ Εντολές πλοήγησης

Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη πλοήγησης.

➲ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

## ■ Βασικές εντολές

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Η Voice Helpς είναι φωνητική καθοδήγηση που εκφωνείται για τη Βοήθεια στην τρέχουσα οθόνη.

## ■ List Commands

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

# Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Εμφανίζει την κατάσταση του ηχοσυστήματος και το ρολόι. Από αυτήν την οθόνη, μπορείτε να μεταβείτε σε διάφορες επιλογές ρυθμίσεων.

**Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών**

**Χειρισμός της οθόνης αφής**

- Χρησιμοποιήστε απλές κινήσεις, όπως αφή, σάρωση με το δάχτυλο και κύλιση, για να χειριστείτε ορισμένες λειτουργίες ήχου.
- Ορισμένα στοιχεία μπορεί να είναι ανενεργά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, για να μειωθεί η πιθανότητα απόσπασης της προσοχής.
- Μπορείτε να τα επιλέξετε όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή με φωνητικές εντολές*.
- Εάν φοράτε γάντια κατά το χειρισμό, μπορεί να περιοριστεί ή να εμποδιστεί η απόκριση της οθόνης αφής.

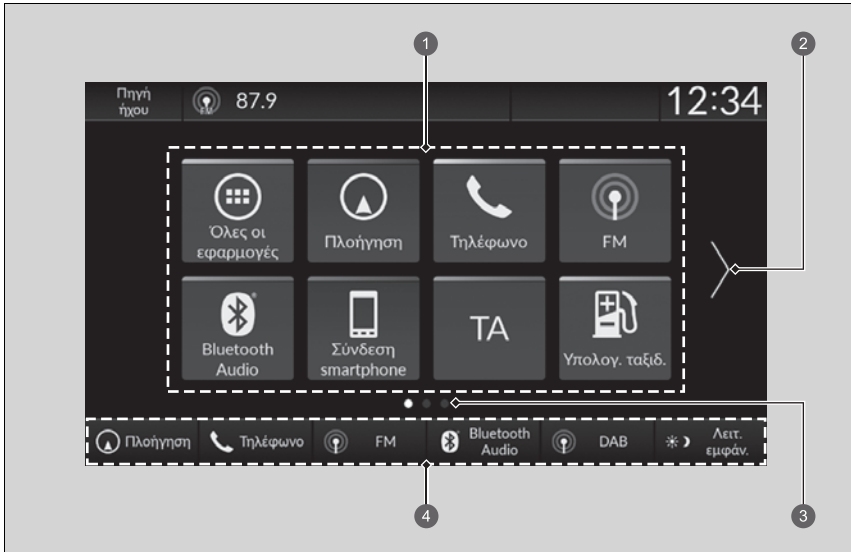
Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας της οθόνης αφής.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών




❶ Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών
❷ Βέλος
❸ Ένδειξη σελίδας
❹ Διακόπτες αλλαγής κατάστασης λειτουργίας

### Για μετακίνηση στην επόμενη οθόνη

Αν επιλέξετε < ή > ή σαρώσετε την επιφάνεια της οθόνης με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά, εμφανίζεται η επόμενη οθόνη.

**Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών**

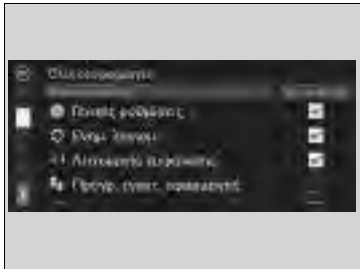
Στην αρχική οθόνη μπορούν να προστεθούν έως 6 σελίδες.

Πατήστε το κουμπί HOME για να επιστρέψετε απευθείας στην πρώτη σελίδα της αρχικής οθόνης από οποιαδήποτε σελίδα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για τις εφαρμογές που θέλετε.

**Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη**

Οι προεγκατεστημένες εφαρμογές μπορεί να μην εκκινούνται κανονικά. Αν συμβεί αυτό, πρέπει να κάνετε επανεκκίνηση του συστήματος. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη λειτουργία ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Στη συνέχεια, εκκινήστε ξανά μια εφαρμογή. Αν και πάλι δεν μπορείτε να εκκινήσετε τις εφαρμογές, θα πρέπει να κάνετε επαναφορά του συστήματος.

**Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 317

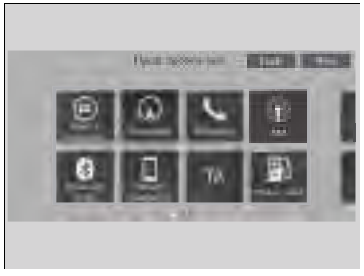
Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, ενδέχεται να γίνει επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές.

**Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 317

Εάν αυτές οι εφαρμογές εξακολουθούν να μην εκκινούνται κανονικά ακόμα και μετά την **Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων**, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

## ■ Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να αλλάξετε τη θέση εμφάνισης στην αρχική οθόνη.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ▶ Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Σύρετε και αποθέστε το εικονίδιο στο σημείο που θέλετε να βρίσκεται.
4. Επιλέξτε **Ολοκλ/κε**.
   ▶ Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

**Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη**

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## ■ Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη

Μπορείτε να διαγράψετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ▶ Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Μεταφέρετε και αποθέστε το εικονίδιο που θέλετε να καταργήσετε επάνω στην περιοχή κεφαλίδας.
   ▶ Το εικονίδιο καταργείται από την αρχική οθόνη.
4. Επιλέξτε **Ολοκλ/κε**.
   ▶ Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

**Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη**

Οι εφαρμογές δεν καταργούνται με τη διαγραφή των εικονιδίων τους στην αρχική οθόνη.

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 263 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## ■ Για προσθέσετε εικονίδια συντομεύσεων στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως έξι εικονίδια στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης.

❶ Διακόπτες αλλαγής κατάστασης λειτουργίας

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ▶ Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Μεταφέρετε και αποθέστε το εικονίδιο που θέλετε να αποθηκεύσετε στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης.
   ▶ Το εικονίδιο αποθηκεύεται στην περιοχή των διακοπτών αλλαγής κατάστασης λειτουργίας.
4. Επιλέξτε **Ολοκλ/κε**.
   ▶ Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

**Για προσθέσετε εικονίδια συντομεύσεων στην αρχική οθόνη**

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

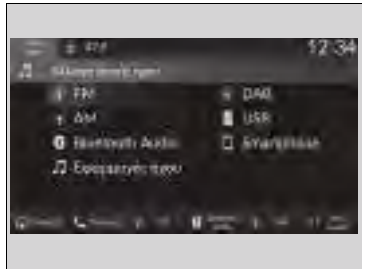
## Περιοχή κατάστασης

Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε τις λεπτομερείς πληροφορίες επιλέγοντας αυτά τα εικονίδια.

1 Εικονίδιο κατάστασης συστήματος

1. Επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος.
   ▶ Εμφανίζεται η περιοχή κατάστασης.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο για να δείτε λεπτομέρειες.
3. Πατήστε το κουμπί BACK ή επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος για να κλείσετε την περιοχή.

## Επιλογή πηγής ήχου




Επιλέξτε **Πηγή ήχου** στην περιοχή κεφαλίδας και κατόπιν επιλέξτε ένα εικονίδιο από τη λίστα πηγών για να αλλάξετε την πηγή ήχου.

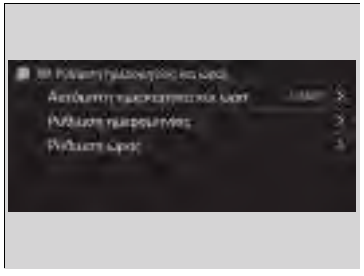
## Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται.
Ένα γκριζαρισμένο στοιχείο δεν μπορεί να επιλεγεί, μέχρι να σταματήσει το όχημα.

# Ρύθμιση ρολογιού

## Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα μη αυτόματα και να ορίσετε την ταπετσαρία του ρολογιού στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
5. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
6. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **ΑΠΕΝΕΡΓ.**.

Για να ρυθμίσετε την ημερομηνία:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ώρας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

**Ρύθμιση του ρολογιού**

Το ρολόι ενημερώνεται αυτόματα μέσω του ηχοσυστήματος.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το ρολόι αγγίζοντας το ρολόι που εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Ρολόι** ή **Όλες οι εφαρμογές**.

1. Αγγίξτε το ρολόι στην οθόνη.
   Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην επιλεγμένη μορφή.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
5. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **Απενεργ.**.
6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας** ή **Ρύθμιση ώρας**.
7. Ρυθμίστε τις ημερομηνίες, τις ώρες και τα λεπτά επιλέγοντας ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την εμφάνιση του ρολογιού.
**Σύστημα** Σ 305

## Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού

### Εισαγωγή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB.
   **Θύρες USB** Σ 251
2. Πατήστε το κουμπί HOME.
3. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
4. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
5. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
6. Επιλέξτε **Προσθήκη περισσότερων**.
   ▶ Οι εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη μονάδα flash USB εμφανίζονται στη λίστα.
7. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε για εισαγωγή.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
8. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
9. Επιλέξτε **Μεταφορά**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού**

- Κατά την εισαγωγή αρχείων ταπετσαρίας, η εικόνα πρέπει να βρίσκεται στον ριζικό κατάλογο του USB. Δεν μπορεί να γίνει εισαγωγή των εικόνων οι οποίες βρίσκονται μέσα σε φάκελο.
- Το όνομα αρχείου πρέπει να αποτελείται από έως και 64 byte.
- Οι μορφότυποι αρχείου των εικόνων που μπορούν να εισαχθούν είναι BMP (bmp) ή JPEG (jpg).
- Το όριο μεγέθους κάθε μεμονωμένου αρχείου μικρότερο από 10 MB.
- Εάν η μονάδα USB δεν περιέχει εικόνες, εμφανίζεται ένα μήνυμα.
- Είναι δυνατή η εισαγωγή έως 11 εικόνων.
- Το μέγιστο μέγεθος της εικόνας είναι 4.096 x 2.304 pixel. Εάν το μέγεθος της εικόνας είναι μικρότερο από 1.280 x 720 pixel, η εικόνα εμφανίζεται στη μέση της οθόνης και η γύρω περιοχή που περισσεύει εμφανίζεται μαύρη.

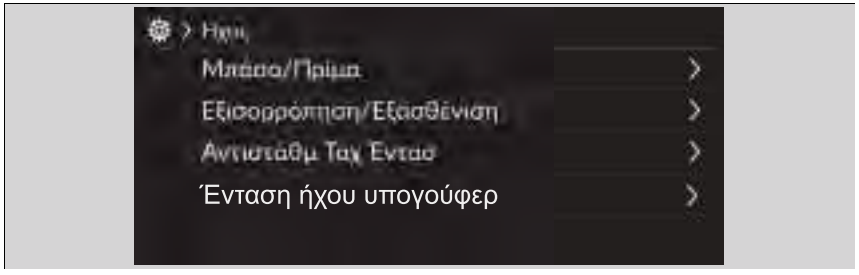
### ■ Επιλογή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να ορίσετε.
   ▶ Η προεπισκόπηση εμφανίζεται στην οθόνη.
6. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην οποία έχετε ορίσει την ταπετσαρία.

### ■ Διαγραφή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε **Διαγρ. φωτογρ.**.
6. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να διαγράψετε.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
7. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

# Ρύθμιση του ήχου




1. Επιλέξτε πηγή ήχου.
2. Επιλέξτε **Ήχος**.
3. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Επιλέξτε ένα στοιχείο από τα παρακάτω:

- **Μπάσα / Πρίμα:** Πρίμα, Μεσαίο εύρος, Μπάσα
- **Εξισορρόπηση / Εξασθένιση:** Εξισορρόπηση, Εξασθένιση
- **Αντιστάθμ Ταχ Έντασ:** Αντιστάθμιση έντασης ήχου βάσει ταχύτητας (SVC)
- **Ένταση ήχου υπογούφερ*:** Υπογούφερ, Κεντρικό ηχείο

**Ρύθμιση του ήχου**

Το SVC προσαρμόζει το επίπεδο έντασης βάσει της ταχύτητας του οχήματος. Καθώς επιταχύνετε, η ένταση του ήχου αυξάνεται. Καθώς επιβραδύνετε, η ένταση του ήχου μειώνεται.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τον ήχο με την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος**.

Για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις για τις επιλογές **Μπάσα / Πρίμα**, **Ισοστάθμιση / Εξασθένιση**, **Αντιστάθμ Ταχ Έντασ** και **Ένταση ήχου υπογούφερ***, επιλέξτε **Προεπιλ.** σε κάθε οθόνη ρύθμισης.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Ρύθμιση οθόνης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης ξεχωριστά για τη λειτουργία ημέρας και τη νυχτερινή λειτουργία.

## Χειροκίνητη εναλλαγή λειτουργίας εμφάνισης

Επιλέξτε το στοιχείο (Λειτ. εμφάν.).

▶ Η γραμμή φωτεινότητας εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.

▶ Επιλέξτε ή για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα.

**Ρύθμιση οθόνης**

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης σύροντας ή αγγίζοντας με το δάχτυλό σας τη γραμμή φωτεινότητας.

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη φωτεινότητα της οθόνης με τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Οθόνη**.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.**

# Ενημερώσεις συστήματος

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί να ενημερωθεί μέσω σύνδεσης Wi-Fi ή από μια συσκευή USB.

Μοντέλα με TCU

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί επίσης να ενημερωθεί με τη μονάδα ελέγχου τηλεματικής (TCU) μέσω της συνδρομητικής υπηρεσίας.

## Τρόπος ενημέρωσης

Όταν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση του ηχοσυστήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην περιοχή κατάστασης. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να ενημερώσετε το σύστημα.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
   ▶ Το σύστημα θα πραγματοποιήσει έλεγχο για ενημερώσεις.
   ▶ Εάν το εικονίδιο ενημέρωσης εμφανιστεί στην αρχική οθόνη, επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης.
   **Περιοχή κατάστασης** Σ 264
3. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
4. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

**Τρόπος ενημέρωσης**

Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα μέσω Wi-Fi, αλλά δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πύλη υποδοχής που απαιτεί σύνδεση ή συμφωνία με τους όρους χρήσης στο πρόγραμμα περιήγησης.

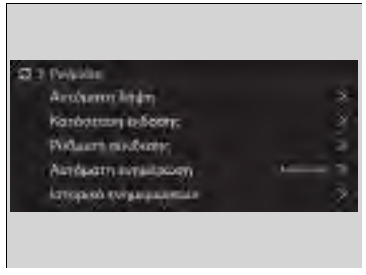
Η λήψη θα ακυρωθεί αν:
- Διακοπεί η σύνδεση Wi-Fi.
- Απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ η ισχύς της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλή.

Η λήψη θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα δημιουργηθεί σύνδεση Wi-Fi.

Για την προστασία της μπαταρίας 12 V, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**, όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε τα ενημερωμένα δεδομένα, επαναφορτίστε την μπαταρία ή επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος



Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις.

- **Αυτόματη λήψη**
- **Κατάσταση έκδοσης**
- **Ρύθμιση σύνδεσης**
- **Αυτόματη ενημέρωση**
- **Ιστορικό ενημερώσεων**

### Ρυθμίσεις αυτόματης λήψης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης λήψης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη λήψη**.
5. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης και κατόπιν επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ▶ Εάν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Αποκλεισμός**.

### Προβολή έκδοσης και κατάστασης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε την έκδοση και την κατάσταση ενημέρωσης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Κατάσταση έκδοσης**.

### ■ Ρύθμιση σύνδεσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να συνδεθείτε στο Internet μέσω δικτύου Wi-Fi.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
7. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   ▶ Αν το Wi-Fi του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, επιλέξτε **Απενεργ.**.

### ■ Ρυθμίσεις αυτόματης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης ενημέρωσης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη ενημέρωση**.
5. Επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ▶ Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απόρριψη**.

### ■ Προβολή του ιστορικού ενημερώσεων

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε το ιστορικό ενημερώσεων.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ιστορικό ενημερώσεων**.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης

### Ρύθμιση λειτουργίας ασύρματης σύνδεσης

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
7. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   ▶ Θα επιστρέψει στη λίστα δικτύων.
8. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ▶ Αν το ηχοσύστημα απαιτεί κωδικό πρόσβασης, πληκτρολογήστε έναν κωδικό πρόσβασης.
9. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

### Τρόπος ενημέρωσης

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Μέσω ασύρματης σύνδεσης**.
4. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

## Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

### Λήψη των αρχείων ενημέρωσης από το διακομιστή

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB.
   ▶ Τα δεδομένα απογραφής αντιγράφονται στη συσκευή USB.
   **Θύρες USB** Σ 251
6. Αφαιρέστε τη συσκευή USB από τη θύρα USB.
7. Συνδέστε τη συσκευή USB στον υπολογιστή σας και κάντε λήψη των αρχείων ενημέρωσης.
   ▶ Για να κάνετε λήψη των απαιτούμενων αρχείων ενημέρωσης λογισμικού, ακολουθήστε τον σύνδεσμο. Για οδηγίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση *https://usb.honda.com*.

### Ενημέρωση του ηχοσυστήματος

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε τη συσκευή USB με τα αρχεία ενημέρωσης στη θύρα USB.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
   **Θύρες USB** Σ 251
6. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

**Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB**

Συνιστάται συσκευή USB με τουλάχιστον 8 GB ελεύθερου χώρου.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαγράψει τυχόν προηγούμενα αρχεία απογραφής ή ενημερώσεων από το USB προτού ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης με USB.

## Αναπαραγωγή ραδιοφώνου AM/FM

❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Σταθμών**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδιο Συντονισμός**
❼ **Εικονίδιο Αναζήτηση**

## Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονίζει τη ραδιοφωνική συχνότητα για τη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.
Για να αποθηκεύσετε ένα σταθμό:

1. Συντονιστείτε στον επιλεγμένο σταθμό.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

## Λίστα Σταθμών

Παρουσιάζει μια λίστα με τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα στην επιλεγμένη ζώνη.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

### Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

## Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε έναν από τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Άκυρο** ή πατήστε το κουμπί BACK.

## Αναζήτηση

Επιλέξτε το |◀◀ ή το ▶▶| για αναζήτηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη ζώνη για ένα σταθμό με ισχυρό σήμα.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών**

Η ένδειξη **ST** εμφανίζεται στην οθόνη για να υποδείξει στερεοφωνικές εκπομπές FM.

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα).

➡ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 252

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς AM/FM στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

## Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.

**Ρύθμιση του ήχου** Σ 269

## Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Επιλέξτε το για να χρησιμοποιήσετε το πληκτρολόγιο οθόνης για απευθείας εισαγωγή της ραδιοσυχνότητας.

1. Επιλέξτε **Συντονισμ.**.
2. Εισαγάγετε την επιθυμητή ραδιοσυχνότητα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο οθόνης.
3. Επιλέξτε **Enter** για να συντονιστείτε στη συχνότητα.

❶ Πληκτρολόγιο οθόνης

**Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων**

Μπορείτε να συντονίσετε την περιοχή της συχνότητας FM μεταξύ 87,5 και 108,0 MHz.

**Εικονίδια ◀/▶:**
Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό στη ραδιοφωνική συχνότητα.

## Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Παρέχει πληροφορίες σε μορφή κειμένου σχετικά με το σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS.

### Για να εντοπίσετε ένα σταθμό RDS από τη Λίστα σταθμών

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

### Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

### Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η λειτουργία αναμονής TA επιτρέπει στο σύστημα να βρίσκεται σε αναμονή για ανακοινώσεις κυκλοφοριακής κίνησης σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας όταν η λειτουργία είναι ενημερωμένη. Ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός πρέπει να είναι ένας σταθμός αναγγελίας κυκλοφοριακών μηνυμάτων με λειτουργία RDS.

**Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία:** Επιλέξτε **TA**. Όταν ξεκινά μια ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η οθόνη πληροφοριών. Το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία μόλις ολοκληρωθεί η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης.

► Αν θέλετε να επιστρέψετε στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία κατά τη διάρκεια της ανακοίνωσης κυκλοφοριακής κίνησης, επιλέξτε **Διακοπή**.

**Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:** Επιλέξτε ξανά **TA**.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)**

Όταν επιλέγετε ένα σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS, το RDS ενεργοποιείται αυτόματα και στην ένδειξη συχνότητας εμφανίζεται το όνομα του σταθμού. Ωστόσο, όταν το σήμα αυτού του σταθμού αδυνατίσει, η οθόνη αλλάζει από το όνομα του σταθμού στη συχνότητα.

**Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)**

Η ένδειξη **TA** εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA.

Εάν επιλέξετε **Σάρωση** ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA, το σύστημα αναζητά μόνο σταθμό TP.

Η επιλογή του **TA** ενώ είναι ενεργοποιημένη η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, δεν ακυρώνει τη λειτουργία αναμονής του TA.

## Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις RDS.

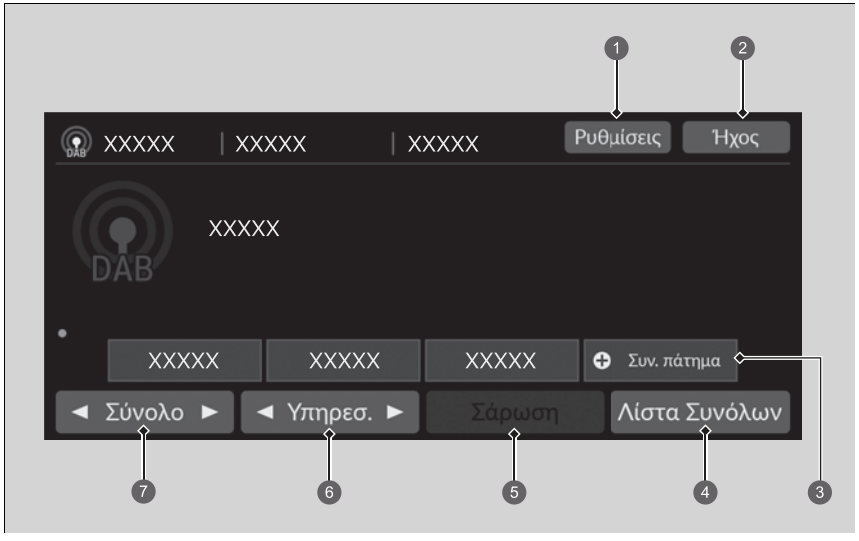
1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Πληροφορίες κίνησης (TA):** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των πληροφοριών κυκλοφορίας. (**Ενεργοποίηση**/**Απενεργοποίηση***1)
- **AF:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής της συχνότητας του ίδιου προγράμματος καθώς μεταβαίνετε σε διαφορετικές περιοχές. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΠΕΡΙΟΧΗ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της διατήρησης των ίδιων σταθμών σε αυτήν την περιοχή, ακόμη και αν το σήμα εξασθενίσει. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΕΙΔΗΣΕΙΣ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του αυτόματου συντονισμού στο πρόγραμμα ειδήσεων. (**ΕΝΕΡΓ**/**ΣΗ**/**ΑΠΕΝ**/**ΣΗ***1)



*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

# Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting)




❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Συνόλων**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδια Υπηρεσία**
❼ **Εικονίδια Ομάδα**



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονιστείτε στην προεπιλεγμένη συχνότητα.
Για να αποθηκεύσετε μια υπηρεσία:
1. Συντονιστείτε στην επιλεγμένη υπηρεσία.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

## Λίστα συνόλων ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Εμφανίζει τα σύνολα με δυνατότητα λήψης της επιλεγμένης υπηρεσίας.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σύνολο.

### Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων ομάδων ανά πάσα στιγμή.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

## Σύνολο ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Συντονίζει την ομάδα.
1. Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό της ομάδας.
2. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το ◀ ή το ▶ για να εκτελέσετε αναζήτηση για ένα σύνολο προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη υπηρεσία, μέχρι να βρεθεί ένα σύνολο με δυνατότητα λήψης.

## Υπηρεσία

Συντονίζει το τμήμα της υπηρεσίας.
Για συντονισμό, επιλέξτε ◀ ή ▶.

**Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών**

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα).
➔ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 252

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς DAB στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

## Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε ένα από τα σύνολα ή την υπηρεσία με δυνατότητα λήψης στην επιλεγμένη υπηρεσία για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Άκυρο** ή πατήστε το κουμπί BACK.

## Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.
➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 269

## Ρυθμίσεις

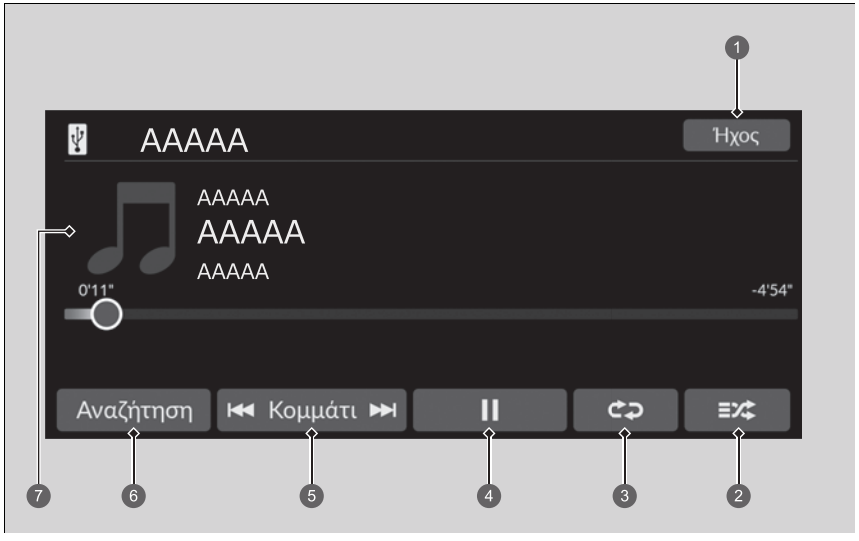
Αλλάζει τις ρυθμίσεις DAB.
1. **Ρυθμίσεις**.
2. Ορίστε την επιλογή που θέλετε να αλλάξετε.

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

# Αναπαραγωγή από iPod

Χρησιμοποιήστε το βύσμα USB για να συνδέσετε το iPod σε μια θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

**Θύρες USB** Σ 251




❶ **Εικονίδιο Ήχος**
❷ **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
❸ **Εικονίδιο επανάληψης**
❹ **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
❺ **Εικονίδια κομματιών**
❻ **Εικονίδιο Αναζήτηση**
❼ **Γραφικά δίσκου**

**Αναπαραγωγή από iPod**

Οι διαθέσιμες λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με τα μοντέλα ή τις εκδόσεις. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στο ηχοσύστημα του οχήματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

**iPod/Μονάδα USB** Σ 337

Εάν χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή μουσικής στο iPhone/iPod σας ενώ το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο ηχοσύστημα, ενδέχεται να μην μπορείτε πλέον να χρησιμοποιήσετε την ίδια εφαρμογή στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Εάν χρειάζεται, επανασυνδέστε τη συσκευή.

Αν ένα smartphone συνδεθεί μέσω Apple CarPlay ή Android Auto, η πηγή iPod/USB δεν θα είναι διαθέσιμη και η αναπαραγωγή των αρχείων ήχου στο τηλέφωνο θα μπορεί να γίνει μόνο μέσα από το Apple CarPlay ή το Android Auto.

## Επιλογή τραγουδιού από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το τραγούδι της επιλογής σας.

## Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, μπορείτε να επιλέγετε τις λειτουργίες τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

### Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

**Τυχαία αναπαραγωγή**

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

**Επανάληψη**

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

### Για παύση ή συνέχιση ενός τραγουδιού

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Τρόπος αλλαγής τραγουδιού

Επιλέξτε |◀◀ ή ▶▶| για να αλλάξετε τραγούδι. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα τραγούδι.

## Ήχος

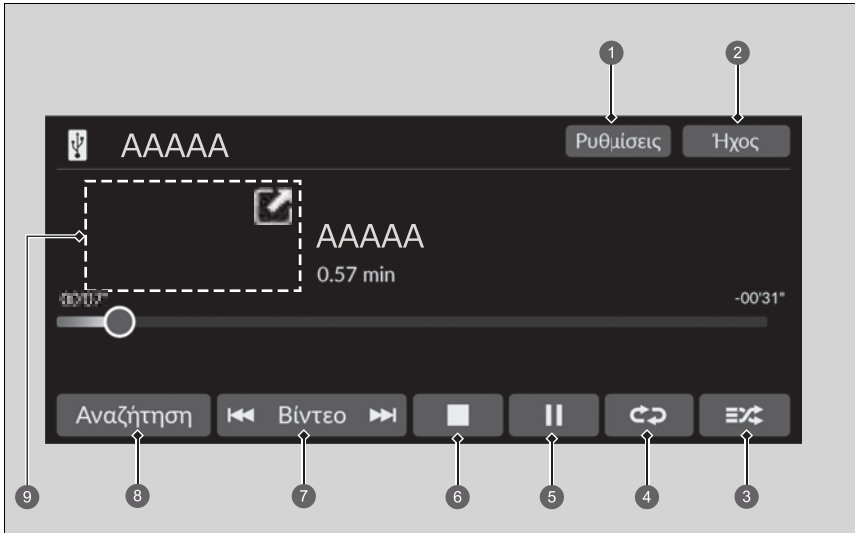
Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

**Ρύθμιση του ήχου** Σ 269

# Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Το ηχοσύστημά σας μπορεί να αναγνωρίζει και να αναπαράγει αρχεία ήχου και βίντεο που υπάρχουν σε μια μονάδα USB.
Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

**Θύρες USB** Σ 251




❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις** *
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδιο τυχαίας σειράς**
❹ **Εικονίδιο επανάληψης**
❺ **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
❻ **Εικονίδιο διακοπής***
❼ **Εικονίδια κομματιών***/**βίντεο***
❽ **Εικονίδιο Αναζήτηση**
❾ **Γραφικά δίσκου*** (Αναπαραγωγή μουσικής)/ **Μίνι πρόγραμμα αναπαραγωγής*** (Αναπαραγωγή βίντεο)

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Αναπαραγωγή από μονάδα USB**

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις παρακάτω μορφές για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου ή βίντεο από μια μονάδα flash USB.
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου ήχου: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Αυτή η μονάδα αναγνωρίζει μόνο αρχεία μορφής AAC που έχουν εγγραφεί με iTunes.

## Επιλογή αρχείου από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε **Τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής**, **Μουσική** ή **Βίντεο**.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το αρχείο ή το βίντεο της επιλογής σας.

**Αναπαραγωγή από μονάδα USB**

Να χρησιμοποιείτε τις προτεινόμενες μονάδες USB.

➔ **Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα** Σ 338

Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή των αρχείων WMA και AAC που προστατεύονται από διαχείριση ψηφιακών δικαιωμάτων (DRM).
Στο ηχοσύστημα θα εμφανιστεί η ένδειξη **Μη αναπαρ. αρχείο** και θα γίνει μετάβαση στο επόμενο αρχείο.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **iPod/Μονάδα USB** Σ 337

## Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες επανάληψης και τυχαίας αναπαραγωγής.

### Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας σειράς ή επανάληψης μέχρι να επιλεγεί η επιθυμητή λειτουργία.

**Τυχαία αναπαραγωγή**

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των αρχείων): Εκτελεί αναπαραγωγή όλων των αρχείων με τυχαία σειρά.

(τυχαία αναπαραγωγή σε φάκελο): Εκτελεί αναπαραγωγή όσων αρχείων βρίσκονται στον τρέχοντα φάκελο με τυχαία σειρά.

**Επανάληψη**

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη αρχείου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τρέχοντος αρχείου.

(επανάληψη φακέλου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή όλων των αρχείων στον τρέχοντα φάκελο.

### Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο*

(διακοπή): Επιλέξτε το για να διακόψετε ένα αρχείο.

/ : Επιλέξτε για να μικρύνετε μια οθόνη βίντεο. Επιλέξτε για να επεκτείνετε μια οθόνη βίντεο.

### Για παύση ή συνέχιση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

## Τρόπος αλλαγής αρχείου

Εικονίδια **κομματιών***/**βίντεο***

Για να αλλάξετε αρχεία, επιλέξτε το ⏮ ή το ⏭. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα αρχείο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

**Ρύθμιση του ήχου** Σ 269

## Ρυθμίσεις

Αλλαγή των ρυθμίσεων USB κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Ρυθμίσεις εικόνας:** Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.** (**Φωτεινότητα**/**Αντίθεση**/**Στάθμη μαύρου**/**Χρώμα**/**Απόχρωση**).
- **Λόγος διαστάσεων:** Επιλογή λειτουργίας εμφάνισης με διαφορετικό λόγο διαστάσεων. (**Αρχική**/**Κανονική***1/**Πλήρης**/**Ζουμ**)
- **Υπέρθεση εμφάνισης ρολογιού:** Αλλαγή διάταξης της ένδειξης του ρολογιού. (**Πάνω δεξιά***1/**Πάνω αριστερά**/**Κάτω δεξιά**/**Κάτω αριστερά**/**Απενεργ.**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

# Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Με το ηχοσύστημά σας μπορείτε να ακούτε μουσική από τηλέφωνο που είναι συμβατό με *Bluetooth*.
Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν η τηλεφωνική συσκευή είναι συζευγμένη και συνδεδεμένη στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.

➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

❶ **Εικονίδιο Ήχος**
❷ **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
❸ **Εικονίδιο επανάληψης**
❹ **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
❺ **Εικονίδια κομματιών**
❻ **Εικονίδιο Αναζήτηση**
❼ **Γραφικά δίσκου**

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio**

Δεν είναι συμβατά με το σύστημα όλα τα τηλέφωνα που υποστηρίζουν *Bluetooth* με δυνατότητες συνεχούς ροής ήχου. Για να ελέγξετε εάν το τηλέφωνό σας είναι συμβατό, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Η εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών δεδομένων της συσκευής κατά την οδήγηση ενδέχεται να μην επιτρέπεται από το νόμο.

Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά με το σύστημα HFT.
Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία συζευγμένες συσκευές τηλεφώνου μέσα στο όχημα, η πιο πρόσφατα συζευγμένη συσκευή τηλεφώνου που θα εντοπίσει το σύστημα συνδέεται αυτόματα.

Εάν είναι συζευγμένες περισσότερες από μία συσκευές τηλεφώνου στο σύστημα HFT, ενδέχεται να υπάρχει καθυστέρηση πριν από την έναρξη της αναπαραγωγής από το σύστημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά το όνομα του καλλιτέχνη, του άλμπουμ ή του κομματιού.

Ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε μερικές συσκευές.

Εάν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω Apple CarPlay ή Android Auto τη δεδομένη στιγμή, το *Bluetooth*® Audio δεν είναι διαθέσιμο από αυτό το τηλέφωνο. Ωστόσο, αν συνδεθεί στο σύστημα ένα άλλο τηλέφωνο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως *Bluetooth*® Audio επιλέγοντας τη λειτουργία ήχου.

➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

## Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το σύστημα.
   **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325
2. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας *Bluetooth*® Audio.

Εάν το τηλέφωνο δεν αναγνωρίζεται, μπορεί να είναι ήδη συνδεδεμένο κάποιο άλλο τηλέφωνο συμβατό με το σύστημα HFT, το οποίο δεν υποστηρίζει τη λειτουργία *Bluetooth*® Audio.

## Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, μπορείτε να επιλέγετε τις λειτουργίες τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

**Τυχαία αναπαραγωγή**

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

**Επανάληψη**

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

### ■ Για αναπαραγωγή ή παύση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

## Αναζήτηση μουσικής

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Επιλέξτε ένα στοιχείο.
   ▶ Ξεκινά η αναπαραγωγή του επιλεγμένου στοιχείου.

**Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio**

Για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου, μπορεί να χρειαστεί να χειριστείτε το τηλέφωνό σας. Σε αυτήν την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τηλεφώνου.

Η αλλαγή σε άλλη κατάσταση λειτουργίας προκαλεί την παύση της αναπαραγωγής της μουσικής από το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να αλλάξετε το συνδεδεμένο τηλέφωνο επιλέγοντας **Αλλαγή συσκευών**.
**Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

**Αναζήτηση μουσικής**

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® που συνδέετε, μπορεί να μην εμφανίζονται ορισμένες ή όλες οι λίστες.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 293 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

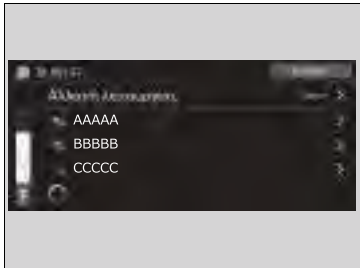
**Ρύθμιση του ήχου** Σ 269

# Σύνδεση Wi-Fi

Αυτό το όχημα διαθέτει δυνατότητα σύνδεσης Wi-Fi. Μπορείτε να συνδεθείτε σε ένα εξωτερικό Wi-Fi hotspot ή σε μια συσκευή επικοινωνίας. Επιπλέον, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλες συσκευές επικοινωνίας ως Wi-Fi Hotspot μέσω της μονάδας τηλεματικής (TCU)*.

- Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot
- Χρήση του Wi-Fi στο εσωτερικό του οχήματος

## Σύνδεση σε Wi-Fi Hotspot




1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Wi-Fi**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
7. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   - ▶ Αν οι ρυθμίσεις κοινής χρήσης δεδομένων έχουν οριστεί σε **OFF**, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη. Θα πρέπει να το αλλάξετε σε **ON**.
     ➡ **Σύστημα** Σ 305
   - ▶ Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Wi-Fi, επιλέξτε **OFF**.
8. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης το οποίο θέλετε να συνδέσετε στο σύστημα.
   - ▶ Για να προσθέσετε ένα νέο δίκτυο ή να επιλέξετε τα αποθηκευμένα δίκτυα, επιλέξτε **Επιλογές**.
   - ▶ Αν επιλέξετε **Επιλογές**, μπορείτε να επιλέξετε **Προσθήκη δικτύου** και **Αποθηκευμένα δίκτυα**.

**Σύνδεση Wi-Fi**

Οι ονομασίες Wi-Fi και Wi-Fi Direct είναι σήματα κατατεθέντα της Wi-Fi Alliance®.

**Σύνδεση σε Wi-Fi Hotspot**

Η εκτέλεση της διαδικασίας σύνδεσης δεν είναι δυνατή ενώ το όχημα κινείται. Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο για να ρυθμίσετε το ηχοσύστημα στη λειτουργία Wi-Fi.

Ορισμένοι φορείς κινητής τηλεφωνίας χρεώνουν τη χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering) και τη χρήση δεδομένων από smartphone. Ελέγξτε το πακέτο υπηρεσιών συνδρομής του τηλεφώνου σας.

Ελέγξτε το εγχειρίδιο του τηλεφώνου για να δείτε εάν το τηλέφωνο υποστηρίζει σύνδεση Wi-Fi.

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε εάν η σύνδεση Wi-Fi είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη με το εικονίδιο στην περιοχή κατάστασης συστήματος. Η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και άλλες πληροφορίες δεν εμφανίζονται σε αυτήν την οθόνη.
➡ **Περιοχή κατάστασης** Σ 264

Στην περίπτωση σύνδεσης Wi-Fi με το τηλέφωνό σας, βεβαιωθείτε ότι στο τηλέφωνο η λειτουργία Wi-Fi έχει ρυθμιστεί για χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering).

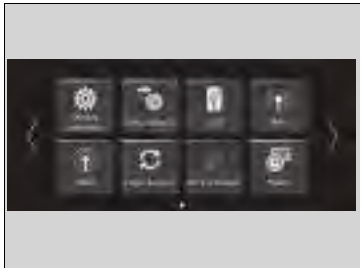




* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot *

Μπορείτε να ορίσετε το δίκτυο ως Wi-Fi Hotspot σε αυτό το ηχοσύστημα. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Wi-Fi Hotspot** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Ενεργοποιήστε το hotspot.
4. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
   ▶ Εμφανίζονται οι επιλογές **SSID δικτύου** και **Κωδικός πρόσβασης** και μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

Οι ακόλουθες ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για ρύθμιση.

- **SSID δικτύου:** Ορίστε το όνομα δικτύου.
- **Κωδικός πρόσβασης:** Ορίστε κωδικό πρόσβασης προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi σε αυτό το δίκτυο.
  ▶ Οι κωδικοί πρόσβασης μπορούν να δημιουργηθούν με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες και ορισμένους ειδικούς χαρακτήρες.

**Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot ***

Ειδικοί χαρακτήρες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κωδικούς πρόσβασης.

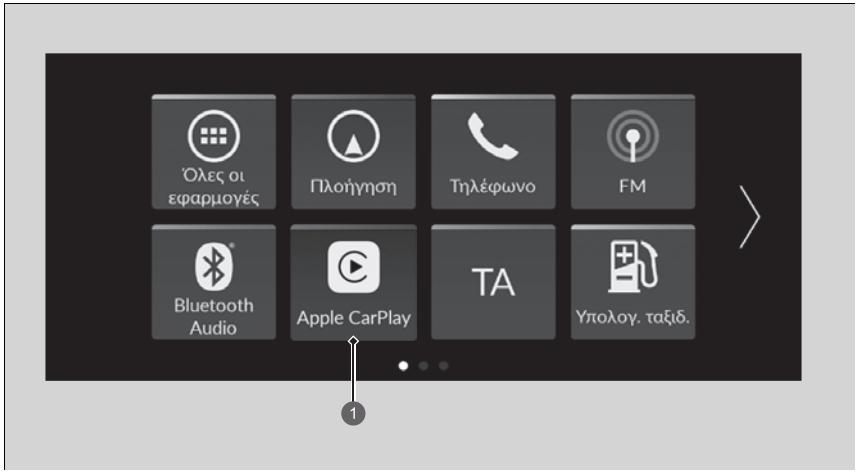
| | | | |
|---|---|---|---|
| ! | ) | ; | ] |
| " | * | < | ^ |
| # | + | = | _ |
| $ | , | > | ` |
| % | - | ? | { |
| & | . | @ | \| |
| ' | / | [ | } |
| ( | : | ~ | |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Apple CarPlay

Εάν έχετε συνδέσει ένα iPhone συμβατό με το Apple CarPlay στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, αντί για την οθόνη του iPhone, για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση, να ακούσετε μουσική, να δείτε χάρτες (πλοήγηση) και να έχετε πρόσβαση σε μηνύματα.

**Θύρες USB** Σ 251




❶ **Apple CarPlay**

**Apple CarPlay**

Όταν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay, συνιστούμε να ενημερώνετε το iOS στην πιο πρόσφατη έκδοση.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το iPhone στο Apple CarPlay και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Όταν είστε συνδεδεμένοι με το Apple CarPlay, οι κλήσεις πραγματοποιούνται μόνο μέσω του Apple CarPlay. Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε μια κλήση με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT), απενεργοποιήστε το Apple CarPlay.

**Ρύθμιση του Apple CarPlay** Σ 298

Όταν το iPhone είναι συνδεδεμένο με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η χρήση του *Bluetooth*® Audio ή του συστήματος hands-free τηλεφώνου (HFT). Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω *Bluetooth*® Audio από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως ενώ είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

**Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Apple CarPlay, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple.

## Μενού του Apple CarPlay

- **Τηλέφωνο**
  Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα επαφών, κάντε τηλεφωνικές κλήσεις ή ακούστε μηνύματα φωνητικού ταχυδρομείου.
- **Μουσική**
  Κάντε αναπαραγωγή μουσικής που είναι αποθηκευμένη στο iPhone σας.
- **Χάρτες**
  Μπορείτε να βλέπετε το Apple Maps και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο iPhone σας.
- **Μηνύματα**
  Δείτε και απαντήστε σε μηνύματα κειμένου ή ακούστε εκφώνηση μηνυμάτων.
- **Honda**
  Επιλέξτε το εικονίδιο Honda για επιστροφή στην αρχική οθόνη.
- 
  Επιστροφή στην οθόνη μενού του Apple CarPlay.

Apple CarPlay

**Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Apple CarPlay**

Το Apple CarPlay απαιτεί ένα συμβατό iPhone με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Apple CarPlay, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Apple CarPlay. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Apple CarPlay.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Apple CarPlay. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ρύθμιση του Apple CarPlay

Αφού συνδέσετε το iPhone στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay. Η χρήση του Apple CarPlay θα έχει ως αποτέλεσμα τη μετάδοση ορισμένων πληροφοριών χρήστη και οχήματος (όπως η θέση, η ταχύτητα και η κατάσταση του οχήματος) στο iPhone για τη βελτίωση της εμπειρίας του Apple CarPlay. Θα πρέπει να δώσετε τη συγκατάθεσή σας για την κοινή χρήση αυτών των πληροφοριών στην οθόνη του ηχοσυστήματος με οθόνη.

## Ενεργοποίηση του Apple CarPlay

### Σύνδεση του Apple CarPlay με χρήση του καλωδίου USB στη θύρα USB

1. Συνδέστε το iPhone στη θύρα USB χρησιμοποιώντας το καλώδιο USB.
   ➡ **Θύρες USB** Σ 251
   ▶ Θα εμφανιστεί η οθόνη επιβεβαίωσης.
2. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Αν δεν θέλετε να συνδέσετε το Apple CarPlay, επιλέξτε **Όχι**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

### Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

1. Πραγματοποιήστε σύζευξη και σύνδεση του iPhone στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325
2. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ▶ Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
3. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
   ▶ Αν το iPhone σας ζητήσει αποδοχή για τη σύνδεση του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

**Ρύθμιση του Apple CarPlay**

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις→
Σύνδεση smartphone → Apple CarPlay →
Επιλογή συσκευής

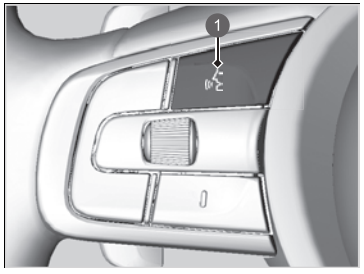
**Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος**
Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το iPhone σας μέσω του Apple CarPlay διέπονται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του Apple iOS και την Πολιτική απορρήτου της Apple.

**Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay**

Το ασύρματο Apple CarPlay και το Hotspot δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το Apple CarPlay και το Hotspot, πρέπει να συνδέεστε στο Apple CarPlay μέσω καλωδίου USB.

## Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να ενεργοποιήσετε το Siri.




❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε το παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

**Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri**

Ακολουθούν παραδείγματα ερωτήσεων και εντολών για το Siri:

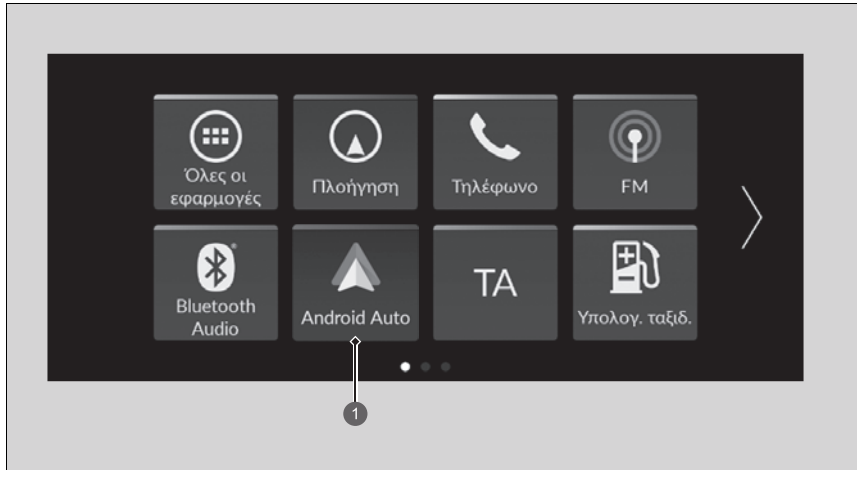
- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση
*www.apple.com/ios/siri*.

# Android Auto

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στο ηχοσύστημα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα. Όταν είστε συνδεδεμένοι μέσω του Android Auto, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες του τηλεφώνου, στους Χάρτες Google (σύστημα πλοήγησης), στη Μουσική του Google Play και στο Google Now. Όταν χρησιμοποιήσετε το Android Auto για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί αυτόματα ένα πρόγραμμα εκμάθησης στην οθόνη. Συνιστάται να ολοκληρώσετε αυτό το πρόγραμμα εκμάθησης ενώ έχετε σταθμεύσει σε ασφαλές σημείο πριν χρησιμοποιήσετε το Android Auto.

➔ **Θύρες USB** Σ 251
➔ **Σύνδεση αυτόματης σύζευξης** Σ 302




❶ **Android Auto**

**Android Auto**

Όταν χρησιμοποιείτε το Android Auto, συνιστούμε να ενημερώνετε το λειτουργικό σύστημα Android στην πιο πρόσφατη έκδοση.
Το *Bluetooth* A2DP δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο Android Auto.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto σε ένα smartphone με Android 9.0 (Pie) ή νεότερο, πρέπει να πραγματοποιήσετε λήψη της εφαρμογής Android Auto από το Google Play στο smartphone σας.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το τηλέφωνο Android στο Android Auto και ξεκινήστε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto, συνδέστε το καλώδιο USB στη θύρα USB.
➔ **Θύρες USB** Σ 251

Όταν το τηλέφωνο Android είναι συνδεδεμένο με το Android Auto, δεν είναι εφικτή η χρήση του *Bluetooth*® Audio. Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω του *Bluetooth*® από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως όταν είναι συνδεδεμένο το Android Auto.
➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

## Μενού του Android Auto

- **Χάρτες**
  Εμφανίστε τους Χάρτες Google και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο τηλέφωνο Android. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιήσετε καταχωρήσεις πληκτρολογίου. Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο για να κάνετε μια αναζήτηση ή να εισαγάγετε άλλα στοιχεία.
- **Μουσική Play**
  Απολαύστε τη Μουσική του Google Play και εφαρμογές μουσικής που είναι συμβατές με το Android Auto.
  Για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών μουσικής, πατήστε αυτό το εικονίδιο.
- **Τηλέφωνο**
  Μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε τηλεφωνικές κλήσεις, καθώς και να ακούτε το φωνητικό ταχυδρομείο σας.
- **Έξοδος**
- 
  Χρησιμοποιήστε το Android Auto με τη φωνή σας.
- 
  Μπορείτε να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις Android.
- (Αρχική σελίδα του Android Auto)
  Εμφανίζει χρήσιμες πληροφορίες που οργανώνονται από το Android Auto σε απλές κάρτες, οι οποίες εμφανίζονται μόνο όταν τις χρειάζεστε.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Android Auto**

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Android Auto, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Οι οθόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση της εφαρμογής Android Auto που χρησιμοποιείτε.

**Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Android Auto**
Το Android Auto απαιτεί ένα συμβατό τηλέφωνο Android με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Android Auto, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Android Auto. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Android Auto.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Android Auto. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

## Σύνδεση αυτόματης σύζευξης

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στη μονάδα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα.

### Ενεργοποίηση του Android Auto

Για να ενεργοποιήσετε το Android Auto αφού συνδέσετε ένα τηλέφωνο Android στο σύστημα, επιλέξτε **Ναι** στην οθόνη.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

**Ενεργοποίηση του Android Auto**

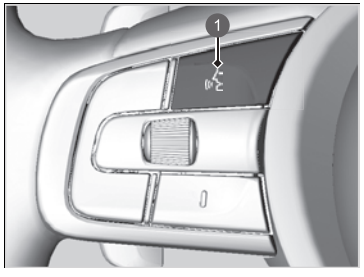
Εκκινήστε το Android Auto μόνο όταν έχετε σταθμεύσει με ασφάλεια. Όταν το Android Auto εντοπίσει το τηλέφωνό σας για πρώτη φορά, θα χρειαστεί να ρυθμίσετε το τηλέφωνο, ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη σύζευξη. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται μαζί με το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του Android Auto αφού έχετε ολοκληρώσει την αρχική ρύθμιση:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις→
Σύνδεση smartphone → Android Auto →
Επιλογή συσκευής

**Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος**
Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το τηλέφωνό σας από το Android Auto διέπονται από την Πολιτική απορρήτου της Google.

## Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.




❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε παρατεταμένα για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας. Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

**Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής**

Ακολουθούν παραδείγματα εντολών που μπορείτε να δώσετε με αναγνώριση φωνής:

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

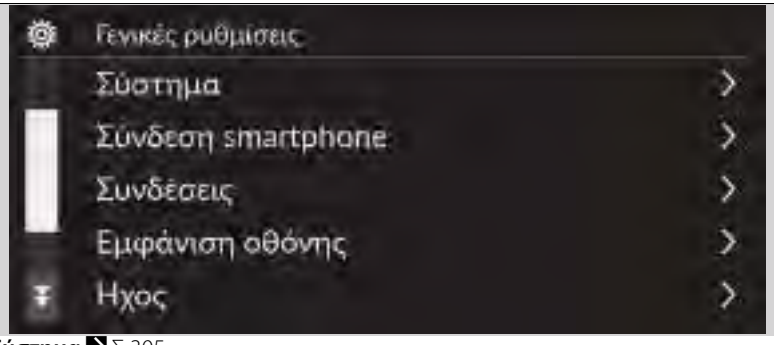
Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής επιλέγοντας το εικονίδιο στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

# Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Χρησιμοποιήστε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να προσαρμόσετε συγκεκριμένα χαρακτηριστικά.

## Τρόπος προσαρμογής των γενικών ρυθμίσεων

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και μετά επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.




- **Σύστημα** ➔ Σ 305
- **Σύνδεση smartphone** ➔ Σ 307
- **Συνδέσεις** ➔ Σ 308
- **Εμφάνιση** ➔ Σ 309
- **Ήχος** ➔ Σ 309
- **Κάμερα** ➔ Σ 310
- **Φωνητικός έλεγχος*** ➔ Σ 310

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά**

Κατά την προσαρμογή των ρυθμίσεων, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο και επιλέξτε τη θέση P.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## ■ Σύστημα

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|---|
| **Ημερομηνία και ώρα** | **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας** | **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** | Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** για να προσαρμόζεται αυτόματα το ρολόι του GPS. Επιλέξτε **ΑΠΕΝ/ΣΗ** για να ακυρώσετε αυτήν τη λειτουργία. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| | | **Ρύθμιση ημερομηνίας** | Ρύθμιση της ημερομηνίας.<br>➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 266 | **Ημέρα/Μήνας/Έτος** |
| | | **Ρύθμιση ώρας** | Ρύθμιση της ώρας.<br>➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 266 | **Ώρα/Λεπτό ΠΜ/ΜΜ** |
| | **Ζώνη ώρας** | **Αυτ. ζώνη ώρας** | Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ώστε να προσαρμόζει αυτόματα το ρολόι κατά την οδήγηση μέσα σε διαφορετικές ζώνες ώρας. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| | | (Επιλέξτε ζώνη ώρας) | Αλλαγή των ζωνών ώρας χειροκίνητα. | — |
| | **Αυτ. θερινή ώρα** | | Ρύθμιση του ρολογιού ώστε να ενημερώνεται αυτόματα με τη θερινή ώρα. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| | **Μορφή ημερομηνίας** | | Επιλέξτε μια μορφή ημερομηνίας. | **ΜΜ/ΗΗ/ΕΕΕΕ/ ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ** [*1]**/ ΕΕΕΕ/ΜΜ/ΗΗ** |
| | **Μορφή ώρας** | | Επιλέξτε μια μορφή ώρας. | **12 ώρες**[*1]**/24 ώρες** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|
| **Γλώσσα** | | Αλλάζει ξεχωριστά τη γλώσσα για την οθόνη πληροφοριών οδηγού και την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. | **English**[*1] ή **Turkish**[*1] Δείτε άλλες επιλέξιμες γλώσσες στην οθόνη. |
| **Ευαισθησία οθόνης αφής** | | Ρυθμίζει την ευαισθησία της οθόνης αφής. | **Υψηλή**/**Χαμηλή**[*1] |
| **Εντάσεις ήχου συστήματος** | **Ήχοι συστήματος** | Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου του συστήματος. | — |
| | **Κείμενο σε ομιλία** | Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης κειμένου σε ομιλία. | — |
| | **Καθοδήγηση πλοήγησης** | Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου της καθοδήγησης πλοήγησης. | — |
| | **Τηλεφωνικές κλήσεις** | Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου των τηλεφωνικών κλήσεων. | — |
| | **Προεπιλογή** | Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις για τις **Εντάσεις ήχου συστήματος** στις προεπιλεγμένες τιμές. | |
| **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος** | **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος** | Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη ρύθμιση κοινής χρήσης δεδομένων. ➔ **Εκκίνηση** Σ 248 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1] |
| **Συνιστάται ανεφοδιασμός** | | Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την προτεινόμενη λειτουργία ανεφοδιασμού. ➔ **Συνιστάται ανεφοδιασμός** Σ 349 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|
| **Σχετικά με** | **Κατάσταση** | Εμφανίζει τα στοιχεία ρυθμίσεων του Android. | — |
| | **Νομικές πληροφορίες** | | |
| | **Αριθμός μοντέλου** | | |
| | **Έκδοση Android** | | |
| | **Έκδοση πυρήνα** | | |
| | **Αριθμός έκδοσης** | | |
| **Επαν. εργοστ. δεδομένων** | | Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές.<br>➔ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 317 | **Συνέχεια/Άκυρο** |
| **Λεπτ. πληροφορίες** | **Διαχείριση εφαρμογών** | Εμφανίζει πληροφορίες για τη μνήμη και τις εφαρμογές του συστήματος Android. | — |

## ■ Σύνδεση smartphone

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|
| **Apple CarPlay** | **+ Σύνδεση νέας συσκευής** | Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο Apple CarPlay.<br>➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325 | — |
| | (Αποθηκευμένες συσκευές) | Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου.<br>➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325 | — |
| **Android Auto** | (Αποθηκευμένες συσκευές) | Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου.<br>➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325 | — |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Συνδέσεις**

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|---|
| **Wi-Fi** | **Αλλαγή λειτουργίας** | | Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας Wi-Fi. | **Δίκτυο**/**Smartphone**[*2]/ **ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1] |
| | (Διαθέσιμα δίκτυα/Συνδεδεμένες συσκευές) | | Εμφανίζει τα διαθέσιμα δίκτυα ή τις τρέχουσες συνδεδεμένες συσκευές. | — |
| | **Επιλογές** | **Προσθήκη δικτύου** | Προσθέτει ένα νέο δίκτυο για σύνδεση Wi-Fi. | — |
| | | **Αποθηκευμένα δίκτυα** | Αποθηκεύει το συνδεδεμένο δίκτυο. | — |
| **Bluetooth** | **Επιλογές** | **Bluetooth** | Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το *Bluetooth*®. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| | | **Συσκευή προτεραιότητας** | Ορίζει μια συσκευή ως συσκευή προτεραιότητας. | — |
| | **+ Σύνδεση νέας συσκευής** | | Σύζευξη νέου τηλεφώνου με το σύστημα HFT.<br>➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325 | — |
| | (Αποθηκευμένες συσκευές) | | Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου.<br>➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325 | — |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση
*2:Εμφανίζεται μόνο όταν είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

## ■ Εμφάνιση

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Λειτουργία ημέρας**[*1] | Εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας ημέρας και της νυχτερινής λειτουργίας.<br>➔ **Ρύθμιση οθόνης** Σ 270 | — |
| **Νυχτερινή λειτουργία** | | |
| **Φωτεινότητα** | Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. | — |
| **Αντίθεση** | Αλλαγή της αντίθεσης της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. | — |
| **Επίπ. μαύρου** | Αλλαγή του επιπέδου μαύρου της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. | — |
| **Προεπιλογή** | Επαναφορά όλων των προσαρμοσμένων ρυθμίσεων για τη φωτεινότητα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου. | — |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

## ■ Ήχος

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|
| **Μπάσα / Πρίμα** | **Πρίμα** | Προσαρμογή ρυθμίσεων του ήχου που ακούγεται από τα ηχεία του ηχοσυστήματος.<br>➔ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 269 | — |
| | **Μεσαίο εύρος** | | |
| | **Μπάσα** | | |
| **Εξισορρόπηση / Εξασθένιση** | | | |
| **Αντιστάθμ Ταχ Ένταση** | | | |
| **Ένταση ήχου υπογούφερ** * | | | |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Κάμερα**

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|---|
| **Πίσω κάμερα** | **Σταθ. κατευθ. γραμμή** | Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι.<br>➔ **Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών** Σ 493 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| | **Δυναμ. κατευθ. γραμμή** | Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι.<br>➔ **Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών** Σ 493 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Οθόνη διερχ. κίνησης*** | | Εμφάνιση βελών στην εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας, τα οποία υποδεικνύουν οχήματα που προσεγγίζουν από τις πλευρές.<br>➔ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*** Σ 488 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Φωνητικός έλεγχος***

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Λειτουργία φωνητικού ελέγχου** | Επιλογή τρόπου λειτουργίας για την οθόνη φωνητικής πύλης.<br>➔ **Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*, *1** Σ 255 | **Υποβοήθηση/ Κανονική**[*1] |

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος** και κατόπιν επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.

- **Βαθμονόμηση TPMS** ➔ Σ 312
- **Ρύθμ. συστήματος βοήθειας οδηγού** ➔ Σ 312
- **Ρύθμιση μετρητή** ➔ Σ 314
- **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί** ➔ Σ 315
- **Ρύθμιση φωτισμού** ➔ Σ 315
- **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου** ➔ Σ 316
- **Ρύθμιση ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*** ➔ Σ 316
- **Πληροφορίες συντήρησης.*** ➔ Σ 316

**Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος**

Αν η ένδειξη **Ρυθμίσεις οχήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**. Μπορείτε να αλλάξετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.

➔ **Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών** Σ 259

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Βαθμονόμηση TPMS

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Βαθμονόμηση TPMS** | Ακύρωση/Βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.<br>➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392 | **Βαθμονόμηση/Άκυρο** |

## ■ Ρύθμ. συστήματος βοήθειας οδηγού

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Απόσταση προειδοποίησης προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος** | Επιλογή της απόστασης για τις ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις σε περίπτωση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης.<br>➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 405 | **Κοντινή/Κανονική**[*1]**/Μακρινή** |
| **ACC Ήχος εντοπισμού οχήματος μπροστά** | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το όχημα μετακινηθεί εντός/εκτός της εμβέλειας του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας.<br>➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 423 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1] |
| **Ρύθμ. αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** | Επιλογή της κατάστασης λειτουργίας του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.<br>➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 453 | **Νωρίς/Κανονικά/Με καθυστέρηση**[*1] |
| **Ήχος αναστολής βοηθού τήρ. λωρίδας** | Επιλογή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ειδοποίησης LKAS για μη ανίχνευση των διαγραμμίσεων δρόμων.<br>➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 441 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1] |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Πληροφόρηση τυφλού σημείου (BSI)** * | Επιλογή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ηχητικής ειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου.<br>➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** * Σ 394 | **Ηχητ. και οπτ. ειδοποίηση**[*1]/ **Οπτική ειδοποίηση** |
| **Αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** | Εμφάνιση του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων.<br>➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461 | **Εμφάνιση**[*1]/**Καμία** |
| **Προειδ. ορίου ταχ. συστ. αναγν. σημ. οδ. κυκλ.** | Ενεργοποίηση της προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου ταχύτητας.<br>➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## ■ Ρύθμιση μετρητή

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Μήνυμα προειδοποίησης** | Επιλογή εμφάνισης ή όχι του προειδοποιητικού μηνύματος.<br>➡ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 120 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1] |
| **Ρύθμ. εξωτερικής θερμ.** | Προσαρμογή της ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας κατά μερικούς βαθμούς.<br>➡ **Θερμοκρασία περιβάλλοντος** Σ 133 | **-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C** |
| **Μηδ. χρόνου "διαδρομής A"** | Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής A.<br>➡ **Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 139<br>➡ **Ταχύτητα και χρόνος** Σ 141 | **Όταν έχει ανεφοδιαστεί σε καύσιμα/ Όταν είναι απενεργοποιημένη η ανάφλεξη/Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1] |
| **Μηδενισμός χρόνου διαδρομής B** | Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής B.<br>➡ **Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 139<br>➡ **Ταχύτητα και χρόνος** Σ 141 | **Όταν έχει ανεφοδιαστεί σε καύσιμα/ Όταν είναι απενεργοποιημένη η ανάφλεξη/Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1] |
| **Προσαρμογή έντασης συναγερμού** | Αλλαγή του επιπέδου έντασης ήχου όλων των προειδοποιήσεων συστήματος, των προειδοποιήσεων ανοίγματος θυρών και των ενδείξεων. | **Μέγιστη/Μεσαία**[*1]**/Ελάχιστη** |
| **Οπισθοφωτισμός απόδοσης καυσίμου** | Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία μετρητή συνθηκών περιβάλλοντος. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Οθόνη οδηγιών στροφή-στροφή** | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της αναδυόμενης προειδοποίησης στο σύστημα πλοήγησης στροφή προς στροφή, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.<br>➡ **Καθοδήγηση στροφή προς στροφή** Σ 143 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Μονάδες ταχύτητας/ απόστασης** | Επιλέγει τις μονάδες υπολογιστή ταξιδιού.<br>➡ **Αλλαγή μονάδων** Σ 137 | Αριστεροτίμονος τύπος<br>**χλμ./ώρα · χλμ.**[*1]**/μίλια/ώρα · μίλια**<br>Δεξιοτίμονος τύπος<br>**χλμ./ώρα · χλμ./μίλια/ώρα · μίλια**[*1] |
| **Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων** | Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία υπενθύμισης πίσω καθισμάτων. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

### ■ Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Αναβοσβήσιμο φώτων από το σύστημα έξυπνης εισόδου** | Προκαλεί το αναβοσβήσιμο ορισμένων εξωτερικών φώτων όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

### ■ Ρύθμιση φωτισμού

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων** | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Διάρκεια μείωσης φωτεινότητας φώτων καμπίνας** | Επιλογή του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο παραμένουν αναμμένες οι πλαφονιέρες αφού κλείσετε τις πόρτες.<br>➔ **Φώτα καμπίνας** Σ 219 | **60 δευτ./30 δευτ.**[*1]**/15 δευτ.** |
| **Χρονοδ. αυτ. σβησ. προβολέα** | Επιλογή του χρόνου κατά τον οποίο θα παραμένουν αναμμένα τα εξωτερικά φώτα, αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού.<br>➔ **Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού** Σ 186 | **60 δευτ./30 δευτ./15 δευτ.**[*1]**/0 δευτ.** |
| **Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων** | Επιλογή της λειτουργίας ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των προβολέων και του υαλοκαθαριστήρα όταν η λειτουργία των προβολέων έχει ρυθμιστεί σε **AUTO**.<br>➔ **Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων** Σ 186 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ρυθμ. θύρας/παραθύρου**

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Απάντηση στο κλείδωμα χωρίς κλειδί** | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του αναβοσβησίματος των εξωτερικών φώτων όταν οι πόρτες κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν από το τηλεχειριστήριο. ➔ **Χρήση του τηλεχειριστηρίου** Σ 157 | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Αυταναδιπλούμενος καθρέπτης θύρας*** | Επιλογή της λειτουργίας αυτόματης αναδίπλωσης του καθρέπτη θύρας. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |
| **Τηλεχειρισμός παραθύρων** | Αλλάζει τις ρυθμίσεις για τη λειτουργία τηλεχειρισμού παραθύρων. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ***

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Λειτουργία ανοίγματος χωρίς κλειδί** | Αλλάζει τη ρύθμιση χωρίς κλειδί για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ. | **Οποιαδήποτε στιγμή**[*1]**/Όταν ξεκλειδώνεται** |
| **Άνοιγμα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από εξωτερική λαβή** | Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ. | **ON (ηλεκτρικά/χειροκίνητα)**[*1]**/ OFF (μόνο χειροκίνητα)** |
| **Λειτουργία πρόσβασης χωρίς χέρια** | Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτα πορτ-μπαγκάζ με μια γρήγορη κίνηση κλωτσιάς προς τα μέσα και προς τα έξω κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα. | **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ** |

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Πληροφορίες συντήρησης***

| Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά | Περιγραφή | Επιλέξιμες ρυθμίσεις |
|---|---|---|
| **Πληροφορίες συντήρησης** | Επαναφορά των πληροφοριών συντήρησης. ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504 | **Επιλογή επαναφοράς στοιχείων** |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

Επαναφέρετε όλα τα μενού και τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές τους.

## Επαναφορά γενικών ρυθμίσεων

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.
5. Επιλέξτε **Συνέχεια** για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
6. Επιλέξτε **Συνέχεια** ξανά για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
   ▶ Θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

## Επαναφορά ρυθμίσεων οχήματος

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.
3. Επιλέξτε **Προεπιλογή**.
4. Επιλέξτε **Ναι**.

**Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων**

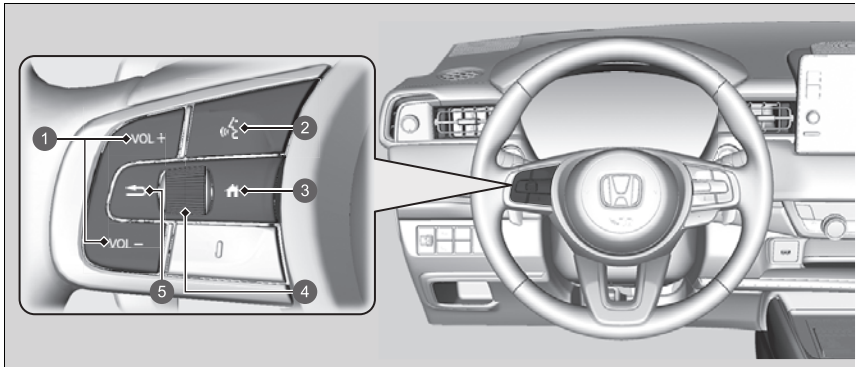
Κατά τη μεταβίβαση του οχήματος σε τρίτους, πρέπει να εκτελείτε επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές τους και να διαγράφετε όλα τα προσωπικά δεδομένα.

Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, θα γίνει επαναφορά των προεγκατεστημένων εφαρμογών στις εργοστασιακές προεπιλογές τους.

# Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) σάς επιτρέπει να πραγματοποιήσετε και να δεχτείτε τηλεφωνικές κλήσεις χρησιμοποιώντας το ηχοσύστημα του οχήματός σας, χωρίς να κρατάτε το κινητό σας τηλέφωνο.

## Κουμπιά του HFT




❶ Κουμπιά **VOL** ⊞/**VOL** ⊟ (Ένταση ήχου)
❷ Κουμπί (Ομιλία)
❸ Κουμπί (Αρχική οθόνη)
❹ Αριστερός τροχός επιλογής
❺ Κουμπί (Επιστροφή)

**Σύστημα hands-free τηλεφώνου**

Τοποθετήστε το τηλέφωνό σας σε σημείο με καλή λήψη.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα HFT, απαιτείται ένα κινητό τηλέφωνο συμβατό με *Bluetooth*. Για μια λίστα συμβατών τηλεφώνων, για οδηγίες σύζευξης και ειδικές δυνατότητες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στο τοπικό κατάστημα της Honda.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η ρύθμιση **Bluetooth** πρέπει να έχει την τιμή **Ενεργοποίηση**.

➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

Συμβουλές φωνητικού ελέγχου

- Κατευθύνετε τους αεραγωγούς μακριά από την οροφή και κλείστε τα παράθυρα, καθώς ο θόρυβος που προέρχεται από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των μικροφώνων.
- Πατήστε το κουμπί όταν θέλετε να καλέσετε έναν αριθμό χρησιμοποιώντας μια αποθηκευμένη φωνητική φράση*, ένα όνομα* ή έναν αριθμό* στον τηλεφωνικό κατάλογο. Μιλήστε καθαρά και φυσικά μετά τον ήχο μπιπ.
- Εάν το μικρόφωνο συλλάβει φωνές άλλες από τη δική σας, η εντολή μπορεί να παρερμηνευθεί.
- Η αλλαγή της στάθμης έντασης του ήχου γίνεται μέσω της ρύθμισης έντασης ήχου του ηχοσυστήματος.

Εάν δεν υπάρχει καταχώριση αγαπημένων επαφών στο σύστημα, εμφανίζεται στην οθόνη μια αναδυόμενη ειδοποίηση.

➔ **Αγαπημένες επαφές** Σ 330



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

**Κουμπί (Ομιλία):** Πατήστε το για πρόσβαση στην Φωνητική πύλη* ή για να καλέσετε έναν αριθμό με αποθηκευμένη ηχητική φράση*.

**Κουμπί (Αρχική οθόνη):** Πατήστε το για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

**Αριστερός τροχός επιλογής:** Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (τηλέφωνο) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Κατά τη λήψη μιας κλήσης, η οθόνη εισερχόμενης κλήσης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

**Λήψη κλήσης** Σ 335

**Κουμπί (Επιστροφή):** Πατήστε το για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή για να ακυρώσετε μια εντολή.

**Σύστημα hands-free τηλεφώνου**

Ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth*®

Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας *Bluetooth* SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από τη Honda Motor Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

Περιορισμοί του HFT

Μια εισερχόμενη κλήση στο HFT θα διακόψει τη λειτουργία αναπαραγωγής του ηχοσυστήματος. Θα συνεχιστεί μετά το τέλος της κλήσης.

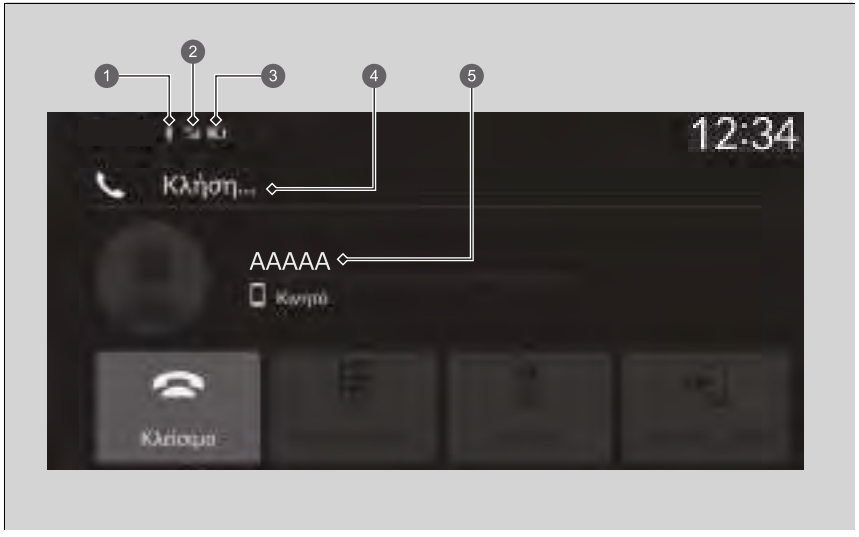


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ένδειξη κατάστασης HFL

Η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς πληροφορεί όταν υπάρχει εισερχόμενη κλήση.




❶ Ένδειξη *Bluetooth®*
Εμφανίζεται όταν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα HFT.
❷ Ισχύς σήματος
❸ Κατάσταση στάθμης μπαταρίας
❹ Λειτουργία HFT
❺ Όνομα καλούντος (αν έχει καταχωρηθεί)/Αριθμός καλούντος (αν δεν έχει καταχωρηθεί)

**Ένδειξη κατάστασης HFL**

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσύστημα/πληροφορίες διαφέρουν μεταξύ των μοντέλων τηλεφώνων.

## Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται. Ένα γκριζαρισμένο στοιχείο δεν μπορεί να επιλεγεί, μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Όταν το όχημα κινείται, μπορείτε να καλέσετε χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές μόνο τα ονόματα*, τους αριθμούς* ή τις αγαπημένες επαφές με φωνητικές φράσεις* από τον τηλεφωνικό κατάλογο.

**Αγαπημένες επαφές** Σ 330

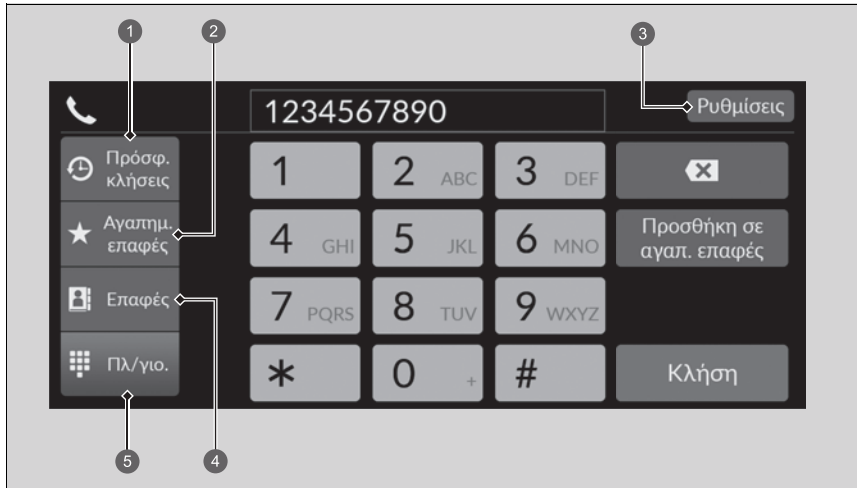


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Μενού HFT

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Επιλέξτε **Τηλέφωνο** για να εμφανίσετε την οθόνη τηλεφώνου.




❶ **Πρόσφατες κλήσεις**
❷ **Αγαπημ. επαφές**
❸ **Ρυθμίσεις**
❹ **Επαφές**
❺ **Πλ/γιο**

**Μενού HFT**

Ορισμένες λειτουργίες περιορίζονται κατά την οδήγηση.

**Πρόσφατες κλήσεις:** Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις** Σ 333

**Αγαπημ. επαφές:** Κλήση του επιλεγμένου αριθμού στην καταχώρηση αγαπημένων επαφών.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές** Σ 333

**Ρυθμίσεις:** Αλλαγή των ρυθμίσεων τηλεφώνου.

➔ **Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου** Σ 324

**Επαφές:** Εμφάνιση του τηλεφωνικού καταλόγου του συζευγμένου τηλεφώνου.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο** Σ 334

**Πληκτρολόγιο:** Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου για κλήση.

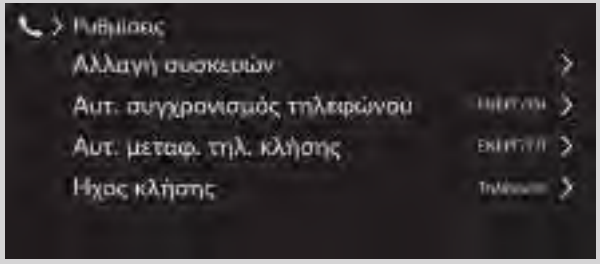
➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου** Σ 334



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου

Για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του τηλεφώνου, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** στην οθόνη του τηλεφώνου.




**Αλλαγή συσκευών:** Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο σύστημα και σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένης συσκευής.

➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 325

**Αυτ. συγχρονισμός τηλεφώνου:** Ρύθμιση αυτόματης εισαγωγής τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κατά τη σύζευξη ενός τηλεφώνου με το σύστημα HFT (Hands Free).

➔ **Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου** Σ 328

**Αυτ. μεταφ. τηλ. κλήσης:** Ρύθμιση της αυτόματης μεταφοράς των κλήσεων από το τηλέφωνό σας στο σύστημα HFT (Hands Free) όταν μπαίνετε στο όχημα.

➔ **Αυτόματη μεταφορά** Σ 329

**Ήχος κλήσης:** Επιλογή ήχου κλήσης.

➔ **Ήχος κλήσης** Σ 329

## Ρύθμιση τηλεφώνου

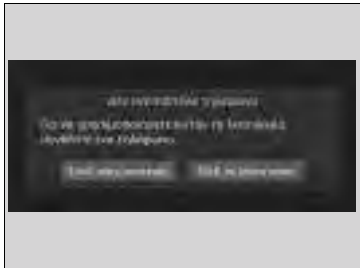
### Ρύθμιση *Bluetooth®*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία *Bluetooth®*.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Bluetooth**.
5. Επιλέξτε **Επιλογές**.
6. Επιλέξτε **Bluetooth** και κατόπιν επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ **Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)**

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Σύνδ. νέας συσκευής**.
3. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
4. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.
   ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
5. Το σύστημα σας παρέχει έναν κωδικό σύζευξης στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
   ▶ Επιβεβαιώστε εάν ταιριάζουν οι κωδικοί σύζευξης στην οθόνη και στο τηλέφωνό σας.
   Αυτές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το τηλέφωνο.
6. Επιλέξτε τις λειτουργίες που θέλετε και κατόπιν επιλέξτε **Σύνδεση**.
7. Εάν η σύζευξη είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **OK**.

**Ρύθμιση τηλεφώνου**

Το συμβατό με *Bluetooth* τηλέφωνό σας πρέπει να συζευχθεί με το σύστημα για να μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις με ανοιχτή ακρόαση (hands-free).

Συμβουλές σύζευξης τηλεφώνου:

- Δεν μπορείτε να εκτελέσετε σύζευξη του τηλεφώνου σας ενώ το όχημα κινείται.
- Έως και έξι τηλέφωνα μπορούν να συζευχθούν.
- Η μπαταρία του τηλεφώνου σας μπορεί να εξαντληθεί πιο γρήγορα όταν αυτό είναι συζευγμένο με το σύστημα.

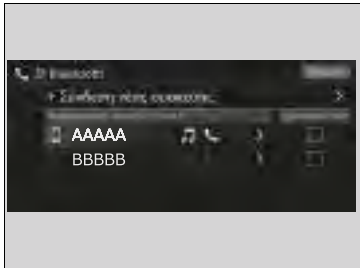
Αφού συζεύξετε ένα τηλέφωνο, θα το δείτε να εμφανίζεται στην οθόνη με τα ακόλουθα εικονίδια.

: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με *Bluetooth*® Audio.

: Το τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με σύστημα HFT (Hands Free).

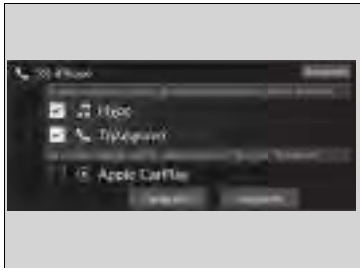
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με το Apple CarPlay.

Εάν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η σύνδεση πρόσθετων συσκευών συμβατών με *Bluetooth*®.




## ■ Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε ένα τηλέφωνο για τη σύνδεση.
   ▶ Το σύστημα HFT αποσυνδέει το συνδεδεμένο τηλέφωνο και ξεκινά την αναζήτηση για κάποιο άλλο συζευγμένο τηλέφωνο.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε την προτεραιότητα του συνδεδεμένου τηλεφώνου. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για το τηλέφωνο το οποίο θέλετε να έχει προτεραιότητα.
5. Επιλέξτε (ηχοσύστημα), (τηλέφωνο) ή (Apple CarPlay).
   ▶ Το και το δεν μπορούν να επιλεγούν ταυτόχρονα, ωστόσο όταν είναι επιλεγμένο το , μπορούν να επιλεγούν το και το .
6. Επιλέξτε **Εφαρμογή**.




## ■ Για να διαγράψετε ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε το τηλέφωνο που θέλετε να διαγράψετε.
5. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
6. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Διαγραφή**.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο**

Εάν δεν βρέθηκαν ή δεν έχουν συζευχθεί άλλα τηλέφωνα όταν προσπαθήσετε να μεταβείτε σε κάποιο άλλο τηλέφωνο, το HFT θα σας ενημερώσει ότι το αρχικό τηλέφωνο έχει συνδεθεί ξανά.

Για σύζευξη άλλων τηλεφώνων, επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής** από την οθόνη **Bluetooth**.

## Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου

Όταν γίνεται σύζευξη του τηλεφώνου σας, τα περιεχόμενα του τηλεφωνικού καταλόγου και οι πρόσφατες κλήσεις του εισάγονται αυτόματα στο σύστημα.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματος συγχρονισμός τηλεφώνου**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ► Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ**/**ΣΗ**.

**Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου**

Σε ορισμένα τηλέφωνα, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε το τηλέφωνό σας ώστε να είναι δυνατή η εισαγωγή του τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού.

Όταν επιλέγετε ένα όνομα από τη λίστα τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού τηλεφώνου, θα δείτε ένα εικονίδιο κατηγορίας. Τα εικονίδια αυτά υποδεικνύουν τους τύπους των αριθμών που είναι αποθηκευμένοι για αυτό το όνομα.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ★ | Προτιμητέος | | Φαξ |
| | Οικία | | Αυτοκίνητο |
| | Κινητό | | Φωνητική |
| | Εργασία | | Άλλο |
| | Βομβητής | | |

Σε ορισμένα τηλέφωνα, ενδέχεται να μην είναι εφικτή η εισαγωγή των εικονιδίων κατηγορίας στο σύστημα.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται μετά από κάθε σύνδεση.
Οι πρόσφατες κλήσεις ενημερώνονται μετά από κάθε σύνδεση ή κλήση.

## Αυτόματη μεταφορά

Εάν μπείτε στο όχημα ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, η κλήση μπορεί να μεταφερθεί αυτόματα στο σύστημα HFT (Hands Free).

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη μεταφορά τηλεφωνικών κλήσεων**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ▶ Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

## Ήχος κλήσης

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του ήχου κλήσης.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος κλήσης**.
4. Επιλέξτε **Όχημα** ή **Τηλέφωνο**.
   ▶ Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **Τηλέφωνο**.

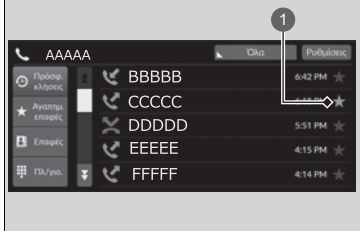
Ήχος κλήσης

**Όχημα**: Ο σταθερός ήχος κλήσης ακούγεται από τα ηχεία.
**Τηλέφωνο**: Ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του κινητού τηλεφώνου, ο ήχος κλήσης που είναι αποθηκευμένος στο τηλέφωνο θα ακουστεί αν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

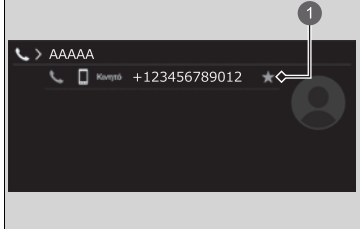
## Αγαπημένες επαφές

Οθόνη πρόσφατων κλήσεων




❶ Εικονίδιο αστεριού

Οθόνη Επαφές




❶ Εικονίδιο αστεριού

### Για να προσθέσετε αγαπημένες επαφές

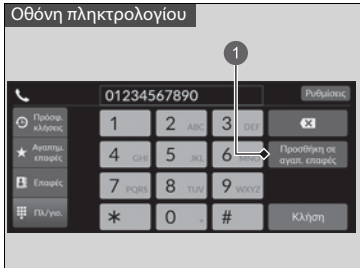
1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**, **Επαφές** ή **Πλ/γιο**.

Στην οθόνη πρόσφατων κλήσεων ή επαφών

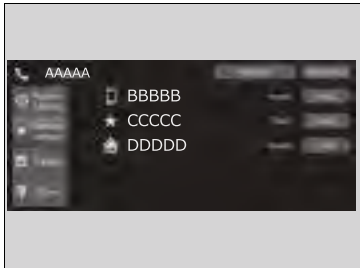
3. Επιλέξτε το εικονίδιο αστεριού.

Στην οθόνη πληκτρολογίου

3. Επιλέξτε **Προσθήκη σε αγαπ. επαφές**.
   ▶ Αν οι αγαπημένες επαφές αποθηκευτούν με επιτυχία, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
   ▶ Για να καταργήσετε τις αγαπημένες επαφές, επιλέξτε ξανά το εικονίδιο αστεριού.




❶ **Προσθήκη στις αγαπημένες επαφές**




### ■ Για να επεξεργαστείτε αγαπημένες επαφές

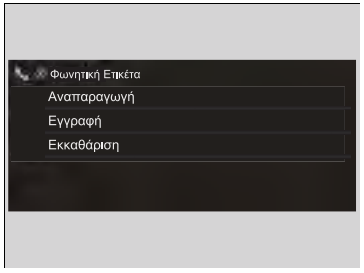
1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
5. Επιλέξτε **Ολοκλ/κε**.

### ■ Για να διαγράψετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να διαγράψετε.
4. Επιλέξτε **Κατάργηση**.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Ναι**.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*




Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου

### ■ Για να προσθέσετε μια φωνητική φράση σε αποθηκευμένες αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε **Φωνητική Ετικέτα**.
5. Επιλέξτε **Εγγραφή**.
6. Επιλέξτε **Εγγραφή** ή χρησιμοποιήστε το κουμπί [ ] και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ηχητική φράση.

Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου

### ■ Για να διαγράψετε μια ηχητική φράση

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε **Φωνητική Ετικέτα**.
5. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
6. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Ναι**.

**Αγαπημένες επαφές**

Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου

Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε δύο φορές την ίδια ηχητική φράση.
Αποφύγετε τη χρήση της λέξης "*home*" ως ηχητική φράση.
Είναι ευκολότερο για το σύστημα να αναγνωρίσει ένα μεγαλύτερο όνομα. Για παράδειγμα, χρησιμοποιήστε τη φράση "*John Smith*" αντί για τη λέξη "*John*".

## Πραγματοποίηση κλήσης

Μπορείτε να πραγματοποιείτε κλήσεις εισάγοντας οποιονδήποτε αριθμό τηλεφώνου ή χρησιμοποιώντας τις καταχωρίσεις για τις **Πρόσφατες κλήσεις**, τις **Αγαπημένες επαφές** και τις **Επαφές** που έχετε εισαγάγει.

### Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις

Οι πρόσφατες κλήσεις αποθηκεύονται στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφατες κλήσεις**.
   ▶ Μπορείτε να τις ταξινομήσετε στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

### Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
   ▶ Μπορείτε να αλλάξετε τη σειρά των καταχωρίσεων αγαπημένων επαφών επιλέγοντας **Αλλαγή σειράς**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Πραγματοποίηση κλήσης**

Αφού η κλήση συνδεθεί, μπορείτε να ακούσετε τη φωνή του ατόμου που καλείτε μέσω των ηχείων του ηχοσυστήματος.

Όταν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) και πραγματοποιούνται μόνο από το Apple CarPlay.

**Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου**

Μπορείτε να καλέσετε οποιεσδήποτε αγαπημένες επαφές με φωνητική φράση από τις περισσότερες οθόνες χρησιμοποιώντας τη συγκεκριμένη φωνητική φράση. Πατήστε το κουμπί [ψ] και πείτε το όνομα της ηχητικής φράσης.

**Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις**

Οι πρόσφατες κλήσεις εμφανίζονται μόνο όταν στο σύστημα είναι συνδεδεμένο ένα τηλέφωνο.

**Όλες:** Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.
**Εξερχόμενες:** Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων κλήσεων.
**Αναπάντητες:** Εμφάνιση των τελευταίων αναπάντητων κλήσεων.
**Εισερχόμενες:** Εμφάνιση των τελευταίων εισερχόμενων κλήσεων.

**Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές**

**Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου**

Όταν έχει αποθηκευτεί μια ηχητική φράση, πατήστε το κουμπί [ψ] για να καλέσετε τον αριθμό χρησιμοποιώντας την ηχητική φράση.
➡ **Αγαπημένες επαφές** Σ 330

Μπορείτε να καλέσετε οποιεσδήποτε αγαπημένες επαφές με φωνητική φράση από οποιαδήποτε οθόνη χρησιμοποιώντας τη συγκεκριμένη φωνητική φράση. Πατήστε το κουμπί [ψ] και ακολουθήστε τις προτροπές.

### ■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Επαφές**.
3. Επιλέξτε ένα όνομα.
   ► Μπορείτε να ταξινομήσετε κατά **Όνομα** ή **Επώνυμο**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
4. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

### ■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πλ/γιο**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο στην οθόνη αφής για να εισαγάγετε αριθμούς.
4. Επιλέξτε **Κλήση**.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

**Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο**

Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου

Μπορείτε να καλέσετε μια αποθηκευμένη αγαπημένη επαφή με φωνητική φράση χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές.

➔ **Αγαπημένες επαφές** Σ 330

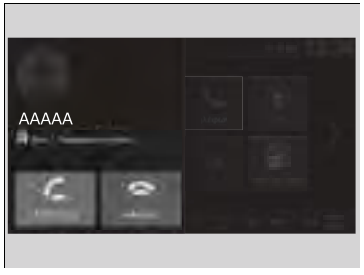
**Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου**

Μοντέλα χωρίς σύστημα φωνητικού ελέγχου

Μπορείτε να καλέσετε μια αποθηκευμένη αγαπημένη επαφή με φωνητική φράση χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές.

➔ **Αγαπημένες επαφές** Σ 330

## Λήψη κλήσης




Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση (εάν είναι ενεργοποιημένη) και εμφανίζεται η οθόνη **Εισερχόμενη κλήση...**.

Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής. Για να απαντήσετε στην κλήση, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (Απάντηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

▶ Εάν θέλετε να απορρίψετε ή να τερματίσετε την κλήση, επιλέξτε (Αγνόηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

**Λήψη κλήσης**

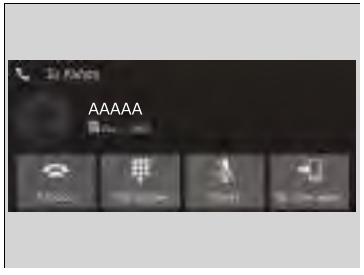
Αναμονή κλήσης
Πατήστε το κουμπί (απάντηση) για να θέσετε την τρέχουσα κλήση σε αναμονή ώστε να απαντήσετε στην εισερχόμενη κλήση.
Επιλέξτε με τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιστρέψετε στην τρέχουσα κλήση.

Επιλέξτε (Αγνόηση) για να αγνοήσετε την εισερχόμενη κλήση, αν δεν επιθυμείτε να απαντήσετε.
Επιλέξτε αν επιθυμείτε να τερματίσετε την τρέχουσα κλήση.

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών αντί για τα κουμπιά και στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης




Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.
**Πληκτρολόγιο:** Αποστέλλει αριθμούς κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Αυτό είναι χρήσιμο όταν καλείτε ένα τηλεφωνικό σύστημα που λειτουργεί με μενού.
**Σίγαση:** Σίγαση της φωνής σας.
**Χρ. συσκ. χειρός:** Μεταφορά κλήσης από το σύστημα στο τηλέφωνό σας.

Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στο κάτω μισό της οθόνης.

Επιλέξτε το στοιχείο.
▶ Το εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν επιλέγετε **Σίγαση** ενώ εμφανίζεται η οθόνη άλλης πηγής εκτός της οθόνης τηλεφώνου. Επιλέξτε ξανά **Σίγαση** για να την απενεργοποιήσετε.

**Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης**

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

# Μηνύματα σφάλματος ήχου

## iPod/Μονάδα USB

Εάν προκύψει κάποιο σφάλμα κατά την αναπαραγωγή μέσω iPod ή μονάδας USB, ενδέχεται να δείτε τα ακόλουθα μηνύματα σφάλματος. Εάν δεν είναι δυνατό το σβήσιμο του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

| Μήνυμα σφάλματος | Λύση |
|---|---|
| **Καμία απόκριση από τη συσκευή** | Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το iPod. Επανασυνδέστε το iPod. |
| **Επανάληψη σύνδεσης** | |
| **Ακατάλληλο για αναπαραγωγή αρχείο** | Εμφανίζεται όταν τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB διαθέτουν προστασία πνευματικών δικαιωμάτων ή είναι σε μορφή που δεν υποστηρίζεται. Αυτό το μήνυμα σφάλματος εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα περίπου και μετά γίνεται αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού. |
| **Μη υποστηριζόμενη συσκευή** | Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν επικοινωνεί με μια συνδεδεμένη συσκευή. Εάν εμφανίζεται όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή, απευθυνθείτε στο κατάστημα αγοράς της συσκευής. |
| **Παρουσιάστ. σφάλμα φόρτισης με τη συν. συσκευή USB. Όταν είναι ασφαλές ελέγξτε τη συμβατ. της συσ. και του καλ. USB και δοκ. ξανά.** | Εμφανίζεται κατά τη σύνδεση μιας μη υποστηριζόμενης συσκευής. Αποσυνδέστε τη συσκευή. Κατόπιν, απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Μην επανασυνδέσετε τη συσκευή που προκάλεσε το σφάλμα. |

## Συμβατές συσκευές iPod, iPhone και μονάδες USB

### Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

| Μοντέλο |
|---|
| Κατασκευασμένο για iPod touch (5ης έως 6ης γενιάς) που κυκλοφόρησαν μεταξύ 2012 και 2015 |
| Made for iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2ης γενιάς)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/ iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/ iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/ iPhone 12 Pro Max |

**Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone**

Αυτό το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί με όλες τις εκδόσεις λογισμικού αυτών των συσκευών.

### Μονάδες USB

- Συνιστάται η χρήση μονάδας USB χωρητικότητας 256 MB ή μεγαλύτερης.
- Ορισμένες συσκευές αναπαραγωγής ψηφιακού ήχου ενδέχεται να μην είναι συμβατές.
- Ορισμένες μονάδες USB (π.χ. μια συσκευή με κλείδωμα ασφαλείας) ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Ορισμένα αρχεία λογισμικού ενδέχεται να μην επιτρέψουν την αναπαραγωγή του ήχου ή την εμφάνιση δεδομένων κειμένου.
- Κάθε ηχοσύστημα είναι συμβατό με τις ακόλουθες μορφές. Ορισμένες εκδόσεις των μορφών ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

**Μονάδες USB**

Τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB αναπαράγονται με τη σειρά αποθήκευσής τους. Αυτή η σειρά μπορεί να διαφέρει από τη σειρά εμφάνισης στον υπολογιστή ή τη συσκευή σας.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 339 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Συνιστώμενες συσκευές

### Αρχείο MP4

| Μέσο | Μονάδα USB | |
|---|---|---|
| Προφίλ (έκδοση MP4) | BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC) | SimpleProfile/Level 5 (MPEG4) |
| Επέκταση αρχείου (έκδοση MP4) | .mp4/.m4v | |
| Συμβατός κωδικοποιητής ήχου | AAC, MP3 | |
| Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2) |
| Ρυθμός bit | 10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) |
| Μέγιστο μέγεθος εικόνας | 1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC) | 720 × 576 pixel (MPEG4) |

### Αρχείο AVI

| Μέσο | Μονάδα USB | | |
|---|---|---|---|
| Προφίλ (έκδοση AVI) | BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC) | SimpleProfile/Level 5 (MPEG4) | AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1) |
| Επέκταση αρχείου (έκδοση AVI) | .avi | | |
| Συμβατός κωδικοποιητής ήχου | AAC, MP3, WMA | | |
| Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2) | VC-1 |
| Ρυθμός bit | 10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) | 20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1) |
| Μέγιστο μέγεθος εικόνας | 1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC) | 720 × 576 pixel (MPEG4) | 1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1) |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Αρχείο MKV**

| **Μέσο** | Μονάδα USB | | |
|---|---|---|---|
| **Προφίλ (έκδοση MKV)** | BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC) | SimpleProfile/Level 5 (MPEG4) | AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1) |
| **Επέκταση αρχείου (έκδοση MKV)** | .mkv | | |
| **Συμβατός κωδικοποιητής ήχου** | AAC, MP3 | | |
| **Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο** | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2) | VC-1 |
| **Ρυθμός bit** | 10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) | 20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1) |
| **Μέγιστο μέγεθος εικόνας** | 1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC) | 720 × 576 pixel (MPEG4) | 1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1) |

■ **Αρχείο ASF/WMV**

| **Μέσο** | Μονάδα USB | |
|---|---|---|
| **Προφίλ (έκδοση ASF/WMV)** | BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC) | AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1) |
| **Επέκταση αρχείου (έκδοση ASF/WMV)** | .asf/.wmv | |
| **Συμβατός κωδικοποιητής ήχου** | WMA | |
| **Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο** | MPEG4-AVC (H.264) | VC-1 |
| **Ρυθμός bit** | 10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC) | 20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1) |
| **Μέγιστο μέγεθος εικόνας** | 1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC) | 1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1) |

# Πληροφορίες για τις Άδειες Ανοιχτού Πηγαίου Κώδικα

Για να δείτε πληροφορίες για την άδεια χρήσης ανοιχτού πηγαίου κώδικα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Σύστημα**.
3. Επιλέξτε **Λεπτ. πληροφορίες**.

## Λογισμικό για το ηχοσύστημα με οθόνη *

Πνευματικά δικαιώματα 2014 jQuery Foundation και άλλοι συντελεστές
*http://jquery.com/*

Δια του παρόντος χορηγείται άδεια, χωρίς χρέωση, σε κάθε άτομο που αποκτά ένα αντίγραφο του παρόντος λογισμικού και των συσχετισμένων αρχείων τεκμηρίωσης (το "Λογισμικό"), να χρησιμοποιεί και να εμπορεύεται το Λογισμικό χωρίς περιορισμό, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των δικαιωμάτων χρήσης, αντιγραφής, τροποποίησης, συγχώνευσης, δημοσίευσης, διανομής, υποαδειοδότησης ή/και πώλησης αντιγράφων του Λογισμικού, καθώς και να επιτρέπει στα άτομα στα οποία παρέχεται το Λογισμικό να πράττουν το ίδιο, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Η παραπάνω προειδοποίηση για τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και η παρούσα γνωστοποίηση άδειας θα συμπεριλαμβάνονται σε όλα τα αντίγραφα ή σημαντικά τμήματα του Λογισμικού.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΕΙ", ΧΩΡΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΡΗΤΗ Ή ΣΙΩΠΗΡΗ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ Ή ΟΙ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΞΙΩΣΗ, ΖΗΜΙΑ Ή ΑΛΛΗ ΕΥΘΥΝΗ, ΕΙΤΕ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΩΣ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ Ή ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ Ή ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ Ή ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto

## ■ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARLPLAY ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARLPLAY, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ APPLE iOS. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ APPLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ CARPLAY, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ APPLE.

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ANDROID AUTO ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ANDROID ΣΑΣ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ GOOGLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ GOOGLE.

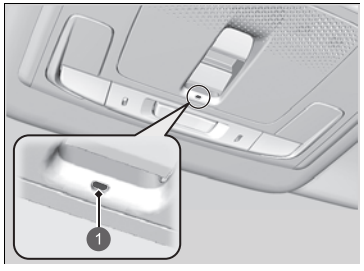
## ■ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΑΠΟΔΕΧΕΣΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΡΗΤΩΣ ΟΤΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARPLAY Ή ΤΟΥ ANDROID AUTO ("ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ") ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΟΥΝ" ΚΑΙ "ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ", ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΚΑΙ Η HONDA ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΡΗΤΩΝ, ΣΙΩΠΗΡΩΝ Ή ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ Ή/ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ Ή ΓΡΑΠΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ή ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HONDA Ή ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ, Η HONDA ΑΠΟΠΟΙΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ, Ο ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ, Ο ΚΑΙΡΟΣ, Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ή ΑΛΛΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΤΗΝ GOOGLE, ΤΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΟΥΣ Ή ΤΡΙΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Η HONDA ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΩΛΕΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. Η HONDA ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑ Ή ΟΤΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ Ή ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ. ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΟΥΝ Ή ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΝ Κ.ΛΠ. ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΣ Ή ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ Κ.ΛΠ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΡΙΤΩΝ Ή ΣΤΟΥΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ή/ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΑΡΩΧΗΜΕΝΕΣ Ή/ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΜΕΣ.

ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, Η HONDA Ή ΟΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΗ, ΕΙΔΙΚΗ, ΕΜΜΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ Ή ΚΕΡΔΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Ή ΛΗΨΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Ή ΑΠΩΛΕΙΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ Ή ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ Ή ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Ή ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΗ ΠΗΓΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΗΣ), ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η HONDA ΕΙΧΕ ΕΙΔΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΕΤΟΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ. ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ Ή ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΕΣΑΣ. ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΤΑΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟΤΥΧΕΙ ΝΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΟΥ ΣΚΟΠΟ.

# Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

## Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης




Εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σύγκρουση, θα επιχειρήσει να συνδεθεί με κάποιο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP). Μόλις πραγματοποιηθεί η σύνδεση, θα αποστέλλονται διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας στο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης, με το οποίο θα μπορείτε να μιλήσετε. Αυτές οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:

1 Ένδειξη eCall

- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ εμπορικό όχημα)
- Τύπος αποθηκευμένης ενέργειας για την πρόωση του οχήματος (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρισμός/υδρογόνο)
- Τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος
- Κατεύθυνση ταξιδιού
- Τρόπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα)
- Χρονική σήμανση

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η ένδειξη eCall ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο και, στη συνέχεια, με κόκκινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο.

**Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)**

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα της υπηρεσίας eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112.

Η υπηρεσία eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία κοινής ωφέλειας και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση.

Το σύστημα eCall στο όχημα, το οποίο κάνει κλήση στον αριθμό 112, ενεργοποιείται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το σύστημα θα προσδιορίσει την ένταση της κρούσης με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται από τους αισθητήρες του οχήματος και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης, θα ξεκινήσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με μη αυτόματο τρόπο, αν χρειαστεί.

**Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης** Σ 346

Οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες περί προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις Οδηγίες 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ) και 2002/58/ΕΚ και, συγκεκριμένα, θα βασίζεται στην αναγκαιότητα προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το Άρθρο 7(δ) της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Η επεξεργασία δεδομένων αυτού του είδους περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό για τον οποίο καθορίζεται ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

Αν το σύστημα eCall λειτουργεί σωστά, η ένδειξη θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

- Πράσινο: Το σύστημα eCall είναι έτοιμο.
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Το σύστημα eCall είναι συνδεδεμένο και πραγματοποιεί κλήση eCall σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Επαναλαμβανόμενο μοτίβο σύντομου αναβοσβησίματος της λυχνίας με κόκκινο χρώμα: Η σύνδεση του συστήματος eCall με ένα κέντρο δεν ήταν επιτυχής. Η ένδειξη eCall θα συνεχίσει να αναβοσβήνει με αυτό το μοτίβο για 5 δευτερόλεπτα*1/30 δευτερόλεπτα*2 και μετά θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 απενεργοποιηθεί σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος, στους επιβάτες του οχήματος θα παρέχεται η παρακάτω προειδοποίηση:

- Κόκκινο χρώμα ή καμία φωτεινή ένδειξη: Παρουσιάστηκε πρόβλημα στο σύστημα eCall. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη με κόκκινο χρώμα ή εάν δεν υπάρχει καμία φωτεινή ένδειξη ακόμα και αφού επανεκκινήσετε το όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του συστήματος.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Η στάθμη της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η μπαταρία φορτίζεται. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η ένδειξη eCall ανάβει με πράσινο χρώμα.

*1 : Εκτός από τα μοντέλα Τουρκίας
*2 : Μοντέλα Τουρκίας

**Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)**

Οι παραλήπτες των δεδομένων που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι τα σχετικά κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης που έχουν καθοριστεί από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται και είναι τα πρώτα που λαμβάνουν τα εν λόγω δεδομένα και για τα οποία έχει καθοριστεί ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

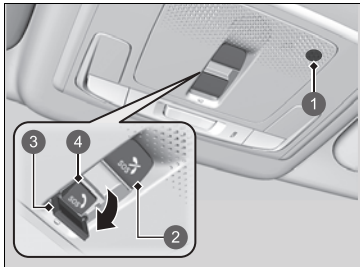
Το όχημά σας ενδέχεται να ΜΗΝ έχει τη δυνατότητα σύνδεσης σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης εάν:

- Η στάθμη της μπαταρίας 12 V και της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε περιοχή χωρίς επαρκή κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Υπάρχει πρόβλημα στο ίδιο το σύστημα eCall ή στον περιφερειακό εξοπλισμό του, όπως το μικρόφωνο ή τα ηχεία.

Η εφεδρική μπαταρία έχει σχεδιαστεί ώστε να λειτουργεί για 3 έτη τουλάχιστον και μετά από αυτό το χρονικό διάστημα ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Η εφεδρική μπαταρία δεν είναι διαθέσιμη για άμεση αγορά. Για την αντικατάστασή της, επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο.

# Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης




Αν θέλετε να κάνετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να δημιουργήσετε μια σύνδεση με μη αυτόματο τρόπο: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα.

Για να ακυρώσετε μια κλήση, πατήστε το κουμπί ακύρωσης **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, προτού περάσουν 5 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που πατήθηκε το κουμπί **SOS**.

❶ Μικρόφωνο
❷ Κουμπί ακύρωσης **SOS**
❸ Κάλυμμα
❹ Κουμπί **SOS**

Το κουμπί **SOS** προστατεύεται από ένα κάλυμμα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά.

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

**Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης**

ΜΗΝ πατάτε το κουμπί ενώ οδηγείτε. Αν πρέπει να επικοινωνήσετε με κάποιο κέντρο, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο για να πραγματοποιήσετε την κλήση.

Εάν το σύστημα eCall δεν καταφέρει να επικοινωνήσει με ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης την πρώτη φορά, θα προσπαθήσει ξανά μέχρι να επιτευχθεί σύνδεση. Ωστόσο, αν παρέλθουν 2 λεπτά μετά από την πρώτη προσπάθεια, το σύστημα θα πάψει να επιχειρεί να συνδεθεί.

Το κουμπί ακύρωσης **SOS** δεν ακυρώνει μια κλήση αφού το σύστημα έχει συνδεθεί σε ένα κέντρο.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 347 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

**Προστασία προσωπικών δεδομένων**

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει τα εξής:

- Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί μια κλήση eCall.
- Δεν είναι ανιχνεύσιμα ούτε υπόκεινται σε συνεχή παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της κατάστασης κανονικής λειτουργίας.
- Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος καταργούνται αυτόματα και συνεχώς.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος, τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε οι τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος να διατηρούνται ενημερωμένες.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 δεν διατηρείται για περισσότερο χρονικό διάστημα από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της κλήσης eCall έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκίνησε μια κλήση eCall έκτακτης.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

**Δικαιώματα ιδιοκτήτη**

Το υποκείμενο των δεδομένων (ο ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, κατά περίπτωση, μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που τον αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Τυχόν τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα πρέπει να ενημερωθούν για την εν λόγω διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που διενεργείται σε συμμόρφωση με αυτήν την Οδηγία, εκτός εάν κάτι τέτοιο αποδειχτεί αδύνατο ή προϋποθέτει δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

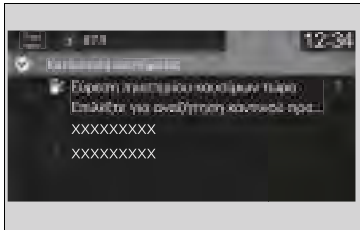
Πληροφορίες για την υπηρεσία Honda eCall:
Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall, επικοινωνήστε με το γραφείο που σχετίζεται με τη χώρα στην οποία βρίσκεστε. Για τη λίστα των γραφείων, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις ή στον ιστότοπο της Honda.

# Συνιστάται ανεφοδιασμός

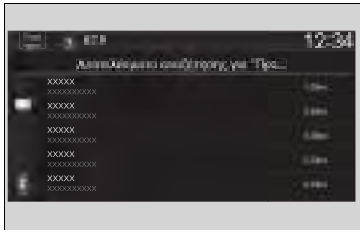
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία που υπολογίζει αυτόματα πότε πρέπει να ανεφοδιάσετε το όχημα. Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί όταν συνιστάται ανεφοδιασμός, καθώς επίσης σας επιτρέπει να αναζητήσετε πρατήρια καυσίμων που βρίσκονται κοντά στο όχημά σας.

❶ Εικονίδιο ειδοποίησης

1. Όταν έρθει η ώρα για ανεφοδιασμό του οχήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση και εμφανίζεται ένα εικονίδιο ειδοποίησης στην κεφαλίδα.
2. Αγγίξτε το πλαίσιο που περιέχει το εικονίδιο.




3. Επιλέξτε **Εύρεση πρατηρίου καυσίμων τώρα**.




4. Επιλέξτε ένα πρατήριο καυσίμων από την οθόνη αναζήτησης του συστήματος πλοήγησης.
   ▶ Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του συστήματος πλοήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης.

**Συνιστάται ανεφοδιασμός**

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Συνιστάται ανεφοδιασμός**.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

Όταν απενεργοποιείτε αυτήν τη λειτουργία, δεν θα εμφανίζεται η ειδοποίηση Συνιστάται ανεφοδιασμός.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από 30%.

Αν επιλέξετε **Εύρεση πρατηρίου καυσίμων τώρα** ή αν προσθέσετε περισσότερα από 5 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου, η ειδοποίηση για τον ανεφοδιασμό θα εξαφανιστεί. Αν προτιμάτε να μην ειδοποιείστε, επιλέξτε **OFF** (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ) στις ρυθμίσεις για τη λειτουργία **Συνιστάται ανεφοδιασμός**.

Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ειδοποίηση μπορεί να εξαφανιστεί ή να μην εμφανιστεί καθόλου.

# Οδήγηση

Αυτό το κεφάλαιο αναφέρεται στην οδήγηση και τον ανεφοδιασμό.


**Πριν από την οδήγηση** ..... 352
**Ρυμούλκηση τρέιλερ** ..... 356
**Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου** ..... 357
**Κατά την οδήγηση**
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος ..... 359
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση ..... 362
Κιβώτιο ταχυτήτων ..... 364
Αλλαγή ταχυτήτων ..... 365
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ..... 367
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος ..... 370
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης ..... 371
Σύστημα ελέγχου κατάβασης ..... 374
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ..... 376
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ..... 382
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) ..... 389
Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ..... 391
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ..... 392
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) * ..... 394
Μπαταρία υψηλής τάσης ..... 399
Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων ..... 400
**Honda Sensing** ..... 402
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ..... 405
Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ..... 417
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ..... 423
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ..... 441
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ..... 453
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ..... 461
Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής ..... 468
Αισθητήρες σόναρ ..... 470
**Πέδηση**
Σύστημα πέδησης ..... 471
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ..... 478
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης ..... 479
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης ..... 480
**Στάθμευση του οχήματος**
Κατά την ακινητοποίηση ..... 481
Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης ..... 483
Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων * ..... 488
**Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών** ..... 493
**Ανεφοδιασμός καυσίμου** ..... 495
**Οικονομία καυσίμου και εκπομπές $CO_2$** ..... 498


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Προετοιμασία για την οδήγηση

Προτού αρχίσετε να οδηγείτε, ελέγξτε τα παρακάτω.

## Εξωτερικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στα παράθυρα, τους καθρέφτες στις πόρτες, τα εξωτερικά φώτα ή άλλα μέρη του οχήματος.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι από την οροφή, καθώς ενδέχεται να γλιστρήσει προς τα κάτω και να καλύψει το οπτικό σας πεδίο ενώ οδηγείτε. Εάν έχει παγώσει, αφαιρέστε τον πάγο αφού μαλακώσει.
  ▶ Κατά την απομάκρυνση του πάγου γύρω από τους τροχούς, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους τροχούς ή τα εξαρτήματά τους.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο.
  ▶ Εάν το καπό ανοίξει κατά την οδήγηση, θα καλύψει το οπτικό σας πεδίο προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
  ▶ Ελέγξτε την πίεση του αέρα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές και υπερβολική φθορά.
  **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 541
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας άνθρωπος ή αντικείμενο πίσω ή γύρω από το όχημα.
  ▶ Υπάρχουν τυφλά σημεία από το εσωτερικό.

**Εξωτερικοί έλεγχοι**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι πόρτες έχουν παγώσει ενώ είναι κλειστές, ρίξτε ζεστό νερό γύρω από τα άκρα της πόρτας για να λιώσει ο πάγος. Προσπαθήστε να μην ασκήσετε δύναμη στις πόρτες για να ανοίξουν, γιατί έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επένδυση από καουτσούκ γύρω από τις πόρτες. Όταν τελειώσετε, σκουπίστε τις πόρτες για να στεγνώσουν και να μην ξαναπαγώσουν.

Μην ρίχνετε ζεστό νερό γύρω από τον ομφαλό της κλειδαριάς.
Εάν παγώσει νερό μέσα στην οπή, δεν θα μπορείτε να βάλετε το κλειδί.

Η υψηλή θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά που βρίσκονται κάτω από το καπό και να προκαλέσει πυρκαγιά. Εάν έχετε σταθμεύσει το όχημά σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγξτε και αφαιρέστε τυχόν συγκεντρωμένα υπολείμματα, όπως γρασίδι και ξερά φύλλα που έχουν πέσει ή μεταφερθεί από μικρά ζώα για τη δημιουργία φωλιάς. Μετά από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο όχημά σας από εσάς τους ίδιους ή από άλλα άτομα, ελέγξτε επίσης κάτω από το καπό για υπολείμματα εύφλεκτων υλικών.

## Εσωτερικοί έλεγχοι

- Να τακτοποιείτε και να στερεώνετε σωστά όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε.
  ▶ Η μεταφορά υπερβολικού όγκου αποσκευών ή η λανθασμένη τακτοποίηση των αποσκευών μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια, την απόσταση ακινητοποίησης και τα ελαστικά του οχήματός σας και να το κάνει μη ασφαλές.
  ➔ **Όριο φορτίου** Σ 355
- Μη στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το ύψος του καθίσματος.
  ▶ Ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ορατότητά σας και να μετατοπιστούν προς τα εμπρός σε περίπτωση αιφνιδίου φρεναρίσματος.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε στις περιοχές των ποδιών του εμπρός καθίσματος. Φροντίστε να στερεώσετε το πατάκι δαπέδου.
  ▶ Ένα αντικείμενο ή ένα χαλαρό πατάκι δαπέδου μπορεί να εμπλακεί στο φρένο σας και τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση.
- Εάν έχετε επιβιβασμένα ζώα, μην τα αφήνετε να κινούνται ελεύθερα μέσα στο όχημα.
  ▶ Μπορεί να παρεμποδίσουν την οδήγηση και να προκληθεί κάποιο ατύχημα.
- Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
- Να ρυθμίζετε κατάλληλα τη θέση του καθίσματός σας.
  ▶ Ρυθμίστε επίσης το προσκέφαλο.
  ➔ **Καθίσματα** Σ 207
  ➔ **Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 215
- Ρυθμίστε κατάλληλα τους καθρέφτες και το τιμόνι.
  ▶ Ρυθμίστε τα ενώ κάθεστε στη σωστή θέση οδήγησης.
  ➔ **Καθρέπτες** Σ 203
  ➔ **Ρύθμιση τιμονιού** Σ 202

**Εσωτερικοί έλεγχοι**

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, ζητήστε να γίνει νέα ρύθμιση της στόχευσης της δέσμης από έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

**Μοντέλα με ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων**

Μπορείτε να ρυθμίσετε μόνοι σας τη γωνία δέσμης της μεσαίας σκάλας προβολέων.

➔ **Ρυθμιστής δέσμης προβολέων*** Σ 192

**Μοντέλα χωρίς σύστημα ρύθμισης δέσμης προβολέων**

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κάθετη γωνία των προβολέων μεσαίας σκάλας.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα είναι αδύνατον να κυλήσουν κάτω από αυτά.
  ▶ Μπορεί να εμποδίσουν τον χειρισμό των πεντάλ από τον οδηγό ή τη λειτουργία των καθισμάτων.
- Όλοι οι επιβαίνοντες στο όχημα πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 50
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενδείξεις του πίνακα οργάνων ανάβουν όταν εκκινείτε το όχημα και σβήνουν λίγο αργότερα.
  ▶ Εάν υπάρχει ένδειξη προβλήματος, πρέπει πάντα να απευθύνεστε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.
  ➔ **Ενδείξεις** Σ 102

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 355 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



# Όριο φορτίου

Όταν φορτώνετε αποσκευές, το συνολικό βάρος του οχήματος, όλων των επιβατών και όλων των αποσκευών δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

**Προδιαγραφές** Σ 610

Το φορτίο για τον μπροστινό και τον πίσω άξονα επίσης δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα.

**Προδιαγραφές** Σ 610

Όριο φορτίου

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η υπερβολική ή λανθασμένη φόρτωση μπορούν να επηρεάσουν τον χειρισμό και την ευστάθεια και να προκαλέσουν σύγκρουση με πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε όλα τα όρια φορτίου και τις άλλες οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.

# Ρυμούλκηση τρέιλερ

Το όχημά σας δεν έχει σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Εάν επιχειρήσετε να το κάνετε αυτό, μπορεί να ακυρωθούν οι εγγυήσεις σας.

# Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου

## Γενικές πληροφορίες

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί κυρίως για χρήση σε οδόστρωμα, ωστόσο, η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος επιτρέπει περιστασιακά την οδήγηση σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Δεν έχει σχεδιαστεί για την ανακάλυψη νέων μονοπατιών στην ύπαιθρο ή για άλλες απαιτητικές δραστηριότητες εκτός δρόμου.

Αν αποφασίσετε να οδηγήσετε σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, θα διαπιστώσετε ότι οι δεξιότητες οδήγησης που απαιτούνται είναι λίγο διαφορετικές και ότι ο χειρισμός του οχήματος διαφέρει συγκριτικά με την οδήγηση σε οδόστρωμα. Προτού αφήσετε το οδόστρωμα, λάβετε υπόψη τις προφυλάξεις και τις συμβουλές που παρέχονται σε αυτήν την ενότητα και εξοικειωθείτε με το όχημά σας.

## Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

Για να αποφύγετε απώλεια του ελέγχου ή ανατροπή, φροντίστε να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις και τις συστάσεις:

- Βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύετε σωστά τις αποσκευές και μην υπερβαίνετε τα όρια φορτίου των αποσκευών.
  ➔ **Όριο φορτίου** Σ 355
- Κάθε φορά που οδηγείτε, βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε πάντα ζώνες ασφαλείας.
- Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα και μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα απ' όσο επιτρέπουν οι συνθήκες.
- Εναπόκειται σε εσάς να αξιολογείτε συνεχώς την κατάσταση και να οδηγείτε εντός των ορίων.



**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η ακατάλληλη χρήση του οχήματος εντός ή εκτός οδοστρώματος μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση ή ανατροπή, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να χάσετε τη ζωή σας εσείς και οι επιβάτες.**

- **Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις κατευθυντήριες γραμμές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.**
- **Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα και μην οδηγείτε ταχύτερα απ' όσο επιτρέπουν οι συνθήκες.**

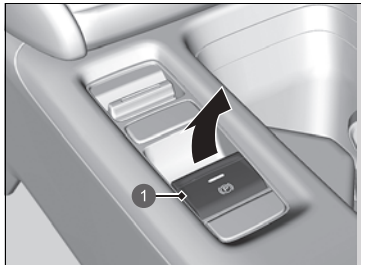
Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

➔ **Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού** Σ 42
➔ **Προφυλάξεις κατά την οδήγηση** Σ 362

## Αποφυγή προβλημάτων

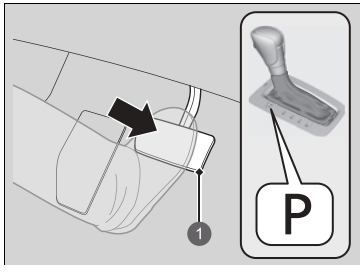
- **Ελέγχετε το όχημά σας** προτού απομακρυνθείτε από το οδόστρωμα και φροντίζετε να έχετε ολοκληρώσει κάθε προγραμματισμένη συντήρηση. Πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε την πίεσή τους.
- **Δεν πρέπει να ξεχνάτε ότι** η διαδρομή που επιλέγετε έχει συγκεκριμένα όρια (υπερβολικά απότομη ή ανώμαλη), εσείς ως οδηγός έχετε όρια (δεξιότητες οδήγησης και άνεση) και το όχημά σας έχει επίσης όρια (πρόσφυση, ευστάθεια και ισχύς). Η μη αναγνώριση αυτών των ορίων είναι πιθανό να εκθέσει εσάς και τους επιβάτες σε κίνδυνο.
- **Η επιτάχυνση και το φρενάρισμα** θα πρέπει να γίνονται αργά και σταδιακά. Αν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε πολύ γρήγορα, μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και να χάσετε τον έλεγχο.
- **Εάν αποφεύγετε τα εμπόδια και τα σημεία με φερτές ύλες** στο δρόμο, μειώνεται η πιθανότητα ανατροπής ή πρόκλησης ζημιάς στην ανάρτηση ή σε άλλα εξαρτήματα.
- **Η οδήγηση σε δρόμους με κλίση** αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής, ιδιαίτερα εάν επιχειρείτε να οδηγήσετε σε σημεία με πολύ απότομη κλίση. Η πορεία απευθείας προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μια πλαγιά είναι συνήθως η πιο ασφαλής. Αν δεν μπορείτε να δείτε καθαρά όλες τις συνθήκες ή τα εμπόδια που υπάρχουν σε οποιοδήποτε κεκλιμένο έδαφος, περπατήστε σε αυτό, προτού οδηγήσετε. Αν έχετε αμφιβολίες κατά πόσον είναι ασφαλής η διάβαση, μην την επιχειρήσετε. Βρείτε μια άλλη διαδρομή. Αν κολλήσετε σε μια ανωφέρεια, μην επιχειρήσετε να κάνετε αναστροφή. Κινηθείτε αργά προς τα πίσω, ακολουθώντας την ίδια διαδρομή από την οποία ανεβήκατε.
- **Διάσχιση ρυακιών** - Αποφεύγετε την οδήγηση μέσα σε βαθιά νερά. Αν συναντήσετε νερό στη διαδρομή (για παράδειγμα, ένα μικρό ρυάκι ή μια μεγάλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά), αξιολογήστε το προσεκτικά προτού συνεχίσετε. Βεβαιωθείτε ότι είναι ρηχό, ότι ρέει αργά και ότι υπάρχει σταθερό έδαφος από κάτω. Αν δεν είστε βέβαιοι για το βάθος ή το έδαφος, κάντε αναστροφή και βρείτε κάποια άλλη διαδρομή. Η οδήγηση σε βαθιά νερά μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας. Το νερό μπορεί να εισέλθει στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο διαφορικό, να αραιώσει το λιπαντικό και να προκαλέσει, τελικά, βλάβη. Μπορεί επίσης να απομακρύνει εντελώς το γράσο από τα ρουλεμάν των τροχών.
- **Εάν κολλήσετε**, κινηθείτε προσεκτικά προς την κατεύθυνση προς την οποία πιστεύετε ότι θα ξεκολλήσει το όχημα. Μην σπινάρετε τα ελαστικά, καθώς αυτό θα επιδεινώσει απλώς την κατάσταση και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αν δεν μπορείτε να απελευθερωθείτε, το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί. Για τον σκοπό αυτό παρέχονται γάντζοι ρυμούλκησης μπροστά και πίσω.

## Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος




❶ Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
   ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινη) ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν τραβήξετε προς τα πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου.




❶ Πεντάλ φρένου

2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και πατήστε το πεντάλ φρένου.
   ▶ Παρόλο που είναι δυνατόν να εκκινήσετε το όχημα στη θέση N, είναι ασφαλέστερο να το εκκινείτε στη θέση P.

**Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος**

Κατά την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, κρατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο.

Ο κινητήρας εκκινείται πιο δύσκολα όταν ο καιρός είναι ψυχρός και όταν ο αέρας είναι αραιότερος, όπως σε υψόμετρα πάνω από 2.400 μέτρα.

Όταν θέτετε σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος με ψυχρό καιρό, πρέπει να απενεργοποιείτε όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και τον αποθαμβωτή πίσω παραθύρου, ώστε να μειώνεται η κατανάλωση ρεύματος της μπαταρίας 12 V.

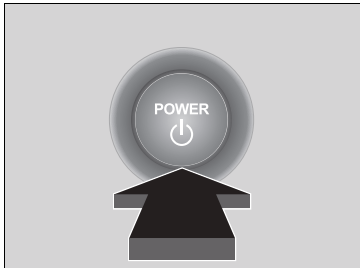
Εάν ακούγονται περίεργοι ήχοι από το σύστημα της εξάτμισης ή υπάρχει οσμή καυσαερίων μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στον κινητήρα ή στο σύστημα της εξάτμισης.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) προστατεύει το όχημά σας από κλοπή.
Εάν χρησιμοποιηθεί κλειδί (ή άλλη συσκευή) με ακατάλληλη κωδικοποίηση, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ενεργοποιείται.
➔ **Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 174

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου μετακινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Αυτό είναι φυσιολογικό.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*




3. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το κουμπί **POWER** έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.
4. Ελέγξτε την ένδειξη (ετοιμότητα).
   ▶ Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη .
   ▶ Η ένδειξη ανάβει όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.
   ▶ Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε μέχρι οι συνθήκες να βελτιωθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη δεν ανάβει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   **Ενδείξεις** Σ 102

**Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος**

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη, φέρτε το κοντά στο κουμπί **POWER**.

**Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 584

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εκτεθεί σε ισχυρά ραδιοκύματα.

Μην κρατάτε πατημένο το κουμπί **POWER** για να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται, περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

Ο κινητήρας μπορεί να μην τεθεί σε λειτουργία όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
Μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση με αναμμένη την ένδειξη .
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου με την ένδειξη αναμμένη, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος τίθεται στην κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και δεν μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

**Ένδειξη ετοιμότητας** Σ 107

## Έναρξη οδήγησης

1. Διατηρώντας το δεξί σας πόδι στο πεντάλ φρένου, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη [ ] είναι αναμμένη και κατόπιν επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση [D]. Για οπισθοπορεία, επιλέξτε τη θέση [R].
2. Με το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιημένο, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) έχει σβήσει.
   ➔ **Χειρόφρενο** Σ 471

### Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα διατηρεί για λίγο ενεργοποιημένα τα φρένα, ώστε να εμποδιστεί η κύλιση του οχήματος καθώς μετακινείτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού.
Επιλέξτε τη θέση [D] στο κιβώτιο ταχυτήτων. [B] ή τη θέση [R] όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα και έπειτα αφήστε το πεντάλ φρένου.

## Διακοπή λειτουργίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.
1. Επιλέξτε τη θέση [P] στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Πατήστε το κουμπί **POWER**.

**Έναρξη οδήγησης**

Μπορείτε επίσης να απελευθερώσετε το χειρόφρενο πιέζοντας τον διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ φρένου. Όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημά σας ομαλότερα με χειροκίνητη απελευθέρωσή του με το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου από ό,τι με το πεντάλ γκαζιού.

Ως υβριδικό όχημα, μπορεί να μην ακούγονται ήχοι και κραδασμοί από τον κινητήρα, ακόμη και αν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση. Επίσης, δεν μπορείτε να αναγνωρίσετε ότι είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Φροντίστε να επιβεβαιώνετε ότι η ένδειξη [ ] είναι αναμμένη προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

**Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα**

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην εμποδίσει την κύλιση του οχήματος προς τα κάτω σε πολύ απότομες ή ολισθηρές επιφάνειες, ενώ δεν λειτουργεί σε σημεία με μικρή κλίση.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα θα λειτουργεί ακόμα και αν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί.

# Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

## Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης

Τα οχήματα ειδικής χρήσης παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπών σε σχέση με άλλους τύπους οχημάτων. Για να αποφύγετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Φροντίστε να κινείστε στις στροφές με μικρότερη ταχύτητα από αυτήν ενός επιβατικού οχήματος.
- Αποφεύγετε τις κλειστές στροφές και τους απότομους ελιγμούς, όποτε αυτό είναι δυνατόν.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να προκαλέσει ανύψωση του κέντρου βάρους.

## Σε συνθήκες ομίχλης

Η ορατότητα είναι χαμηλή όταν έχει ομίχλη. Όταν οδηγείτε, ανάψτε τη μεσαία σκάλα προβολέων ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μειώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη γραμμή στο κέντρο του δρόμου, τα κιγκλιδώματα και τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ως οδηγούς κατά την οδήγηση.

## Σε ισχυρό άνεμο

Εάν ένας ισχυρός πλευρικός άνεμος παρεκκλίνει το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κρατήστε γερά το τιμόνι. Επιβραδύνετε αργά το όχημα και διατηρήστε το όχημα στη μέση του δρόμου. Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί με τις ριπές ανέμου, ιδιαίτερα κατά την έξοδο από σήραγγες, την οδήγηση σε γέφυρα ή όχθη ποταμού, την οδήγηση σε ανοιχτό χώρο, όπως σε λατομείο, και όταν σας προσπερνούν μεγάλα φορτηγά.

**Προφυλάξεις κατά την οδήγηση**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην οδηγείτε σε οδόστρωμα όπου η στάθμη του νερού είναι υψηλή. Η οδήγηση όταν η στάθμη του νερού είναι υψηλή θα προξενήσει βλάβη στον κινητήρα και τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και το όχημα θα υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χειρίζεστε τον επιλογέα ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίζετε επανειλημμένα το τιμόνι με υπερβολικά αργό ρυθμό ή το διατηρείτε για αρκετό διάστημα στραμμένο τέρμα αριστερά ή δεξιά, το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) θερμαίνεται. Το σύστημα μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας και περιορίζει την απόδοσή του. Το τιμόνι γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Μόλις κρυώσει το σύστημα, αποκαθίσταται η λειτουργία του συστήματος EPS. Επανειλημμένη λειτουργία υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί τελικά να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ενώ οδηγείτε, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα απενεργοποιηθεί και όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης και πέδησης θα σταματήσουν δυσχεραίνοντας τον έλεγχο του οχήματος.

Μην επιλέγετε τη θέση N ενώ οδηγείτε, γιατί θα μειωθεί η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης (και της επιτάχυνσης).

## Υπό βροχή

Ο δρόμος είναι ολισθηρός όταν βρέχει. Αποφύγετε την έντονη πέδηση, τις γρήγορες επιταχύνσεις και τις απότομες κινήσεις του τιμονιού και προσέχετε περισσότερο κατά την οδήγηση. Είναι πολύ πιθανό να εμφανιστεί το φαινόμενο της υδρολίσθησης εάν οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά. Μην οδηγείτε σε βαθιά νερά και σε πλημμυρισμένους δρόμους. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

## Άλλες προφυλάξεις

Εάν υπάρξει ισχυρή πρόσκρουση με κάποιο αντικείμενο στο κάτω μέρος του οχήματος, σταματήστε σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε το κάτω μέρος του οχήματος για ζημιές και διαρροές υγρών.

**Προφυλάξεις κατά την οδήγηση**

Κατά τα πρώτα 1.000 km λειτουργίας, αποφύγετε την αιφνίδια επιτάχυνση ή τη λειτουργία με τέρμα το γκάζι, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Για να επιτύχετε το σωστό στρώσιμο, πρέπει να αποφεύγετε την έντονη πέδηση κατά τα πρώτα 300 km μετά από την αγορά του καινούργιου σας οχήματος ή αφού αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων ή τους ρότορες.

**Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης**

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

➔ **Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού** Σ 42
➔ **Προφυλάξεις κατά την οδήγηση** Σ 362

**Υπό βροχή**

Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται το φαινόμενο της υδρολίσθησης. Όταν οδηγείτε σε δρόμο που καλύπτεται από νερό με υπερβολική ταχύτητα, δημιουργείται ένα στρώμα νερού ανάμεσα στα ελαστικά και το οδόστρωμα. Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ενέργειες ελέγχου, όπως το στρίψιμο του τιμονιού και το φρενάρισμα.

Επιβραδύνετε σταδιακά όταν αλλάζετε ταχύτητες. Εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός, η απότομη αναγεννητική πέδηση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών.

# Κιβώτιο ταχυτήτων

## Αυτόματο ρολάρισμα

Όπως ένα συμβατικό βενζινοκίνητο όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτό το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα αν δεν πατάτε το φρένο.
Φροντίστε να κρατάτε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου όταν σταματά το όχημα.

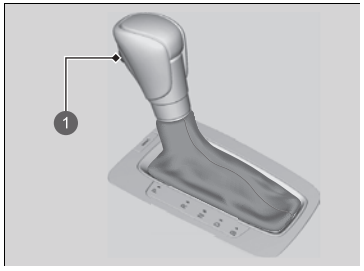
## Kickdown

Με το γρήγορο πάτημα του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση σε ανηφόρα, το όχημα μπορεί να αντιδράσει όπως ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυξάνοντας απρόσμενα την ταχύτητά του. Φροντίστε να πατάτε το πεντάλ γκαζιού προσεκτικά, ειδικά σε ολισθηρούς δρόμους και στροφές.

# Αλλαγή ταχυτήτων

Να αλλάζετε τη θέση της ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

## ■ Θέσεις επιλογέα ταχυτήτων




❶ Κουμπί απασφάλισης

**Στάθμευση** [P]
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

**Όπισθεν** [R]
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

**Νεκρά** [N]
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

**Πορεία** [D]
Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.

- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SPORT**.

[B] **Πορεία (B)**

- Χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατωφέρεια και για αύξηση της αναγεννητικής πέδησης.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αλλαγή ταχυτήτων

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.**

Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

**Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο [P] εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.**

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πλήρης ή η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η αναγεννητική πέδηση μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση [N], ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

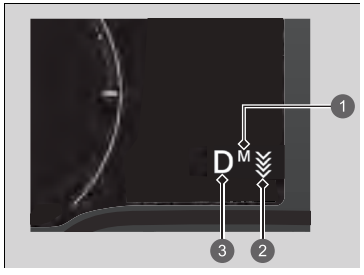
➡ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 120

Αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε [D] ή [R] με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

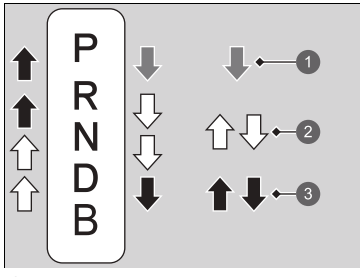
Δεν μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος από τη ρύθμιση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ στη ρύθμιση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ αν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση [P].

Όταν επιλέγετε τη θέση [R], απελευθερώνετε το πεντάλ φρένου ή/και πατάτε το πεντάλ γκαζιού, μπορεί περιστασιακά να διαπιστώσετε ότι το όχημα ξεκινά πιο αργά απ' ότι συνήθως. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι εξαιρετικά χαμηλή και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία στο όχημα.

## Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων




❶ Ένδειξη **M**
❷ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
❸ Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης)




❶ Για αλλαγή σχέσης, πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων.
❷ Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισής του.
❸ Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων και αλλάξτε ταχύτητα.

**Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάνετε αλλαγή από τη θέση D στη θέση R και αντιστρόφως, πρέπει να ακινητοποιείτε πλήρως το όχημα και να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
Εάν χρησιμοποιήσετε τον επιλογέα θέσης ταχυτήτων προτού ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να χρησιμοποιείτε την ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων για να ελέγχετε τη θέση του επιλογέα.

Αν αναβοσβήνει ταυτόχρονα και η ένδειξη τρέχουσας επιλεγμένης θέσης του επιλογέα ταχυτήτων, υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και ζητήστε να ελεγχθεί το κιβώτιο ταχυτήτων από έναν αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

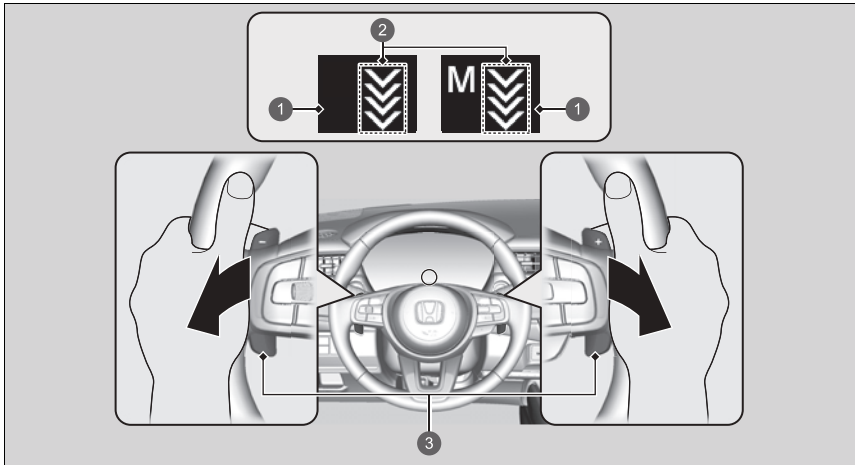
Όταν αλλάζετε θέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (-30 °C), μπορεί να υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση μέχρι να εμφανιστεί η νέα θέση. Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε ότι έχετε επιλέξει τη σωστή θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων προτού οδηγήσετε.

Μπορεί να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου έχοντας πατημένο το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων.
Πατήστε πρώτα το πεντάλ φρένου.

# Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή ταχυτήτων ανάμεσα σε τέσσερα στάδια επιβράδυνσης.
Όταν κινείστε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης για να διατηρήσετε αμετάβλητο τον ρυθμό επιβράδυνσης. Με αυτόν τον τρόπο μπορείτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.

## Λειτουργία χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης




❶ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
❷ Στάδιο επιβράδυνσης
❸ Χειριστήριο επιλογής

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

**⚠ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η ταχεία αύξηση του ρυθμού επιβράδυνσης με γρήγορη αλλαγή θέσης του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση των ελαστικών, με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση και τραυματισμός ή θάνατος.

Φροντίστε να διατηρείτε πάντα έναν λογικό ρυθμό επιβράδυνσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D

Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός της επιβράδυνσης θα αυξηθεί προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στην οθόνη μετρητών.
Η επιλογή του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης στον μετρητή θα εξαφανιστεί όταν οδηγήσετε με σταθερή ταχύτητα ή επιβραδύνετε το όχημα μέχρι να σταματήσει εντελώς.

### ■ Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D και είναι επιλεγμένη η SPORT λειτουργία οδήγησης

Αν επιλέξετε τη λειτουργία **SPORT**, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αυξηθεί και θα εμφανιστεί το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M**.
Όταν θέλετε να ακυρώσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης, επιλέξτε κάποια άλλη λειτουργία εκτός της **SPORT** . Όταν ακυρωθεί η λειτουργία, η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης εξαφανίζεται από τον μετρητή.

### ■ Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση B

Αν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση B, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αυξηθεί και θα εμφανιστεί το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M**.
Όταν θέλετε να ακυρώσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D και επιλέξτε κάποια άλλη λειτουργία εκτός της **SPORT** . Όταν ακυρωθεί η λειτουργία, η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης εξαφανίζεται από τον μετρητή.

**Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης**

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το στάδιο μπορεί να μην αλλάζει και το εικονίδιο σταδίου θα αναβοσβήνει, ακόμα και αν τραβήξετε προς τα πίσω τον επιλογέα. Το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μειωθεί ή να ακυρωθεί αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά το εύρος τιμών επιβράδυνσης με τη λειτουργία SPORT απενεργοποιημένη.
- Απαιτείται προστασία του υβριδικού συστήματος.

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης όταν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία.
Αν χρησιμοποιηθεί ένα από τα χειριστήρια επιλογής κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα.

Αν τραβήξετε ταυτόχρονα προς τα πίσω το δεξί και το αριστερό χειριστήριο επιλογής, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

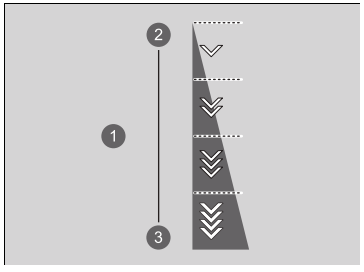
22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 369 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## ■ Συνήθεις χειρισμοί

Για να επιλέξετε διαφορετικά στάδια επιβράδυνσης:

- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [+] (δεξιά πλευρά) για να μειώσετε το στάδιο επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [−] (αριστερή πλευρά) για να αυξήσετε το στάδιο επιβράδυνσης.




❶ Στάδιο επιβράδυνσης
❷ Μείωση
❸ Αύξηση

Με κάθε χρήση του χειριστηρίου επιλογής, η επιβράδυνση αλλάζει κατά ένα στάδιο.

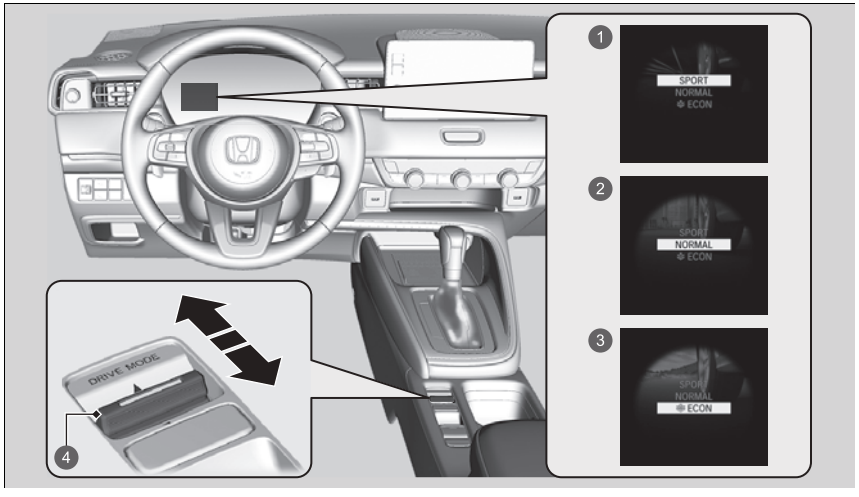
▶ Εάν κρατήσετε το χειριστήριο επιλογής τραβηγμένο πίσω, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

## Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος

Προειδοποιεί τους πεζούς όταν ένα όχημα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα και πλησιάζει με ταχύτητα περίπου έως 25 km/h.

# Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Ελέγχει συνεχώς την απόδοση οδήγησης του οχήματός σας σύμφωνα με τη λειτουργία που επιλέγετε.
Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ των τριών λειτουργιών **SPORT**, **NORMAL** και **ECON** μετακινώντας τον διακόπτη τρόπου λειτουργίας οδήγησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
Η τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και η οθόνη αλλάζει για κάθε λειτουργία.

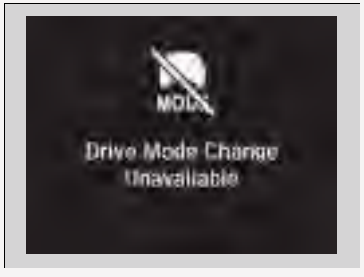



❶ Λειτουργία **SPORT**
❷ Λειτουργία **NORMAL**
❸ Λειτουργία **ECON**
❹ Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης**

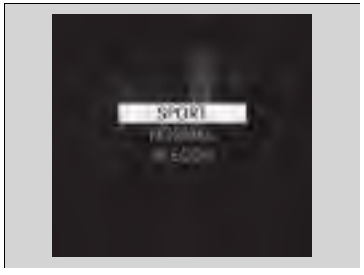
Η λειτουργία **NORMAL** επιλέγεται αυτόματα κάθε φορά που ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ωστόσο, αν την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα ήταν επιλεγμένη η λειτουργία **ECON**, θα επιλεγεί και πάλι η λειτουργία **ECON** όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης, μπορεί να μην είναι δυνατή η αλλαγή της λειτουργίας.
Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος του οχήματος, θα εμφανιστεί επίσης το παρακάτω μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και δεν θα μπορείτε να επιλέξετε καμία άλλη λειτουργία.



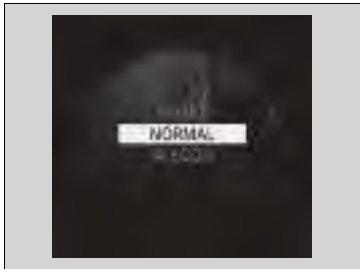

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Λειτουργία SPORT



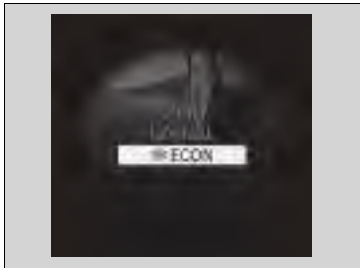

Αυτή η λειτουργία βελτιώνει την απόκριση της επιτάχυνσης.

## Λειτουργία NORMAL




Αυτή η λειτουργία βελτιστοποιεί την ισορροπία ανάμεσα στη λειτουργικότητα και την άνεση.

## Λειτουργία ECON




Αυτή η λειτουργία διευκολύνει την οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου.

**Λειτουργία ECON**

Στη λειτουργία **ECON**, το σύστημα κλιματισμού θα είναι λιγότερο αποτελεσματικό και το όχημα θα επιταχύνει με πιο αργούς ρυθμούς.

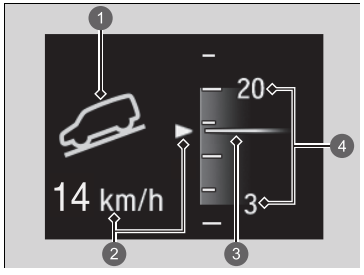
# Σύστημα ελέγχου κατάβασης

Κατά την οδήγηση σε κατηφόρες όπου η πέδηση του κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα αυτό συμβάλλει στη διατήρηση μιας σταθερής ταχύτητας του οχήματος χωρίς να χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ φρένου.

## Συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης

Το σύστημα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.
- Οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ περίπου 3-20 km/h.
- Οδήγηση σε κατηφόρα.
- Το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένα.

## Ενδείξεις οθόνης πληροφοριών οδηγού




❶ Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος
- Πράσινο: Ενεργοποιημένο
- Λευκό: Αναμονή

❷ Ένδειξη ταχύτητας οχήματος
- Λευκό: Ρυθμισμένη ταχύτητα
- Γκρι: Τρέχουσα ταχύτητα
  ▶ Αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα λειτουργίας.

❸ Τρέχουσα ταχύτητα

❹ Εύρος λειτουργίας ρυθμισμένης ταχύτητας

Σύστημα ελέγχου κατάβασης

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το σύστημα ελέγχου κατάβασης δεν μπορεί να διατηρήσει σταθερή την ταχύτητα του οχήματος σε όλες τις συνθήκες.**

**Κατά την κατάβαση σε πολύ απότομες πλαγιές ή την οδήγηση σε ολισθηρά οδοστρώματα, το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητά του και να προκληθεί σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

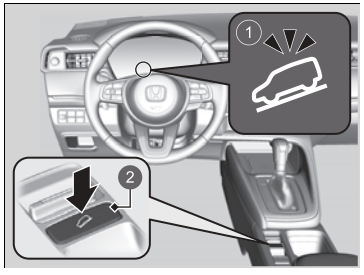
**Επειδή το σύστημα ελέγχου κατάβασης δεν έχει σχεδιαστεί για αύξηση των ορίων απόδοσης του οχήματος, ο οδηγός πρέπει να έχει πάντα επίγνωση των συνθηκών του οδοστρώματος και να οδηγεί με ασφάλεια.**

Τα φώτα των φρένων ανάβουν αυτόματα όταν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση σε κατηφόρες με μικρή κλίση. Ελέγξτε την ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης για να διαπιστώσετε αν το σύστημα λειτουργεί.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμα και όταν δεν οδηγείτε σε κατηφόρα, όπως όταν το όχημα γέρνει κατά την οδήγηση πάνω σε ανώμαλες επιφάνειες.

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης




❶ Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης
❷ Κουμπί (Σύστημα ελέγχου κατάβασης)

### Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 20 km/h περίπου, πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

▶ Το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής και ανάβει η ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης (λευκό).

Όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα ενεργοποιείται και το όχημα αρχίζει να διατηρεί την ταχύτητά του κατά την οδήγηση σε κατηφόρα.

▶ Η ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης (πράσινο) ανάβει κατά τη λειτουργία.

### Για να προσαρμόσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος εντός του εύρους λειτουργίας. Η ταχύτητα του οχήματος στην οποία αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου θα είναι η ρυθμισμένη ταχύτητα.

### Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

**Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης**

Η επανειλημμένη χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει θέρμανση των φρένων και προσωρινή μετάβαση του συστήματος σε λειτουργία αναμονής.

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

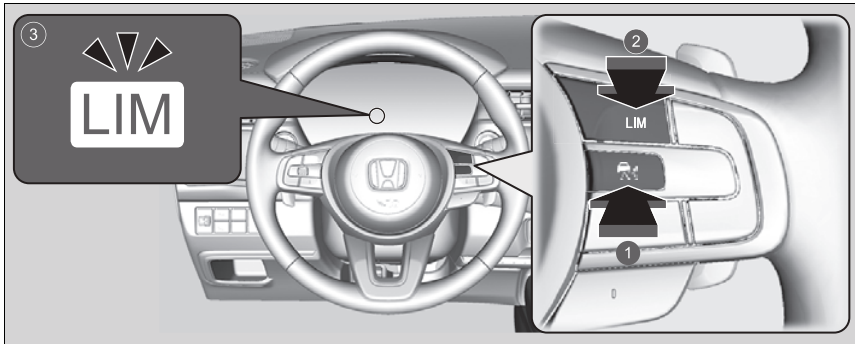
Τα πεντάλ μπορεί να δονούνται ή μπορεί να ακούτε το σύστημα καθώς λειτουργεί.

**Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα**

Όταν η ταχύτητα του οχήματος γίνει 60 km/h ή μεγαλύτερη, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

# Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
Το όριο ταχύτητας οχήματος μπορεί να οριστεί από περίπου 30 km/h έως περίπου 250 km/h.




❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
❷ Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για εναλλαγή στο ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.
❸ **Η ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.**
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς.**
**Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από όσο χρειάζεται.**
**Διατηρείτε κατάλληλη θέση για το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.**

Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μη διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά την οδήγηση σε μια κατωφέρεια. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

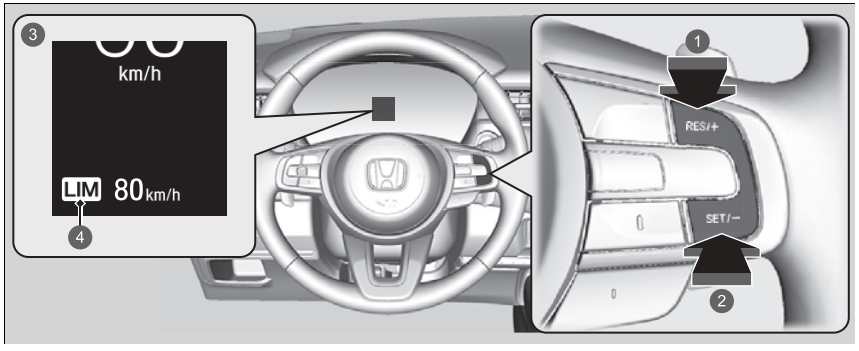
Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας:
Απενεργοποιήστε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ταυτόχρονα το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας και τα παρακάτω συστήματα.
-Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας
-Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 377 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας




❶ Κουμπί **RES/+**
❷ Κουμπί **SET/–**
❸ Ανάβει όταν έχει ρυθμιστεί ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας.
❹ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Πράσινο)

- Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε το κουμπί **SET/–** όταν φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα.
  Τη στιγμή που αφήνετε το κουμπί **SET/–**, σταθεροποιείται το όριο ταχύτητας και ενεργοποιείται ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας. Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.
- Μπορείτε να επιλέξετε το όριο ταχύτητας που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως πατώντας το κουμπί **RES/+**.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας**

Εάν ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας ενώ κινείστε με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h, το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στα 30 km/h.

Ο βομβητής ηχεί και το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο κατά 3 km/h ή παραπάνω σε απότομη κατωφέρεια.

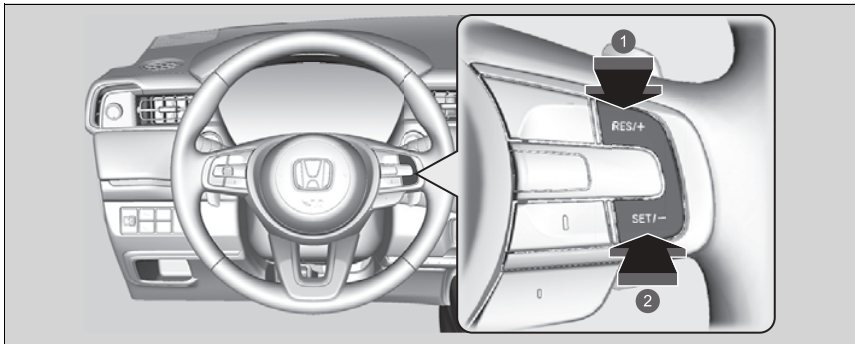
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα, εάν αυτή είναι υψηλότερη από την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+**.

Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή των εμφανιζόμενων μετρήσεων της ρυθμισμένης ταχύτητας μεταξύ km/h και mph στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

## Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Αυξήστε ή μειώστε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.




❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 km/h.
- Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 10 km/h κάθε 0,5 δευτερόλεπτο μέχρι να φτάσει στο όριο του συστήματος.
- Το όχημα μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει μέχρι να φτάσει στη ρυθμισμένη ταχύτητα.

## Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Εάν πατήσετε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να υπερβείτε το όριο ταχύτητας.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.

▶ Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

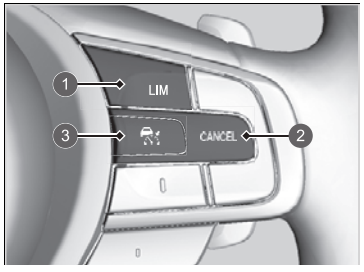
**Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας**

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Για ακύρωση




❶ Κουμπί **LIM**
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί

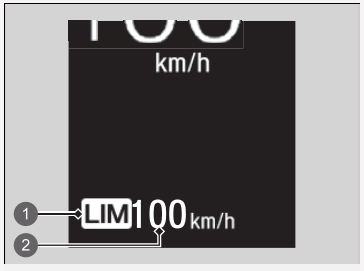
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

**Για ακύρωση**

Εάν πατήσετε το κουμπί **LIM**, η λειτουργία αλλάζει από τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Πατήστε το κουμπί **CANCEL** για να εμφανιστεί η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως (γκρι) και πατήστε το κουμπί **RES/+** για να συνεχίσετε με την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.
Αν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως (γκρι), ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην εμφανιζόμενη ταχύτητα πατώντας το κουμπί **RES/+**.
Αν πατήσετε το κουμπί **RES/+** όταν δεν εμφανίζεται η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως (με γκρι χρώμα), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας.



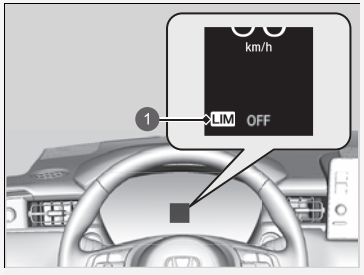

❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)
❷ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (Γκρι)

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 381 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



**Για ακύρωση**

Εάν παρουσιαστεί πρόβλημα στο σύστημα όταν χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη **OFF**. Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.




1 Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)

# Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Ορίζει αυτόματα το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Επίσης, δεν είναι δυνατή η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας ακόμη και αν πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αν πατήσετε τέρμα το γκάζι, μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

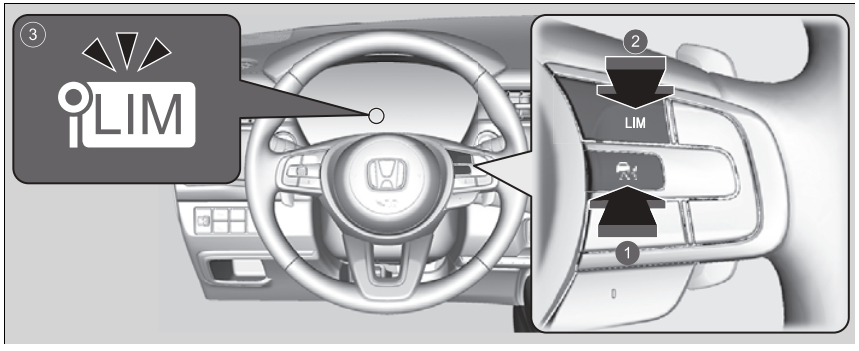
➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί μόνος του σε μια ταχύτητα πάνω ή κάτω από το πραγματικό όριο ταχύτητας ή ενδέχεται να μην λειτουργήσει, ειδικά στις περιπτώσεις που το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή ο δρόμος δεν έχει σήματα ορίου ταχύτητας. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

Ανάλογα με το πόσο πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιταχύνει μέχρι να φτάσει την ταχύτητα που αναγνωρίζεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.




❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

❷ Εάν ανάψει μια διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για να την αλλάξετε στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

❸ **Η ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.** Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας**

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός όλων των σημάτων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε κανένα σήμα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες.

➡ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461

Εάν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας οριστεί σε λάθος όριο ταχύτητας, δοκιμάστε ένα από τα εξής:

Για ακύρωση

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

Για προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

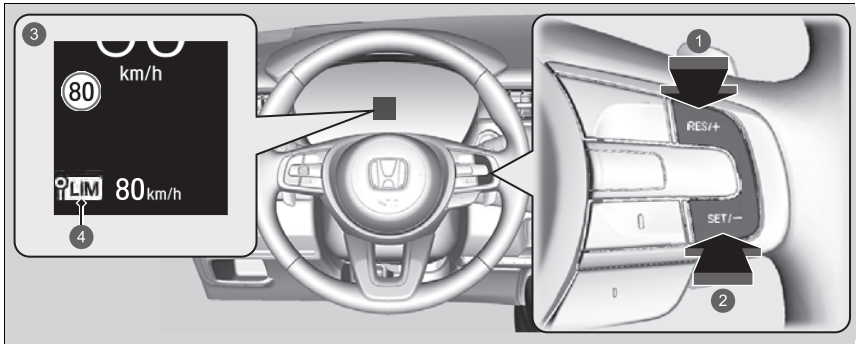
- Πατήστε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μην διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά την οδήγηση σε κατηφόρα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, απενεργοποιήστε τον πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας ταυτόχρονα με το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.

## Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας




1. Κουμπί **RES/+**
2. Κουμπί **SET/–**
3. Ενεργοποιείται όταν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει οριστεί στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
4. Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Πράσινο)

- Μόλις αφήσετε το κουμπί **SET/–** ή το κουμπί **RES/+**, ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.

**Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας**

Μην χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας σε περιοχές με διαφορετικές μονάδες από τη μονάδα οθόνης του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας.
Αλλάξτε την εμφανιζόμενη μέτρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας οχήματος στις ίδιες μονάδες με αυτές των περιοχών στις οποίες οδηγείτε.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

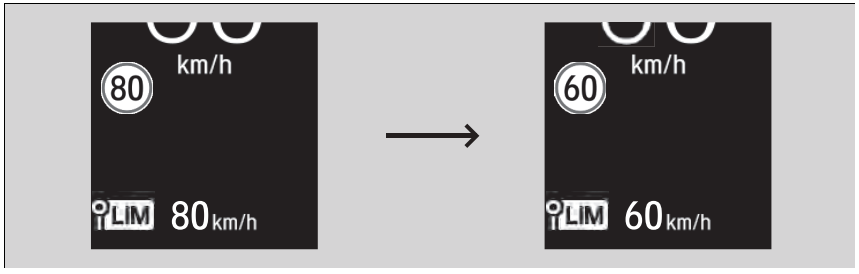
**Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας**

Εάν ορίσετε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας όταν το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) είναι μικρότερο από 30 km/h, η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης ενδέχεται να μεταβούν σε κατάσταση παύσης.

Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το όχημά σας θα επιβραδύνει αργά στο όριο ταχύτητας ή σε μικρότερη ταχύτητα. Εάν είναι απαραίτητο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.
Επίσης, ο βομβητής ηχεί και το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο κατά 3 km/h ή περισσότερο.

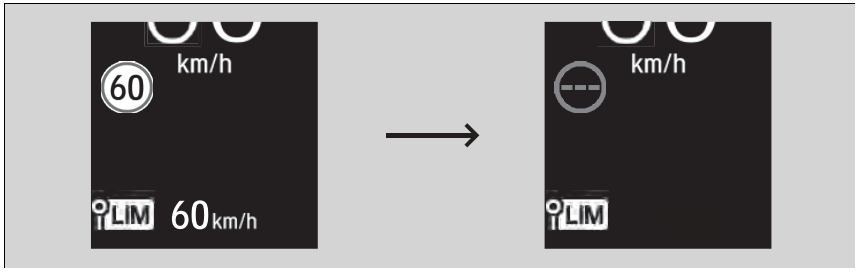
■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το νέο σήμα ορίου ταχύτητας**

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο νέο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).




■ **Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης ενδέχεται να μεταβούν σε κατάσταση παύσης εάν δεν υπάρχει κάποιο σήμα ορίου ταχύτητας στην οθόνη του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν:**

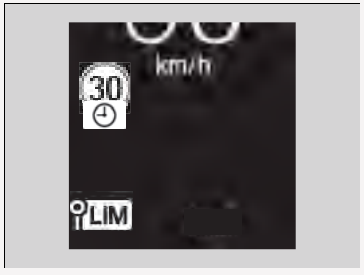
- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέλθει σε/εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο ή το δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας για να αλλάξετε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση.




*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

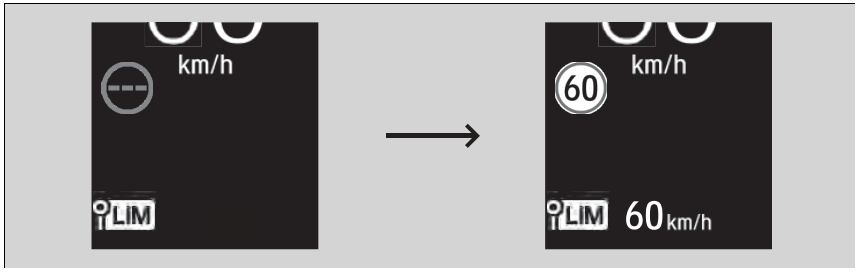
**Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας**

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται επίσης να μεταβεί σε κατάσταση παύσης όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει μόνο πρόσθετα σήματα ορίου ταχύτητας.



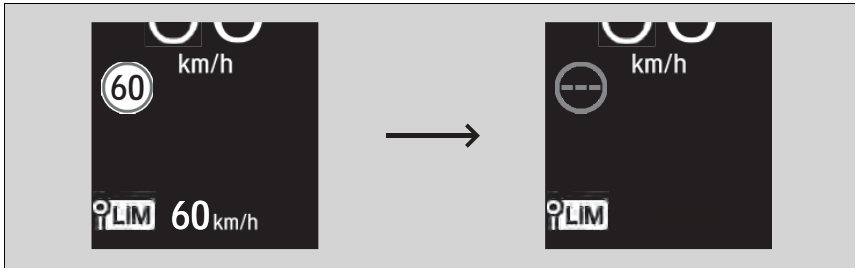
■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το σήμα ορίου ταχύτητας ενώ ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι σε κατάσταση παύσης**

Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης θα συνεχιστούν αυτόματα.



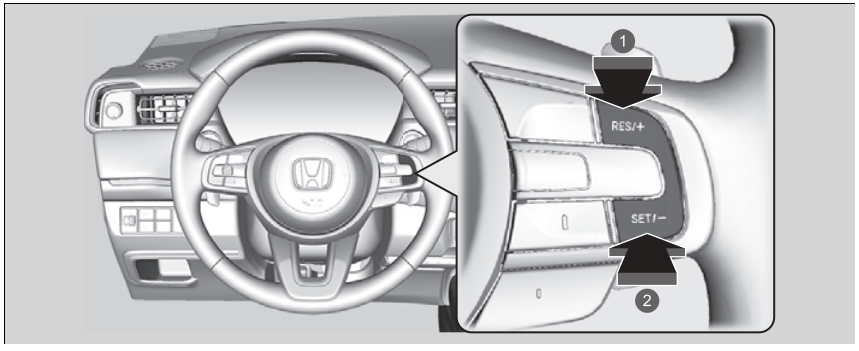

■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) δεν εντοπίζει το σήμα ορίου ταχύτητας για κάποιο χρονικό διάστημα ενώ ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος**

Κατά την οδήγηση, εκτός από όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) δεν εντοπίζει κανένα σήμα ορίου ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μην εμφανίσει κανένα όριο ταχύτητας. Ωστόσο, ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας εξακολουθεί να λειτουργεί.



## Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Αυξήστε ή μειώστε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.




❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται κατά περίπου 1 km/h.
- Μπορείτε να αυξήσετε το όριο ταχύτητας μέχρι +10 km/h ανάλογα με το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
- Μπορείτε να μειώσετε το όριο ταχύτητας μέχρι -10 km/h ανάλογα με το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
- Μπορείτε να επιταχύνετε μέχρι να επιτευχθεί η ρυθμισμένη ταχύτητα. Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το όχημά σας επιβραδύνει αργά μέχρι να φτάσει το όριο ταχύτητας.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας**

Μια αρνητική ή θετική απόκλιση σε σχέση με το όριο ταχύτητας θα επαναφέρεται αυτόματα όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το νέο σήμα ορίου ταχύτητας.

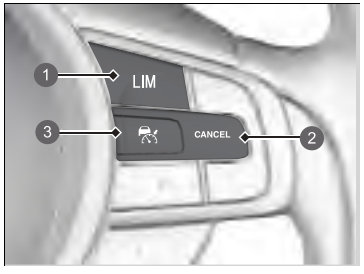
Δεν μπορείτε να μειώσετε το όριο ταχύτητας κάτω από 30 km/h.

## Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας πατώντας τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.
Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

## Για ακύρωση




❶ Κουμπί **LIM**
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

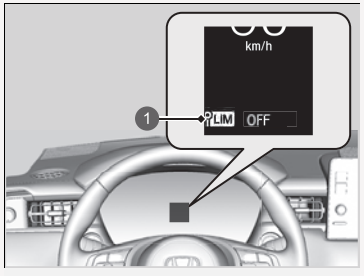
**Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας**

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας συνεχίζεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

**Για ακύρωση**

Εάν πατήσετε το κουμπί **LIM**, η λειτουργία αλλάζει από τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.




❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)

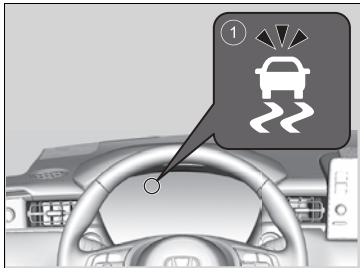
Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ή στο σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, ηχεί ο βομβητής και ανάβει η ένδειξη **OFF**. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.

➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 461

# Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το VSA συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος στις στροφές, εάν το όχημα στρίψει περισσότερο ή λιγότερο από το επιδιωκόμενο. Βοηθάει επίσης στη διατήρηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες. Αυτό γίνεται με ρύθμιση της απόδοσης του κινητήρα και του μοτέρ, και επιλεκτική εφαρμογή των φρένων.

## Λειτουργία του VSA




❶ Ένδειξη συστήματος VSA

Όταν ενεργοποιείται το VSA, μπορεί να παρατηρήσετε ότι ο κινητήρας και το μοτέρ δεν ανταποκρίνονται στο πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε κάποιο θόρυβο από το υδραυλικό σύστημα φρένων. Θα δείτε επίσης την ένδειξη να αναβοσβήνει.

**Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)**

Το σύστημα VSA πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου, με την προβλεπόμενη πίεση αέρα.

Όταν η ένδειξη του συστήματος VSA ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Παρότι αυτό ίσως να μην επηρεάσει την οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες, θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως έλεγχο του οχήματος από κάποιο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

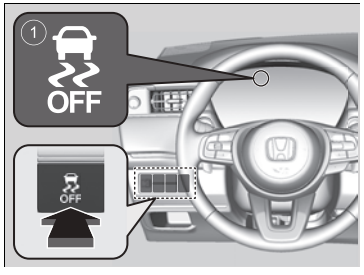
Το VSA δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις και δεν ελέγχει ολόκληρο το σύστημα πέδησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Η κύρια λειτουργία του συστήματος VSA είναι γενικά γνωστή και ως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC). Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, μπορεί να ανάψουν οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί), του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί).
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA




❶ Ένδειξη **OFF** του VSA

Το κουμπί αυτό βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού. Για να απενεργοποιήσετε μερικώς τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το παρατεταμένα μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το όχημά σας θα μπορεί να φρενάρει και να στρίβει κανονικά, αλλά η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης θα είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Για να επαναφέρετε τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το κουμπί μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το VSA ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

**Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)**

Στην περίπτωση που το όχημά σας κολλήσει σε λεπτό στρώμα λάσπης ή φρέσκο χιόνι, η απενεργοποίηση του VSA πιθανόν να διευκολύνει την αποκόλλησή του.

Όταν πατηθεί το κουμπί , μειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας ελέγχου πρόσφυσης. Με αυτόν τον τρόπο, οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται πιο ελεύθερα σε χαμηλή ταχύτητα πορείας. Μην επιχειρήσετε να αποκολλήσετε το όχημα με απενεργοποίηση του VSA χωρίς πρώτα να δοκιμάσετε να το αποκολλήσετε με ενεργοποιημένο το VSA.

Αμέσως μόλις ελευθερώσετε το όχημα, ενεργοποιήστε ξανά το VSA. Δεν συνιστούμε να οδηγείτε το όχημά σας με απενεργοποιημένο το σύστημα VSA.

Πιθανόν να ακούσετε έναν μηχανικό ήχο από το διαμέρισμα του κινητήρα όσο εκτελούνται οι έλεγχοι του συστήματος αμέσως μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

# Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας

Φρενάρει ελαφρώς τους μπροστινούς τροχούς, εάν χρειάζεται, όταν στρίβετε το τιμόνι και συμβάλλει στη διατήρηση της ευστάθειας και της απόδοσης του οχήματος κατά τις στροφές.

**Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας**

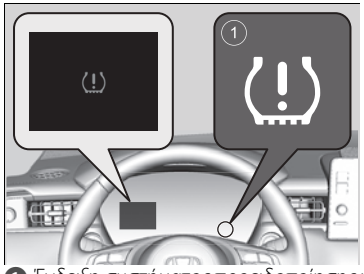
Το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια υπό όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος VSA και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν ενεργοποιείται.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ενεργοποιείται, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος από το διαμέρισμα του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

# Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Αντί να μετρά απευθείας την πίεση σε κάθε ελαστικό, το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού σε αυτό το όχημα παρακολουθεί και συγκρίνει την ακτίνα κύλισης και τα χαρακτηριστικά περιστροφής κάθε τροχού και ελαστικού κατά την οδήγηση, για να διαπιστώσει εάν έχει μειωθεί σημαντικά η πίεση σε ένα ή σε περισσότερα ελαστικά.




Αυτό θα προκαλέσει το άναμμα της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού και την εμφάνιση ενός μηνύματος στην οθόνη μετρητών.

❶ Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού

## Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Πρέπει να ξεκινάτε τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού κάθε φορά που:

- Ρυθμίζετε την πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.
- Εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού:

- Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά ενώ αυτά είναι κρύα.
  ➡ **Έλεγχος ελαστικών** Σ 541

Βεβαιωθείτε ότι:

- Το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

**Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

Το σύστημα δεν παρακολουθεί τα ελαστικά κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα πορείας.

Συνθήκες όπως η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος και αλλαγές στο υψόμετρο επηρεάζουν απευθείας την πίεση των ελαστικών και μπορούν να προκαλέσουν την ενεργοποίηση της ένδειξης συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να διορθώνεται στις εξής περιπτώσεις:

- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ξεφουσκώσουν ελαφρώς όταν ψυχράνει ο καιρός.
- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να αποκτήσουν υπερβολική πίεση όταν ζεστάνει ο καιρός.

Η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ανάβει σε περίπτωση φουσκώματος των ελαστικών με υπερβολική πίεση.

Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.

➡ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 541

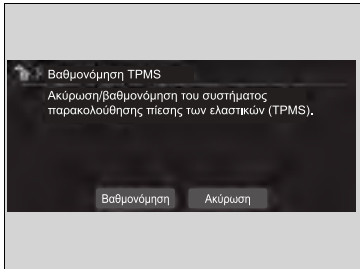
Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, μπορεί να ανάψουν οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί), του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) καθώς και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 393 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

Μπορείτε να βαθμονομήσετε το σύστημα από τα προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί [HOME].
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.

4. Επιλέξτε **Βαθμονόμηση TPMS**.




5. Επιλέξτε **Βαθμονόμηση** ή **Ακύρωση**.
- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Αποτυχία έναρξης βαθμονόμησης**, επαναλάβετε το βήμα 5.
- Η διαδικασία βαθμονόμησης ολοκληρώνεται αυτόματα.

**Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει με καθυστέρηση ή μπορεί να μην ανάψει καθόλου όταν:
- Επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή γυρνάτε το τιμόνι απότομα.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει στις εξής συνθήκες:
- Υπάρχει βαρύτερο και ανομοιόμορφο φορτίο στα ελαστικά σε σχέση με τις συνθήκες της αρχικής ενεργοποίησης.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

**Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

Η διαδικασία βαθμονόμησης απαιτεί περίπου 30 λεπτά συνεχόμενης οδήγησης με ταχύτητες μεταξύ 40-100 km/h. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ενεργοποίησης και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, μπορεί να παρατηρήσετε ότι η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει για λίγο. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι η διαδικασία βαθμονόμησης δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Εάν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών, αφαιρέστε τις πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Εάν ανάψει η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ακόμη και όταν έχουν τοποθετηθεί τα επαρκώς φουσκωμένα, κανονικά ελαστικά βάσει προδιαγραφών, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

Συνιστάται τα ελαστικά να αντικαθίστανται με άλλα της ίδιας μάρκας, μοντέλου και διαστάσεων με τα αρχικά. Για λεπτομέρειες, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

# Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Όταν το σύστημα ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενες λωρίδες, ανάβει η κατάλληλη ένδειξη για να σας βοηθήσει όταν αλλάζετε λωρίδες.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

**Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια**

Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) έχει περιορισμούς. Κοιτάτε πάντα τους καθρέπτες σας, σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, καθώς και πίσω σας, για να δείτε εάν έρχονται άλλα οχήματα προτού αλλάξετε λωρίδα. Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI), μπορεί να προκύψει σύγκρουση.

Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν αντιπρόσωπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί δυνατό χτύπημα.
- Η ένδειξη δεν ανάβει ακόμη κι όταν ανιχνεύεται όχημα μέσα στη ζώνη προειδοποίησης.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος χρειάζεται επισκευή.

Αν επισκευαστεί ο πίσω προφυλακτήρας ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος, το σύστημα θα επιστρέψει στη ζώνη προειδοποίησης 1 μόνο μέχρι να μπορέσει να προσαρμοστεί και να επεκταθεί στη ζώνη προειδοποίησης 1 και 2.

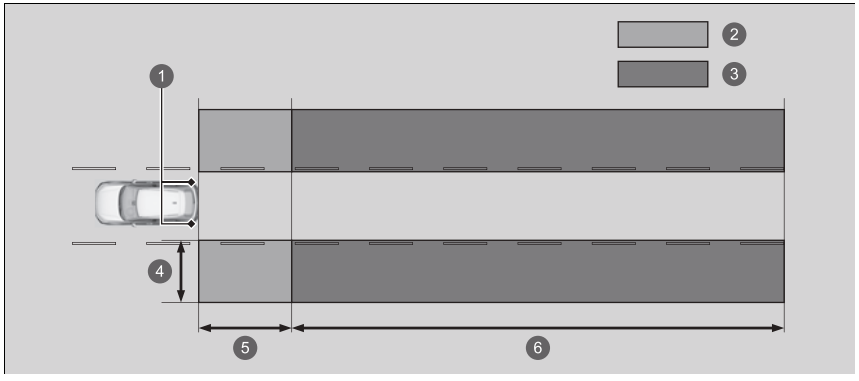




* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν το όχημά σας κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα περίπου 32 km/h ή μεγαλύτερη.

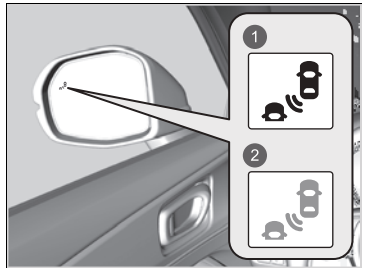



❶ Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα
❷ Ζώνη προειδοποίησης 1
❸ Ζώνη προειδοποίησης 2
Εύρος ζώνης προειδοποίησης
❹ Περίπου 0,5 ~ 3 m από το πλάι του οχήματος.
❺ Περίπου 3 m από τον πίσω προφυλακτήρα.
❻ Περίπου 3 ~ 25 m πίσω από τον πίσω προφυλακτήρα. (Όσο πιο γρήγορα πλησιάζει το όχημα τόσο πιο μακριά θα εντοπιστεί.)

Η αρχικά καθορισμένη ζώνη προειδοποίησης είναι η ζώνη προειδοποίησης 1. Με την πάροδο του χρόνου, αφού οδηγήσετε το όχημα σε ίσους δρόμους με κίνηση και αντικείμενα στο πλάι του δρόμου, το σύστημα θα προσαρμόσει και θα επεκτείνει τη ζώνη προειδοποίησης (ζώνη προειδοποίησης 1 και 2).

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## ■ Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα




❶ Ανάβει
❷ Αναβοσβήνει

Ένδειξη ειδοποίησης συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI): Βρίσκεται στους εξωτερικούς καθρέπτες και στις δύο πλευρές.

**Ανάβει όταν:**

- Ένα όχημα προσεγγίζει από πίσω για να σας προσπεράσει με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 50 km/h περίπου.
- Προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 20 km/h περίπου.

**Αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής όταν:**
Χρησιμοποιείτε τον μοχλό των φλας για να κάνετε σινιάλο για στροφή προς την κατεύθυνση του εντοπισμένου οχήματος ενώ η ένδειξη πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) είναι ενεργοποιημένη.

▶ Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

**Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) ***

Για σωστή χρήση του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI):

- Πρέπει να διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα και την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ.
- Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Ακόμη κι αν ένα αντικείμενο βρίσκεται εντός της ζώνης προειδοποίησης, μπορεί να προκύψουν οι παρακάτω συνθήκες:

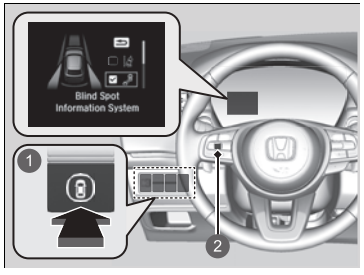
- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου δεν ανάβει και το μήνυμα **Blind Spot Information Not Available** (Πληροφόρηση τυφλού σημείου μη διαθέσιμη) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) μπορεί να ανάψει ακόμη κι όταν έχει εμφανιστεί το μήνυμα.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου




❶ Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας
❷ Αριστερός τροχός επιλογής

Όταν ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου, κάντε τα εξής.

1. Πατήστε τον διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής στο σύμβολο και πατήστε τον.
   ▶ Όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.
   ▶ Όταν το σύστημα ενεργοποιείται, εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, το σημάδι ελέγχου εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου γίνεται γκρι.

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) παραμένει στην προηγούμενη επιλεγμένη ρύθμιση ενεργοποίησης (επιλεγμένο) ή απενεργοποίησης (μη επιλεγμένο) κάθε φορά που εκκινείτε τον κινητήρα.

**Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) ***

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το περιεχόμενο υποστήριξης ασφαλείας από την οθόνη πληροφοριών οδηγού.

➡ **Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου μπορεί να μην ανάψει υπό τις εξής συνθήκες:

- Υπάρχει μεγάλη διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και το όχημα στη διπλανή λωρίδα.
- Ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε πλαϊνή λωρίδα.
- Ένα αντικείμενο που δεν έχει ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ πλησιάζει ή προσπερνάει το όχημά σας.
- Το όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα είναι μοτοσυκλέτα ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις εξής συνθήκες:

- Στροφή σε διασταύρωση.
- Ανιχνευτούν αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα κ.λπ.).
- Μέσα στη ζώνη προειδοποίησης βρίσκεται ένα αντικείμενο που δεν ανακλά ικανοποιητικά τα ραδιοκύματα ή μια μοτοσυκλέτα.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Ένα όχημα μετακινείται από μια μακρινή λωρίδα στην κοντινή λωρίδα.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ είναι καλυμμένος με χώματα, λάσπη, χιόνι, πάγο κ.λπ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι και ομίχλη).
- Όταν το όχημα εκτελεί μικρή στροφή ή κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο που προκαλεί ελαφριά κλίση του οχήματος.

## Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά ακόμα και αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Ως αποτέλεσμα, εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας θα μειωθεί. Οι παρατεταμένες χρονικές περίοδοι σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης μειώνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Για να διατηρήσετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, πρέπει να οδηγείτε το όχημά σας για περισσότερο από 30 λεπτά τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες.
Οι εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Μπορείτε να ελαχιστοποιήσετε τις συνέπειες σταθμεύοντας το όχημα σε σημεία με σκιά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

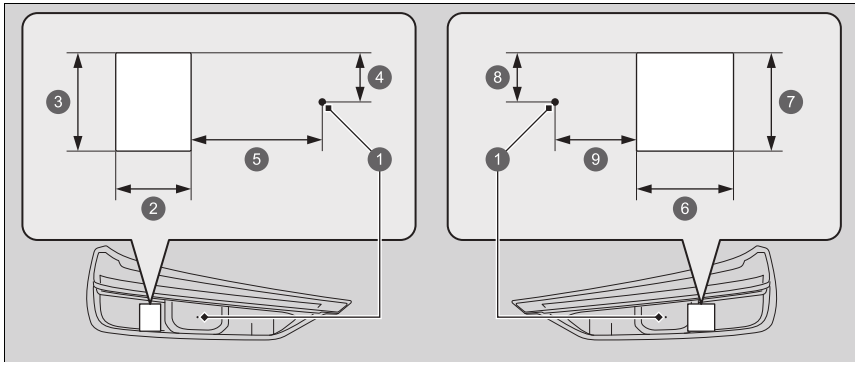
**Μπαταρία υψηλής τάσης**

Φροντίστε να μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εξαντληθεί υπερβολικά. Εάν η στάθμη της μπαταρίας πλησιάσει το μηδέν, θα είναι αδύνατη η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

# Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων

Εάν οδηγείτε το όχημα δεξιοτίμονου τύπου στη δεξιά λωρίδα ή το όχημα αριστεροτίμονου τύπου στην αριστερή λωρίδα, το φως από τους προβολείς θα είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Πρέπει να τροποποιήσετε την κατανομή της δέσμης προβολέων με ταινία κάλυψης.

Αριστεροτίμονα μοντέλα




1. Κεντρικό σημείο
2. 43 mm
3. 45 mm
4. 23 mm
5. 74 mm
6. 53 mm
7. 45 mm
8. 23 mm
9. 44 mm

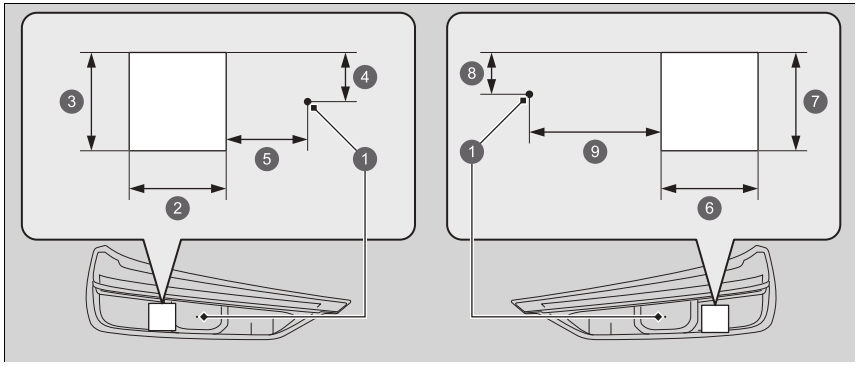
**Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων**

Προσέξτε να μην κολλήσετε την ταινία σε λανθασμένη θέση. Εάν η δέσμη των προβολέων κατανεμηθεί λανθασμένα, αυτό ενδέχεται να μην συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Για λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 401 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



Δεξιοτίμονα μοντέλα




❶ Κεντρικό σημείο
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

**1.** Προετοιμάστε δύο τμήματα ταινίας κάλυψης όπως φαίνεται στην εικόνα.
▶ Χρησιμοποιήστε ταινία κάλυψης που να μπορεί να καλύπτει το φως, όπως αδιάβροχη βινυλίου τύπου σφράγισης.
**2.** Κολλήστε την ταινία στους φακούς όπως απεικονίζεται.

# Honda Sensing

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού το οποίο χρησιμοποιεί δύο εντελώς διαφορετικά είδη αισθητήρων, μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής τοποθετημένη στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη και τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες.

Το Honda Sensing διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες.

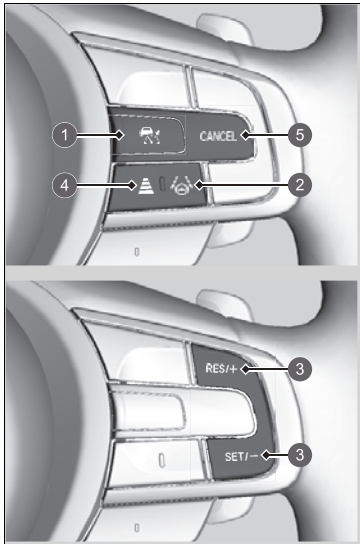
### ■ Λειτουργίες που δεν απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους

- Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ➔ Σ 405
- Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ➔ Σ 417
- Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ➔ Σ 453
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➔ Σ 461

### ■ Λειτουργίες που απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους

- Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ➔ Σ 423
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ➔ Σ 441

## Διακόπτες λειτουργίας για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας/σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)




❶ **Κουμπί**
Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας. Ή πατήστε το για να ακυρώσετε το σύστημα.

❷ **Κουμπί LKAS**
Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το LKAS. Ή πατήστε το για να ακυρώσετε το σύστημα.

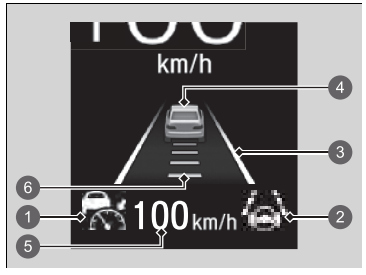
❸ **Κουμπιά RES/+ και SET/–**
Πατήστε το για να ρυθμιστεί ή να συνεχιστεί η λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος.

❹ **Κουμπί απόστασης**
Πατήστε το για να αλλάξετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❺ **Κουμπί CANCEL**
Πατήστε το για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Περιεχόμενο οθόνης μετρητών




Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS).

1. Υποδεικνύει ότι το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
   - Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
   - Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
   - Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
2. Υποδεικνύει ότι το LKAS είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
   - Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
   - Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
   - Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
3. Υποδεικνύει αν έχει ενεργοποιηθεί το LKAS και αν έχουν εντοπιστεί γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
   - Λευκές γραμμές: Εντοπίστηκαν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
   - Πράσινες γραμμές: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
   - Πορτοκαλί γραμμές: Εντοπίστηκε απόκλιση από τη λωρίδα.
4. Υποδεικνύει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ανίχνευσε το προπορευόμενο όχημα.
5. Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα οχήματος.
   - Λευκό: Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος
   - Γκρι: Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα
6. Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη απόσταση οχήματος.

## Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο).
Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

**Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)**

**Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια**
Το CMBS έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας μιας αναπόφευκτης σύγκρουσης. Δεν αποτρέπει τη σύγκρουση και δεν σταματά αυτόματα το όχημα. Παραμένει δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το πεντάλ φρένου και το τιμόνι καταλλήλως ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το CMBS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει ένα προπορευόμενο όχημα υπό ορισμένες συνθήκες:
➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 410

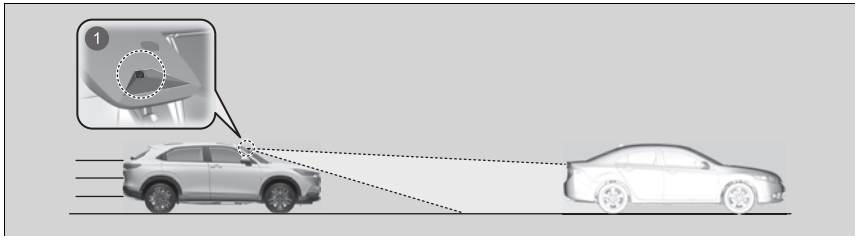
Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.
➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

Όταν το σύστημα CMBS είναι ενεργοποιημένο, θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμη και αν πατήσετε μερικώς το πεντάλ γκαζιού. Ωστόσο, θα ακυρωθεί εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος




❶ Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.

Το σύστημα αρχίζει να παρακολουθεί το οδόστρωμα μπροστά σας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 5 km/h ή παραπάνω και αναζητά ένα προπορευόμενο όχημα, πεζό ή κινούμενο ποδήλατο.

Το CMBS ενεργοποιείται όταν:

- Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και ενός προπορευόμενου ανιχνευμένου οχήματος, πεζού ή κινούμενου ποδήλατου γίνει περίπου 5 km/h και μεγαλύτερη και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μικρότερη και υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με εντοπισμένο όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, όταν στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2 σε μια διασταύρωση.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 100 km/h ή μικρότερη και το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με:

- Ανιχνεύεται επερχόμενο ή ακινητοποιημένο όχημα μπροστά σας.
- Ανιχνεύεται πεζός ή κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας.

*1: Αριστεροτίμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος

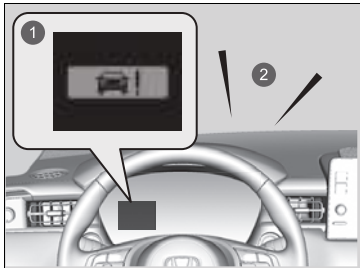
**Τρόπος λειτουργίας του συστήματος**

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής στο CMBS έχει σχεδιαστεί επίσης για τον εντοπισμό πεζών.
Ωστόσο, αυτή η δυνατότητα ανίχνευσης πεζών μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό που βρίσκεται μπροστά από το όχημά σας υπό ορισμένες συνθήκες.
Ανατρέξτε σε αυτές που υποδεικνύουν τους περιορισμούς ανίχνευσης πεζού από τη λίστα.

**Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 410

Το CMBS ακυρώνεται όταν το όχημά σας σταματήσει ή όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει πλέον πιθανότητα σύγκρουσης.
Το CMBS μπορεί επίσης να ακυρωθεί όταν ένας οδηγός χρησιμοποιήσει το τιμόνι και το πεντάλ φρένου ή γκαζιού για να αποφύγει μια σύγκρουση.

## ■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα




Το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις μιας πιθανής σύγκρουσης και σταματά εάν η σύγκρουση αποφευχθεί.

▶ Προβείτε στην κατάλληλη ενέργεια για να αποφύγετε τη σύγκρουση (πέδηση, αλλαγή λωρίδων κ.λπ.)

❶ Οπτικές ειδοποιήσεις
❷ Ηχητική ειδοποίηση

Μπορείτε να αλλάξετε την απόσταση [(**Far**/**Normal**/**Near**) (Μακρινή/Κανονική/Κοντινή)] μεταξύ των οχημάτων, στην οποία θα ενεργοποιείται η νωρίτερη ειδοποίηση σύγκρουσης από το σύστημα μέσω των επιλογών ρύθμισης στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

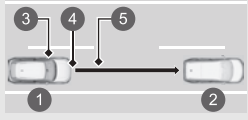
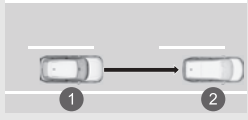
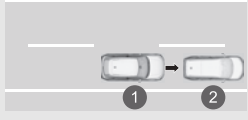
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

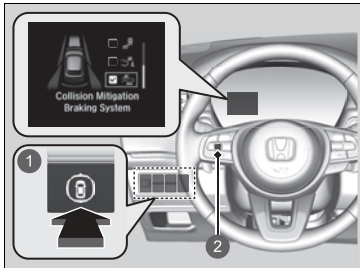
## Στάδια προειδοποίησης σύγκρουσης

Το σύστημα διαθέτει τρία στάδια προειδοποίησης για πιθανή σύγκρουση. Ωστόσο, ανάλογα με τις συνθήκες, το CMBS ενδέχεται να μην περάσει από όλα τα στάδια προτού ξεκινήσει το τελευταίο στάδιο.

| Απόσταση μεταξύ οχημάτων | | CMBS | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Οι αισθητήρες ανιχνεύουν ένα όχημα | Ηχητικές και οπτικές ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ | Πέδηση |
| Πρώτο στάδιο |  | Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα. | Στη ρύθμιση **Far** (Μακρινή), οι οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις ενεργοποιούνται σε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα από ό,τι στη ρύθμιση **Normal** (Κανονική) και στη ρύθμιση **Near** (Κοντινή), σε μικρότερο απόσταση από ό,τι στη ρύθμιση **Normal** (Κανονική). | — |
| Δεύτερο στάδιο |  | Ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει αυξηθεί, ο χρόνος απόκρισης είναι μειωμένος. | Οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις. | Εφαρμόζεται σε μικρό βαθμό |
| Τρίτο στάδιο |  | Το CMBS προσδιορίζει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη. | | Εφαρμόζεται σε μεγάλο βαθμό |

❶ Το όχημά σας
❷ Προπορευόμενο όχημα
❸ Μακρινή
❹ Κανονικές
❺ Κοντινή

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS




❶ Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας
❷ Αριστερός τροχός επιλογής

Όταν ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το CMBS, κάντε τα εξής.

1. Πατήστε τον διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής στο σύμβολο και πατήστε τον.
   ▶ Όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.
   ▶ Όταν το σύστημα ενεργοποιείται, εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, το σημάδι ελέγχου εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου γίνεται γκρι.

Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

**Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)**

Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το CMBS κατά την οδήγηση.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το CMBS, να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και να παραμείνει αναμμένη.

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 410

Το CMBS ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το περιεχόμενο υποστήριξης ασφαλείας από την οθόνη πληροφοριών οδηγού.

➔ **Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί), του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΌΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί). Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες ενδέχεται να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του CMBS.

➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

### Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Αντανακλάται έντονο φως σε οχήματα, πεζούς, κινούμενα ποδήλατα και το οδόστρωμα.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται τα οχήματα, οι πεζοί ή τα κινούμενα ποδήλατα).

### Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές, κυματισμό ή κλίσεις.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε σε δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια (χιονισμένοι ή μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι κ.λπ.).
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

■ **Παραδείγματα περιορισμών στο σωστό εντοπισμό από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος, οχημάτων που πλησιάζουν από το αντίθετο ρεύμα, πεζών ή κινούμενων ποδηλάτων**

- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι πολύ μικρή.
- Το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο ξαφνικά μπαίνει ή πετάγεται μπροστά σας.
- Το ποδήλατο ακινητοποιείται.
- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Όταν πολλοί πεζοί ή ποδήλατα κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο διασχίζει το δρόμο πολύ γρήγορα.
- Ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Οι προβολείς του προπορευόμενου οχήματος ή του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.
- Όταν ένα τμήμα του πεζού (κεφάλι, άκρα κ.λπ.) καλύπτεται από αποσκευές.
- Όταν ένας πεζός είναι σκυμμένος ή σε βαθύ κάθισμα, όταν τα χέρια του είναι σηκωμένα ή τρέχει.
- Όταν ο πεζός έχει ύψος μικρότερο από περίπου 1 μέτρο ή μεγαλύτερο από περίπου 2 μέτρα.
- Όταν ο πεζός σπρώχνει καροτσάκι ή ποδήλατο.

**Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)**

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο καθορισμένο μέγεθος, τύπο και μάρκα, καθώς και ότι είναι ομοιόμορφα φθαρμένα.
Εάν χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, τύπου, μάρκας ή βαθμού φθοράς, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Μην τροποποιείτε την ανάρτηση. Η μεταβολή του ύψους του οχήματος μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

### ■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή μοτοσυκλέτα, μοτοσυκλέτα με πλαϊνό καλάθι, αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλο όχημα με ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο πίσω από ότι μπροστά, όπως φορτηγά που δεν μεταφέρουν φορτίο, ή στενά οχήματα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν βρίσκονται μπροστά από το όχημα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι αρκετά μεγάλη.
- Όταν το όχημα ή το κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας επιβραδύνει απότομα.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα ενώ επιταχύνετε απότομα ή χρησιμοποιείτε το τιμόνι (εκτός από όταν στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2 σε διασταύρωση κ.λπ.)*3.
- Όταν το κινούμενο ποδήλατο είναι παιδικό ποδήλατο, αναδιπλούμενο ποδήλατο, τρίτροχο ή άλλο ποδήλατο με μικρά ελαστικά, ή μακρύ ποδήλατο, όπως ένα διπλό ποδήλατο.
- Όταν η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος, του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, του πεζού ή του κινούμενου ποδηλάτου.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.

*1: Αριστεροτίμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος
*3: Όταν υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα ενώ στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2, ενεργοποιείται το CMBS. Ωστόσο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν στρίψετε απότομα το τιμόνι.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Αυτόματη απενεργοποίηση

Το σύστημα CMBS μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και να παραμείνει αναμμένη, όταν:

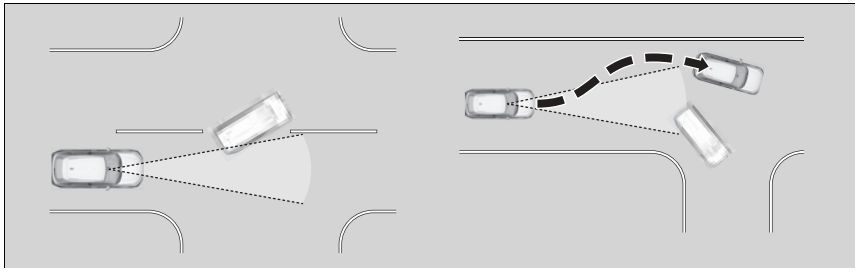
- Οδηγείτε εκτός δρόμου, σε ορεινό δρόμο ή σε δρόμο με καμπυλότητα και στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Η θερμοκρασία της μπροστινής κάμερας ευρείας προβολής αυξάνεται υπερβολικά.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Αν ανιχνευτεί μη φυσιολογική κατάσταση των ελαστικών (λανθασμένες διαστάσεις ελαστικών, κλαταρισμένο ελαστικό κ.λπ.).

Μόλις βελτιωθούν ή εξαλειφθούν οι συνθήκες που προκάλεσαν την απενεργοποίηση του συστήματος CMBS (π.χ. καθαρισμός), το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

## Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

Ακόμα και αν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης, το CMBS ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις εξής συνθήκες:

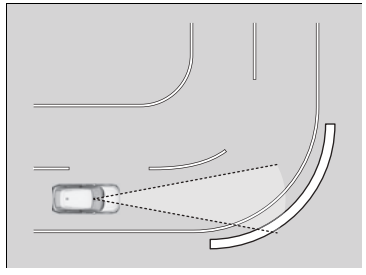
- Το όχημά σας πλησιάζει ή προσπερνά κάποιο άλλο όχημα που στρίβει αριστερά ή δεξιά.
- Το όχημά σας πλησιάζει σε κάποιο άλλο προπορευόμενο όχημα και αλλάζετε λωρίδες για να περάσετε.
- Το όχημά σας πλησιάζει κάποιο άλλο όχημα σε διασταύρωση κ.λπ.



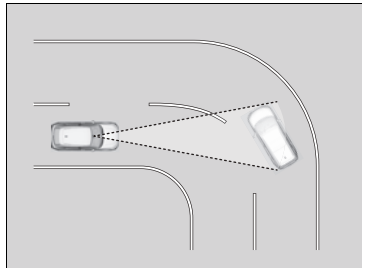


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Όταν περνάτε από μια χαμηλή ή στενή πύλη με ταχύτητα που υπερβαίνει αρκετά το όριο ταχύτητας.
- Όταν υπάρχουν σήματα οδικής κυκλοφορίας ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα δίπλα στο δρόμο κατά μήκος μιας στροφής.



- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.



- Όταν πλησιάζετε σε ακινητοποιημένα οχήματα ή τοίχους, όπως κατά τη στάθμευση.

# Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους μπροστινούς και πίσω προφυλακτήρες, αυτό το σύστημα εντοπίζει αν υπάρχει κίνδυνος πιθανής σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης ή όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Στη συνέχεια, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από την πρόσκρουση μέσω της λειτουργίας πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ή/και της υποβοήθησης καταστολής ισχύος οδήγησης.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις ή να μειώσει τις ζημιές από συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες το πεντάλ γκαζιού έχει πατηθεί κατά λάθος ή με υπερβολική δύναμη.**
**Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.**
**Αποτελεί δική σας ευθύνη να ελέγχετε πάντα τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων, τη θέση των πεντάλ και τον περιβάλλοντα χώρο, καθώς και να χειρίζεστε το όχημα με ασφάλεια.**

Αν ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ενεργοποιηθεί σε μια κατάσταση όπου δεν θέλετε να ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο (όπως όταν το όχημα βρίσκεται ανάμεσα σε δύο μπάρες σιδηροδρομικής διάβασης), απλώς πατήστε το πεντάλ φρένου για να απενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν συνεχίστε την οδήγηση όπως προβλέπεται.

Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί από κράσπεδα/σαμαράκια στάθμευσης ή ανισόπεδα σημεία στο οδόστρωμα και δεν μπορείτε να σταθμεύσετε ή να τα απομακρύνετε, απενεργοποιήστε το σύστημα.

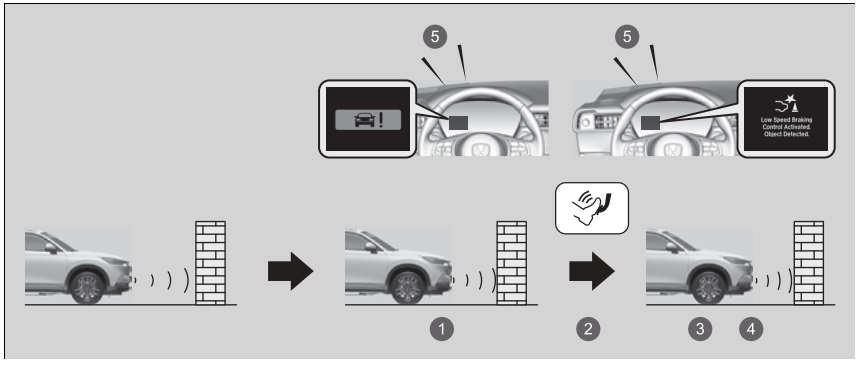


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

### Λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Η λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα παρέχει οπτική και ηχητική ειδοποίηση, καθώς και υποβοήθηση κατά την πέδηση, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 2 και 10 km/h περίπου και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με τοίχο ή άλλα εμπόδια που έχουν εντοπιστεί.




1. Το όχημα φρενάρει
2. Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου
3. Σταμάτημα
4. Απελευθέρωση του φρένου μετά από τη διατήρηση της θέσης ακινητοποίησης
5. Βομβητής

Αν απενεργοποιηθούν μόνο οι πίσω αισθητήρες με το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης, η λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα δεν λειτουργεί κατά την οπισθοπορεία.

**Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων** Σ 487

**Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα**

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

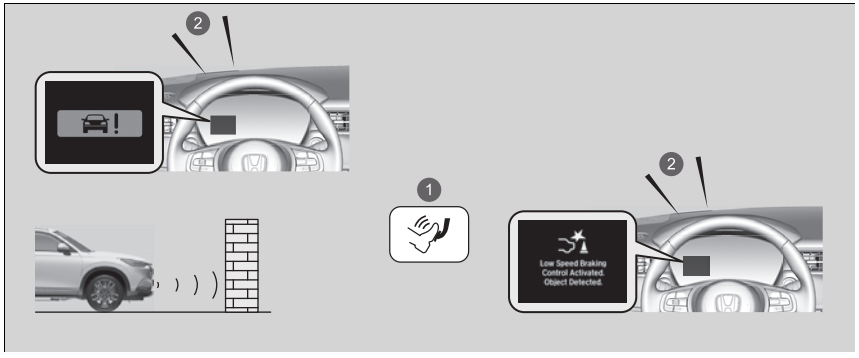
**Αισθητήρες σόναρ** Σ 470

Το όχημα θα απελευθερώσει το φρένο και θα αρχίσει να κινείται λίγα δευτερόλεπτα μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος. Για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ή επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να εμποδίσετε την ενεργοποίηση του συστήματος όταν δεν χρειάζεται, πρέπει πάντα να το απενεργοποιείτε κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, κατά τη φόρτωση σε πλοία, φορτηγά κ.λπ. ή κατά τη χρήση δυναμομετρικής πλατφόρμας ή ελεύθερων κυλίνδρων για επιθεώρηση.

### ■ Έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και σύστημα ελέγχου μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 10 km/h και εντοπιστεί εμπόδιο, όπως ένας τοίχος, κοντά στο μπροστινό ή το πίσω μέρος του οχήματος, εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί περισσότερο από όσο χρειάζεται, το σύστημα θα σας ενημερώσει με οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Ταυτόχρονα, το σύστημα εμποδίζει την απότομη κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω περιορίζοντας την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, ενεργοποιείται η πέδηση με χαμηλή ταχύτητα κοντά στο εμπόδιο.




❶ Τυχαίο πάτημα του πεντάλ γκαζιού/Περιορισμός της απόδοσης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

❷ Βομβητής

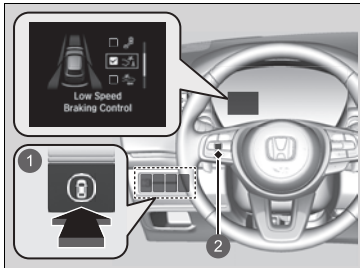
Ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης δεν ενεργοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις.
Κατά την κίνηση προς τα εμπρός:
Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στη θέση P, R ή N.
Κατά την οπισθοπορεία:
Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι σε άλλη θέση εκτός της R.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Αν απενεργοποιούνται μόνο οι πίσω αισθητήρες με τη χρήση του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης, η υποβοήθηση καταστολής ισχύος οδήγησης δεν λειτουργεί κατά την οπισθοπορεία.

➔ **Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων** Σ 487

## Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος




❶ Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας

❷ Αριστερός τροχός επιλογής

Όταν ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το σύστημα, κάντε τα εξής.

1. Πατήστε τον διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής στο σύμβολο και πατήστε τον.
   - ▶ Όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.
   - ▶ Όταν το σύστημα ενεργοποιείται, εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, το σημάδι ελέγχου εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου γίνεται γκρι.

Το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

**Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος**

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το περιεχόμενο υποστήριξης ασφαλείας από την οθόνη πληροφοριών οδηγού.

➔ **Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.
Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 20 km/h για κάποιο χρονικό διάστημα.
Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

## Προϋποθέσεις ακύρωσης

Συνθήκες για τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.

- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πλέον πατημένο.
- Όταν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα.
- Όταν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Όταν στρίψει το τιμόνι και αποφευχθεί η σύγκρουση.

Συνθήκες ακύρωσης της λειτουργίας πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.

- Έχει παρέλθει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ενεργοποίηση.

## Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες συνθήκες:

### Παραδείγματα εμποδίων που δεν μπορεί να εντοπίσει ο αισθητήρας σόναρ

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.
- Εμπόδια που δεν είναι κάθετα προς το έδαφος.

**Προϋποθέσεις ακύρωσης**

Αφού ενεργοποιηθεί μία φορά, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά για το ίδιο εμπόδιο.
Μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά αφού οδηγήσετε για μια ορισμένη απόσταση μετά από την τελευταία ενεργοποίηση.

Ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ενεργοποιείται ξεχωριστά κατά την κίνηση προς τα εμπρός και την οπισθοπορεία. (Για παράδειγμα, εάν ενεργοποιηθούν κατά την κίνηση προς τα εμπρός, μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά αμέσως κατά την οπισθοπορεία.) Ωστόσο, αν έχει ενεργοποιηθεί ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, για να ενεργοποιηθεί ξανά ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης, πρέπει να οδηγήσετε για κάποια απόσταση ώστε να γίνει επαναφορά του συστήματος.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Παραδείγματα συνθηκών όπου ο αισθητήρας σόναρ δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια**

- Ο αισθητήρας σόναρ είναι βρόμικος (καλυμμένος με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.).
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Εάν στρίψετε το τιμόνι απότομα όταν πλησιάζετε το εμπόδιο υπό γωνία.

■ **Παραδείγματα άλλων περιπτώσεων όπου το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά**

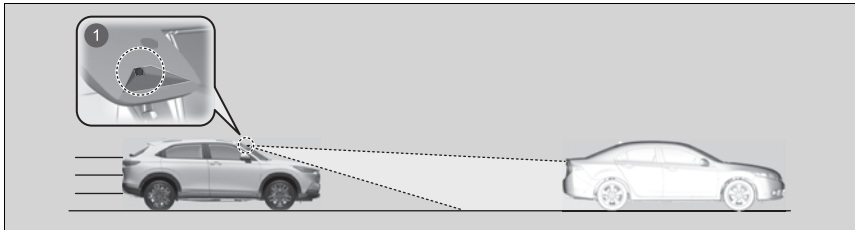
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως καταρρακτώδης βροχή, ομίχλη, χιόνι, αμμοθύελλες κ.λπ.
- Η θερμοκρασία/υγρασία του περιβάλλοντος είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.
- Κατά την κίνηση σε κατηφόρα με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα.

■ **Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμη και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης**

- Όταν περνάτε μέσα από κοντές ή στενές πύλες.
- Κατά την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες, περιοχές με γρασίδι ή σημεία με σκαλοπάτια.
- Όταν υπάρχει επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Όταν υπάρχουν εμπόδια δίπλα στο δρόμο.
- Κατά την οδήγηση προς σημαίες, κουρτίνες, κλαδιά δέντρων, μπάρες σιδηροδρομικών διαβάσεων κ.λπ.
- Κατά την οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους.

# Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού. Όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας επιβραδύνει το όχημα ενεργοποιώντας τα φρένα, ανάβουν τα φώτα φρένων του οχήματος.




❶ Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.

- Ταχύτητα οχήματος για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: **Αν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητες έως 180 km/h.
  **Αν δεν εντοπιστεί κανένα όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητα 30 km/h ή μεγαλύτερη.
- Θέση επιλογέα ταχυτήτων για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: D.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η λανθασμένη χρήση του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μόνο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους και όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος και οι καιρικές συνθήκες είναι καλές.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει περιορισμένες δυνατότητες πέδησης και μπορεί να μην σταματήσει εγκαίρως το όχημά σας ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση με ένα όχημα που μπορεί να σταματήσει απότομα μπροστά σας.

Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν το απαιτούν οι συνθήκες.

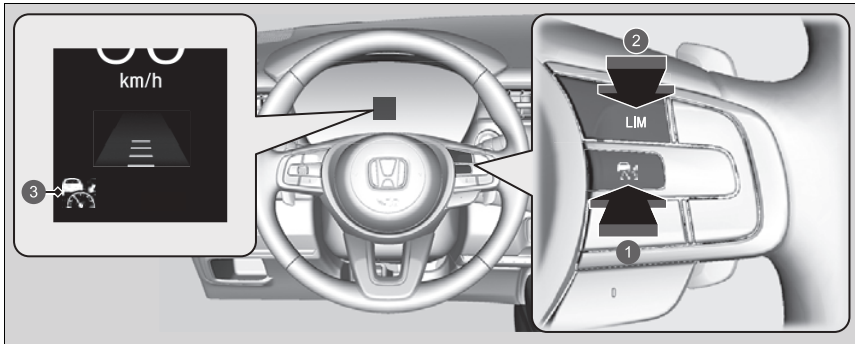
**Σημαντική υπενθύμιση**

Όπως σε κάθε σύστημα, υπάρχουν όρια στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου όποτε είναι απαραίτητο και διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στα υπόλοιπα οχήματα.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

## ■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος




❶ Κουμπί
Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

❷ Κουμπί **LIM**
Εάν ανάψει κάποια άλλη ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για να αλλάξετε στο σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❸ **Η ένδειξη (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.**
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για χρήση.

**Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας**

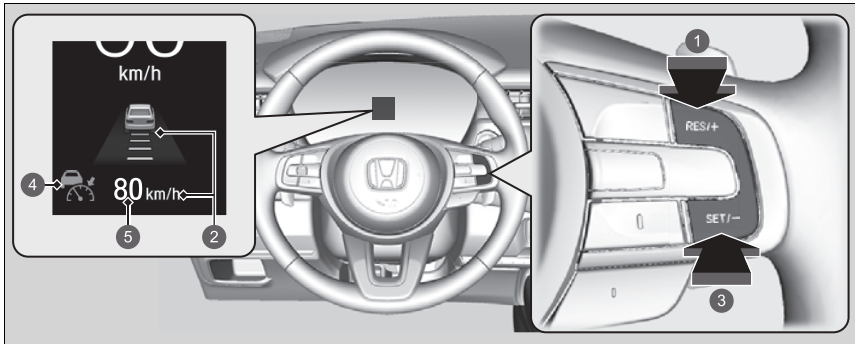
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

**Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας**
Σ 431

Μην χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε δρόμους με συχνές αλλαγές λωρίδας ή συνθήκες κυκλοφορίας με συνεχείς εκκινήσεις-στάσεις, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δεν μπορεί να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους με διόδια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας, σε χώρους στάθμευσης ή σε εγκαταστάσεις με διαδρόμους διέλευσης οχημάτων.
- Σε δρόμους με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.), το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με ολισθηρό ή παγωμένο οδόστρωμα. Οι τροχοί μπορεί να σπινάρουν και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Σε δρόμους με κυματοειδείς κλίσεις.

## Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος




1. Κουμπί **RES/+**
   Πατήστε και αφήστε
2. Ανάβει όταν ξεκινά η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας
3. Κουμπί **SET/–**
   Πατήστε και αφήστε
4. Ένδειξη (Πράσινο)
5. Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος (Λευκό)

**Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας**

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, μπορεί να ανάψουν οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί), του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί). Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

**Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος**

Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή των εμφανιζόμενων μετρήσεων ρυθμισμένης ταχύτητας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών μεταξύ km/h και mph.

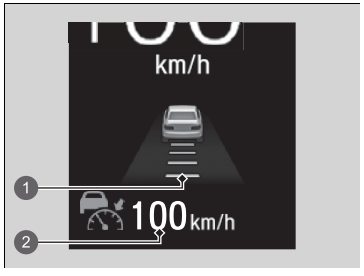
**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Όταν οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μεγαλύτερη:** Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε τα κουμπιά **RES/+** και **SET/–** όταν φτάσετε στην ταχύτητα που θέλετε. Μόλις αφήσετε το κουμπί, η ρυθμισμένη ταχύτητα σταθεροποιείται και εκκινείται η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

**Όταν οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα από 30 km/h:** Εάν το όχημα κινείται και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το πάτημα του κουμπιού διορθώνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα σε περίπου 30 km/h ανεξάρτητα από την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος. Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος ακόμα και με το πεντάλ φρένου πατημένο.




Όταν αρχίζει να λειτουργεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, στην οθόνη μετρητών εμφανίζονται το εικονίδιο οχήματος, οι ράβδοι απόστασης και η ρυθμισμένη ταχύτητα.

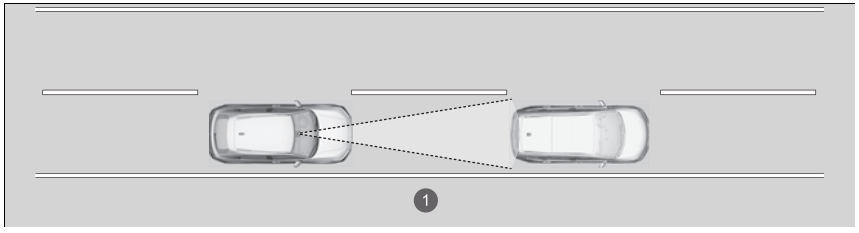
❶ Ρυθμισμένη απόσταση οχήματος
❷ Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος

## Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

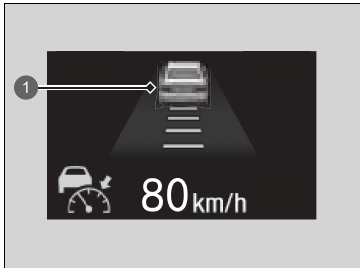
### Υπάρχει προπορευόμενο όχημα

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παρακολουθεί αν κάποιο προπορευόμενο όχημα βρεθεί εντός της εμβέλειάς του. Εάν εντοπιστεί ένα τέτοιο όχημα, το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας διατηρεί ή επιβραδύνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

**Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα** Σ 436




❶ Εμβέλεια του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: 120 m

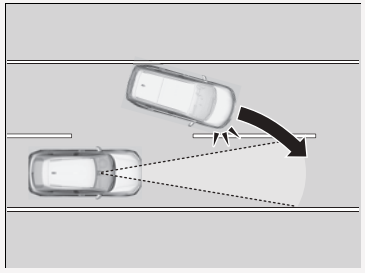



❶ Ένα εικονίδιο οχήματος εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.

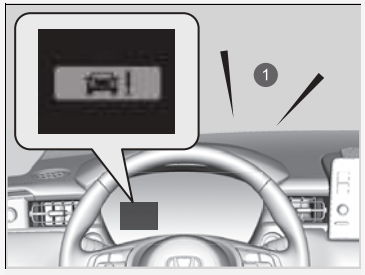
Όταν ένα όχημα του οποίου η ταχύτητα είναι μικρότερη από την ρυθμισμένη ταχύτητα του δικού σας οχήματος μπει μπροστά σας και εντοπιστεί από το ραντάρ και την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, το όχημά σας αρχίζει να επιβραδύνεται.

**Όταν βρίσκεται σε λειτουργία**

Εάν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα ή εάν κάποιο άλλο όχημα μπει μπροστά σας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



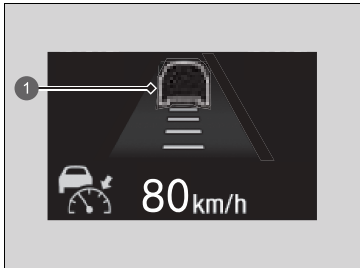
Πατήστε το πεντάλ φρένου και διατηρήστε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.




❶ Ηχητική ειδοποίηση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα




❶ Ένα εικονίδιο οχήματος με γραμμές εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.

Το όχημά σας διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
Εάν είχε προηγουμένως εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που δεν επέτρεπε στο όχημά σας να κινηθεί με τη ρυθμισμένη ταχύτητα, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα επιταχύνει το όχημά σας μέχρι τη ρυθμισμένη ταχύτητα και κατόπιν θα τη διατηρήσει.

Στις απότομες κατηφόρες κατά τη λειτουργία του συστήματος ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το όχημα φρενάρει για να εμποδίσει την υπερβολική επιτάχυνση, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα.
Ωστόσο, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

## ■ Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να αυξήσετε προσωρινά την ταχύτητα του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν υπάρχουν οπτικές ή ηχητικές προειδοποιήσεις, ακόμη κι αν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παραμένει ενεργοποιημένο εκτός αν ακυρώσετε τη λειτουργία του. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα ανακτά την κατάλληλη ταχύτητα ώστε να διατηρεί την απόσταση ακολούθησης όταν ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

**Όταν βρίσκεται σε λειτουργία**

Ακόμα κι αν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρή, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να αρχίσει να επιταχύνει το όχημά σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι περίπου η ίδια ή μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας.
- Ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας, η ταχύτητά του είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας και απομακρύνεται σταδιακά.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα ώστε να παράγει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα να εισέρχεται στην εμβέλεια εντοπισμού του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ή να εξέρχεται από αυτήν. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ενός ήχου εντοπισμού οχήματος.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

**Περιορισμοί**

Μπορεί να χρειαστεί να πατάτε το φρένο για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση όταν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Επιπλέον, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

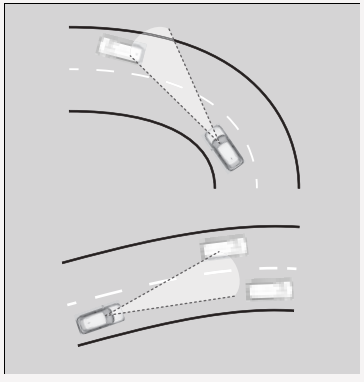
➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 431

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 429 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



**Όταν βρίσκεται σε λειτουργία**

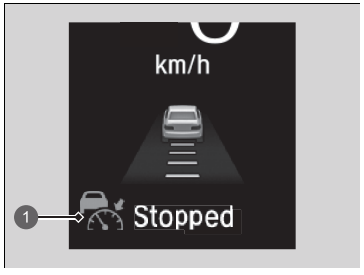
- Το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να ελέγξει προσωρινά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που βρίσκεται στη διπλανή λωρίδα ή κοντά στο όχημά σας, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (π.χ. στροφές) ή τις συνθήκες του οχήματος (π.χ. χρήση του τιμονιού ή της θέσης του οχήματος στη λωρίδα).



- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα, όπως κατά την είσοδο σε έναν κόμβο ή σε έναν σταθμό εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να συνεχίσει να διατηρεί το καθορισμένο διάστημα ακολούθησης για μικρό χρονικό διάστημα.

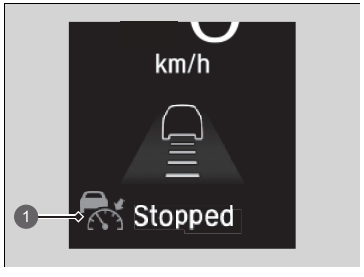
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

■ **Ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και επιβραδύνεται μέχρι να σταματήσει εντελώς**




1 Ένδειξη (Πράσινο)

Το όχημά σας θα σταματήσει επίσης αυτόματα. Στον μετρητή εμφανίζεται το μήνυμα **Stopped** (Ακινητοποιήθηκε).
Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά, το εικονίδιο οχήματος στην οθόνη μετρητών αναβοσβήνει. Εάν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** ή αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας τίθεται ξανά σε λειτουργία με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.




1 Ένδειξη (Πράσινο)

Εάν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα προτού συνεχίσετε την οδήγηση, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα λειτουργήσει ξανά με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και επιβραδύνεται μέχρι να σταματήσει εντελώς

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η έξοδος από ένα όχημα που έχει σταματήσει ενώ το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει κίνηση του οχήματος χωρίς έλεγχο από τον οδηγό.

Ένα όχημα που κινείται χωρίς έλεγχο από τον οδηγό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το όχημα έχει σταματήσει μέσω του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

## Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα υπό ορισμένες συνθήκες. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες ενδέχεται να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του ACC.

**Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

### Περιβαλλοντικές συνθήκες

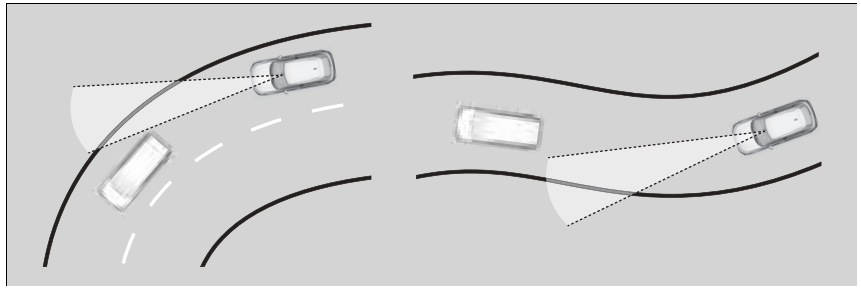
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Αντανακλάται έντονο φως σε οχήματα ή το οδόστρωμα.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην φωτίζεται ολόκληρο το όχημα).
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές, κυματισμό ή κλίσεις.



- Οδηγείτε σε δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια (χιονισμένοι ή μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι κ.λπ.).
- Υπάρχουν λιμνάζοντα νερά ή μια μεμβράνη νερού στο οδόστρωμα.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

### ■ Συνθήκες οχήματος

- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.

### ■ Παραδείγματα συνθηκών υπό τις οποίες η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής μπορεί να μην εντοπίσει σωστά το προπορευόμενο όχημα

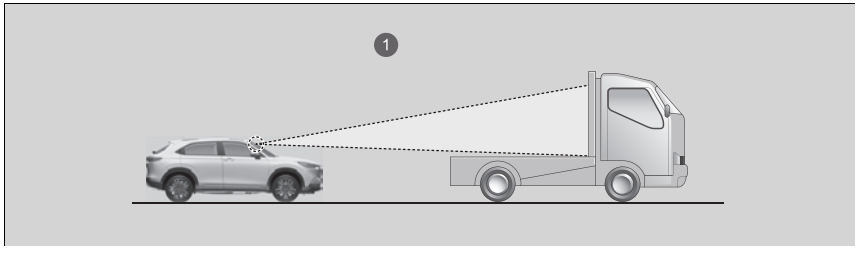
- Ένα όχημα περνάει απότομα από μπροστά σας.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Οι προβολείς του προπορευόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

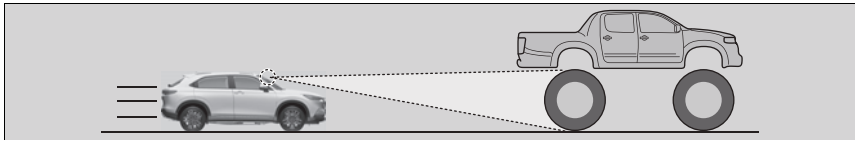
### ■ Παραδείγματα συνθηκών υπό τις οποίες το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά

- Ένα προπορευόμενο όχημα σταματά και η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι σημαντικά μεγάλη.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα.
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο στο πίσω μέρος απ' ότι μπροστά, όπως φορτηγά που δεν μεταφέρουν φορτίο, ή στενά οχήματα.




❶ Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής εντοπίζει το πάνω τμήμα ενός κενού ανοιχτού φορτηγού.

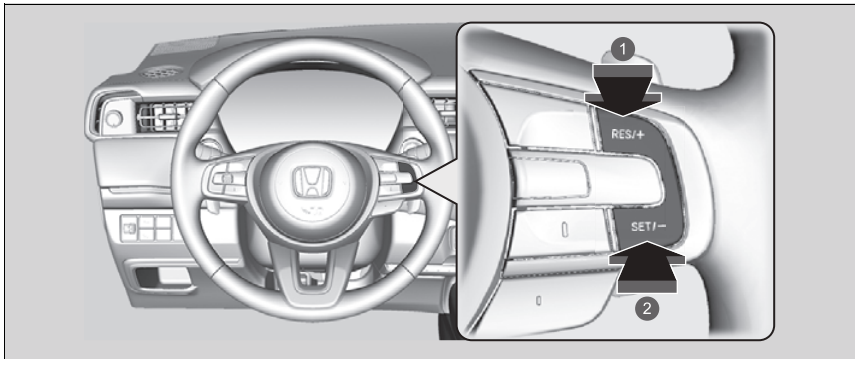
- Όταν το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα κινείται στην άκρη της λωρίδας.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι ένα στενό όχημα, όπως μια μοτοσυκλέτα.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.



- Όταν η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος.

## Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Αυξήστε ή μειώστε την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.




❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αναλόγως κατά 1 km/h περίπου.
- Εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αναλόγως κατά 10 km/h περίπου.

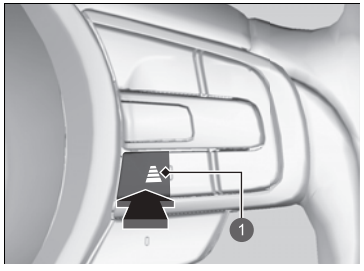
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος**

Εάν η ταχύτητα ενός προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρότερη από την αυξημένη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, μπορεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας να μην επιταχύνει το όχημά σας. Αυτό πραγματοποιείται για τη διατήρηση της ρυθμισμένης απόστασης ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και, στη συνέχεια, πατήσετε στιγμιαία το κουμπί **SET/–**, ορίζεται η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.

## Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα

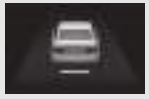
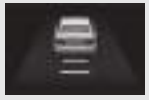
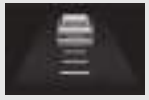
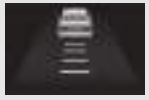



❶ Κουμπί απόστασης

Πατήστε το κουμπί απόστασης για να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση της απόστασης από προπορευόμενο όχημα (η απόσταση από το όχημα που ανιχνεύεται μπροστά σας) μεταβαίνει διαδοχικά στις εξής επιλογές: πολύ μεγάλη, μεγάλη, μεσαία και μικρή.

Επιλέξτε την καταλληλότερη ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλες τις απαιτήσεις απόστασης από προπορευόμενο όχημα που ορίζονται από την τοπική νομοθεσία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα ακολούθησης του οχήματός σας τόσο μεγαλύτερη γίνεται η μικρή, μεσαία, μεγάλη ή πολύ μεγάλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Προς ενημέρωσή σας δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.

| Απόσταση ακολούθησης | | Όταν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι: | |
|---|---|---|---|
| | | 80 km/h | 104 km/h |
| Μικρή |  | 26,6 μέτρα<br>1,2 δευτ. | 33,7 μέτρα<br>1,2 δευτ. |
| Μεσαία |  | 34,6 μέτρα<br>1,6 δευτ. | 44,9 μέτρα<br>1,6 δευτ. |
| Μεγάλη |  | 43,9 μέτρα<br>2,0 δευτ. | 57,1 μέτρα<br>2,0 δευτ. |
| Πολύ μεγάλη |  | 53,6 μέτρα<br>2,4 δευτ. | 70,0 μέτρα<br>2,4 δευτ. |

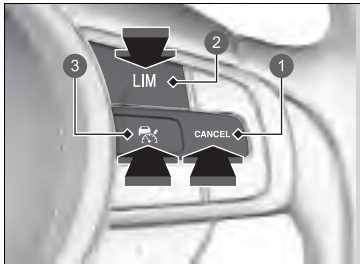
Όταν το όχημά σας σταματήσει αυτόματα επειδή σταμάτησε το εντοπισμένο προπορευόμενο όχημα, η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων θα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση απόστασης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

**Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα**

Ο οδηγός πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να διατηρεί επαρκή απόσταση πέδησης από το προπορευόμενο όχημα και να γνωρίζει τις ελάχιστες αποστάσεις και τους ελάχιστους χρόνους ασφαλείας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να σέβεται και να τηρεί τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

## Για ακύρωση



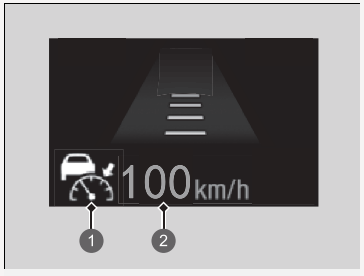

❶ Κουμπί **CANCEL**
❷ Κουμπί **LIM**
❸ Κουμπί

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).
- Πατήστε το κουμπί .
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) σβήνει.
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).

**Για ακύρωση**

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Αφού ακυρώσετε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε με την προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα η οποία εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών (με γκρι χρώμα), πατώντας το κουμπί **RES/+**, ακόμη και εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας πατώντας το κουμπί **CANCEL** ή πατώντας το πεντάλ φρένου, η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών με γκρι χρώμα.
Όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**, ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας με την εμφανιζόμενη ταχύτητα.
Αν εμφανιστεί η ένδειξη (λευκό) και πατήσετε τον διακόπτη **RES/+**, όχι όμως πριν εμφανιστεί η ρυθμισμένη ταχύτητα (με γκρι χρώμα), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας.




❶ Ένδειξη (λευκό)
❷ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (Γκρι)

## ■ Αυτόματη ακύρωση

Όταν η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:

- Άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του προπορευόμενου οχήματος.
- Εντοπιστεί μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικών ή τα ελαστικά ολισθαίνουν.
- Οδηγείτε σε ορεινό δρόμο ή εκτός δρόμου για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Απότομη μετακίνηση του τιμονιού.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ABS, το VSA, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ή το CMBS.
- Όταν ανάψει η ένδειξη του συστήματος VSA.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν εφαρμόζετε χειροκίνητα το χειρόφρενο.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Όταν το εντοπιζόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημά σας.
- Όταν επιταχύνετε απότομα.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Το όχημα είναι φορτωμένο με βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Κατά τη διέλευση από κλειστό χώρο, όπως τούνελ.
- Όταν ανάψει η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί).
- Στο όχημα έχουν χρησιμοποιηθεί επανειλημμένα τα φρένα για τη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας (για παράδειγμα, στην περίπτωση που κινείστε σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα).

**Για ακύρωση**

Η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να οριστεί ή να επανέλθει, όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί με το κουμπί . Πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Η αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί από τις ακόλουθες αιτίες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα.

- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.

# Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

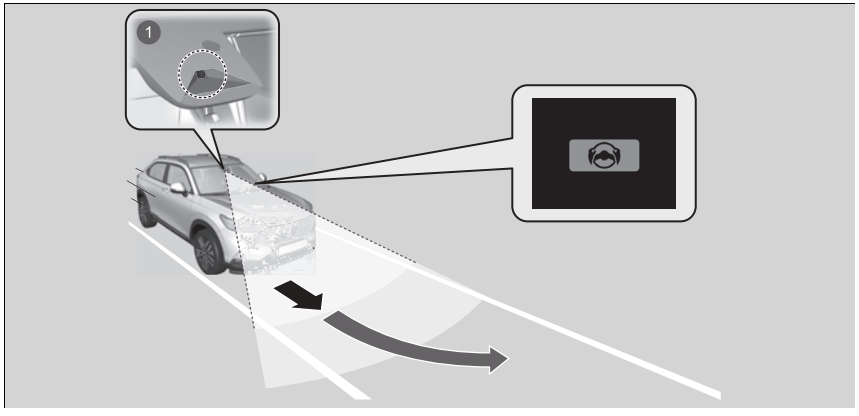
Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

## ■ Διόρθωση υποβοήθησης τιμονιού για διατήρηση λωρίδας

Το σύστημα εφαρμόζει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης ώστε να παραμένει το όχημα ανάμεσα στη δεξιά και την αριστερή γραμμή λωρίδας. Η εφαρμοσμένη ροπή γίνεται ισχυρότερη καθώς το όχημα πλησιάζει σε οποιαδήποτε από τις γραμμές λωρίδων.

## ■ Απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις

Οι γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι, ο προειδοποιητικός ήχος και η προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη σάς ενημερώνουν ότι το όχημα παρεκκλίνει από μια εντοπισμένη λωρίδα.




❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής: Παρακολουθεί τις γραμμές λωρίδων

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

**Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια**

Το σύστημα LKAS προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

Το LKAS είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον πίνακα οργάνων. Τα αντικείμενα ενδέχεται να δημιουργούν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν το σωστό εντοπισμό των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LKAS σάς ειδοποιεί μόνο όταν ανιχνευτεί απόκλιση από τη λωρίδα χωρίς τη χρήση φλας. Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS** Σ 449



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Όταν χρησιμοποιείτε τα φλας για να αλλάξετε λωρίδες, το σύστημα διακόπτεται προσωρινά και συνεχίζει μετά το σβήσιμο των φλας.
Εάν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φλας, ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις LKAS και εφαρμόζεται ροπή στο σύστημα διεύθυνσης.

**Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)**

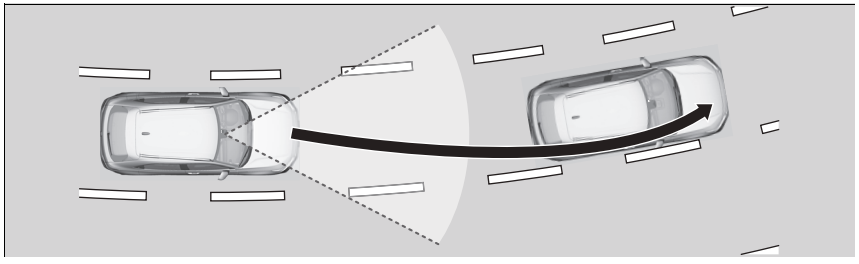
Όταν το σύστημα δεν εντοπίζει λωρίδες, η λειτουργία του ακυρώνεται προσωρινά. Όταν εντοπιστεί μια λωρίδα, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 443 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Λειτουργία υποστήριξης διατήρησης λωρίδας

Παρέχει υποβοήθηση για τη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας. Όταν το όχημα πλησιάζει σε λευκή ή κίτρινη γραμμή, η δύναμη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού θα γίνει ισχυρότερη.



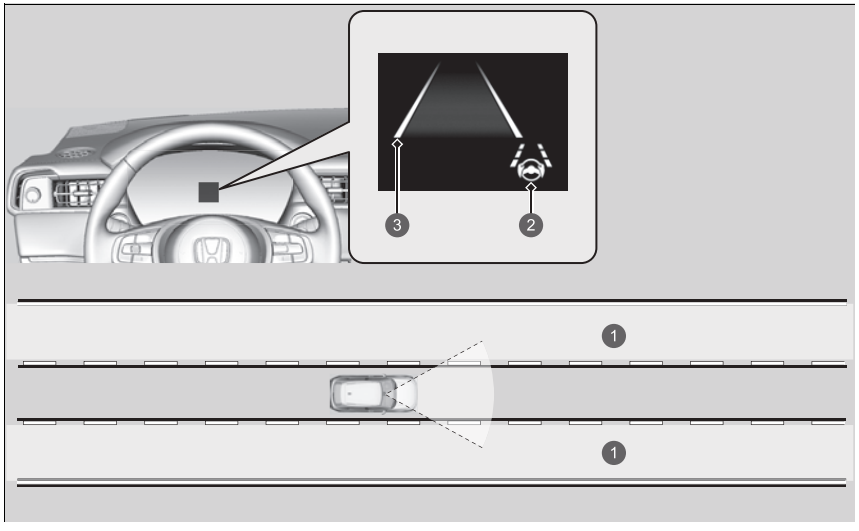
**Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)**

Το LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται, εάν σταματάτε και ξεκινάτε διαρκώς το όχημα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το LKAS σάς ειδοποιεί με ελαφριά δόνηση στο τιμόνι, προειδοποιητικό ήχο και οπτική προειδοποίηση.



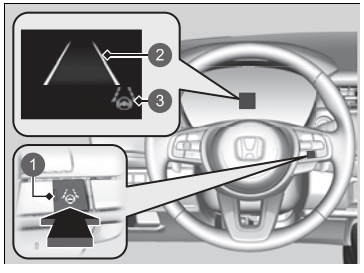

❶ Περιοχή προειδοποίησης
❷ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πράσινο)
❸ Γραμμές λωρίδων (πορτοκαλί)

## Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.

### Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος




❶ Κουμπί LKAS
❷ Γραμμές λωρίδων (λευκό)
❸ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (λευκό)

**1.** Πατήστε το κουμπί LKAS.
▶ Η ένδειξη του LKAS (λευκό) εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.

Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
▶ Αν εντοπιστούν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας, εμφανίζονται λευκές γραμμές στην οθόνη μετρητών.

**Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα**

Εάν το όχημα παρεκκλίνει προς την αριστερή ή τη δεξιά γραμμή λωρίδας εξαιτίας της εφαρμογής ροπής από το σύστημα, απενεργοποιήστε το LKAS και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

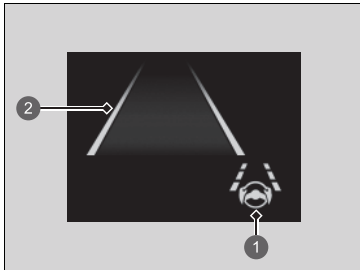
Για τη σωστή ενεργοποίηση του οχήματος, φροντίστε να τηρείτε τα παρακάτω:

- Πρέπει να διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, φροντίστε να μην έλθει σε επαφή το καθαριστικό παρμπρίζ με το φακό της κάμερας.
- Μην αγγίζετε τον φακό της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην περιοχή γύρω από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής.

Αν πατηθεί το κουμπί του LKAS όταν το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το LKAS ενεργοποιείται χωρίς αναμονή.



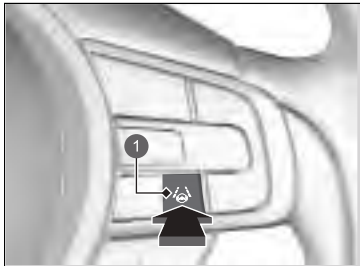
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ




❶ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πράσινο)
❷ Γραμμή λωρίδας (πράσινο)

**2.** Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.
▶ Η ένδειξη LKAS αλλάζει από λευκό σε πράσινο και οι λευκές γραμμές γίνονται πράσινες μόλις το σύστημα αρχίσει να λειτουργεί, αφού ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων αριστερά και δεξιά.

## Για ακύρωση



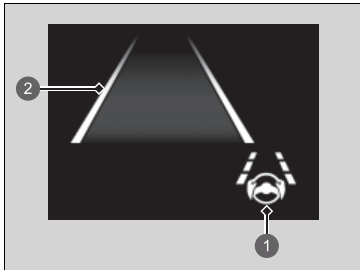

❶ Κουμπί LKAS

Πατήστε το κουμπί LKAS.

Το LKAS απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 447 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM






❶ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (λευκό)

❷ Γραμμές λωρίδων (λευκό)

Όταν η λειτουργία του LKAS διακοπεί προσωρινά, οι γραμμές λωρίδων στην οθόνη του μετρητή αλλάζουν σε λευκό χρώμα και ηχεί ο βομβητής (αν έχει ενεργοποιηθεί).

## ■ Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
  ▶ Το LKAS συνεχίζει και ξεκινά να εντοπίζει ξανά τις γραμμές λωρίδων μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ φρένου.
- Μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος στα 64 km/h περίπου ή λιγότερο.
  ▶ Με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στα 72 km/h ή περισσότερο, συνεχίζεται η λειτουργία του LKAS.
- Το όχημά σας κινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά της λωρίδας.

**Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:**

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το LKAS. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του ηχητικού σήματος αναστολής του LKAS.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

### ■ Το LKAS μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Στρίψετε γρήγορα το τιμόνι.
- Δεν καταφέρετε να κατευθύνετε το όχημα.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Οδηγείτε με ταχύτητα που υπερβαίνει περίπου τα 185 km/h.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το LKAS συνεχίζει αυτόματα.

### ■ Το LKAS μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδέχεται να εμφανιστούν διπλές γραμμές λωρίδων στην οθόνη, να ηχήσει ο βομβητής και να ακυρωθεί αυτόματα το LKAS:

- Εάν αυξηθεί υπερβολικά η θερμοκρασία της μπροστινής κάμερας ευρείας προβολής.
- Εάν υπάρχει βρομιά στην κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή στην περιοχή γύρω από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ.
- Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABS ή VSA.

## Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS

Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει τις σημάνσεις λωρίδων, επομένως μπορεί να μην διατηρήσει το όχημα στη μέση μιας λωρίδας υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

### Περιβαλλοντικές συνθήκες

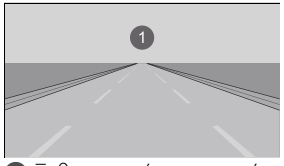
- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές γραμμές (ή τις κίτρινες γραμμές).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.



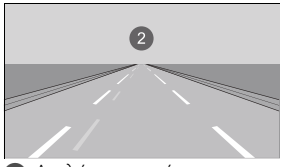
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Συνθήκες οδοστρώματος

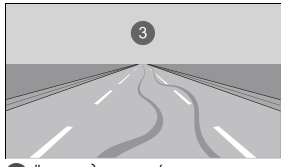
- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.




❶ Ξεθωριασμένες γραμμές

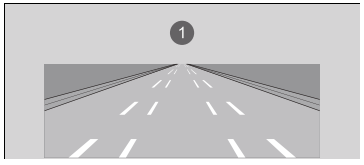



❷ Διπλές γραμμές




❸ Ίχνη ελαστικών

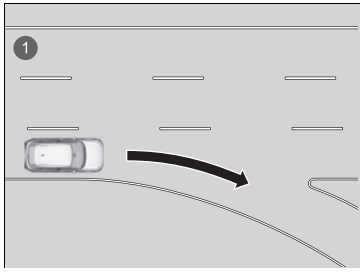
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.




❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.

- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές γραμμές (ή οι κίτρινες γραμμές) δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.




❶ Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

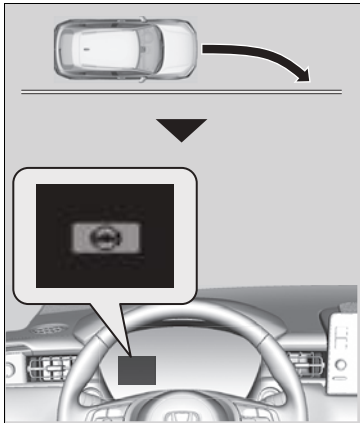
### ■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.

# Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει την πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε επερχόμενο όχημα.

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, η οποία βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ, παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις λευκών ή κίτρινων λωρίδων αριστερά και δεξιά, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
Αν το όχημά σας πλησιάσει οποιαδήποτε εντοπισμένη διαγράμμιση λωρίδας, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή άλλα εντοπισμένα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί τα φλας, το σύστημα ενεργοποιείται.

▶ Εάν το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει διαγραμμίσεις λωρίδων (με λευκό ή κίτρινο χρώμα), δεν θα παρασχεθεί βοήθεια για την αποφυγή της προσέγγισης επερχόμενων οχημάτων.
Εκτός από μια οπτική προειδοποίηση, το σύστημα παρέχει υποβοήθηση τιμονιού και σας ειδοποιεί με γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι ώστε να παραμείνετε εντός της εντοπισμένης λωρίδας.
**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

Ως οπτική ειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα **Lane Departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας**

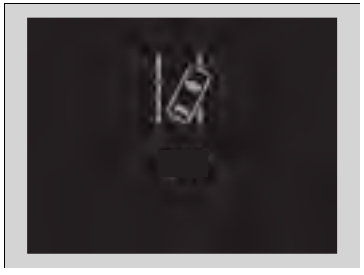
**Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια**
Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας έχει περιορισμούς.
Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να διατηρείτε το όχημα εντός της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σάς ειδοποιεί όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι), σε ένα επερχόμενο όχημα ή ότι παρεκκλίνετε σε άλλη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιείτε φλας.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή κάθε περίπτωση παρέκκλιση από τη λωρίδα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε ένα επερχόμενο όχημα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην μπορεί να σας βοηθήσει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα ή τις συνθήκες του δρόμου.

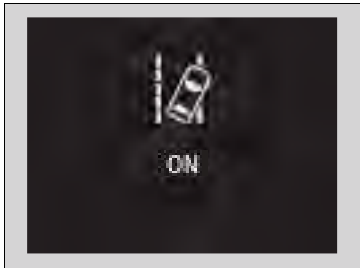
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.
**Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

Το σύστημα ακυρώνει τις λειτουργίες υποβοήθησης όταν στρίβετε το τιμόνι για να αποφύγετε το πέρασμα πάνω από εντοπισμένες διαγραμμίσεις λωρίδων ή την προσέγγιση του εξωτερικού άκρου του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή ενός επερχόμενου οχήματος.



Εάν το σύστημα λειτουργήσει πολλές φορές χωρίς να ανιχνεύσει αντίδραση από τον οδηγό, εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα για να σας ειδοποιήσει. Μετά από αυτό, η υποβοήθηση τιμονιού του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας διακόπτεται προσωρινά και ακούγεται μόνο η ηχητική προειδοποίηση.




Μετά από μερικά λεπτά, εμφανίζεται το μήνυμα στα αριστερά και η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας αποκαθίσταται πλήρως.

**Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας**

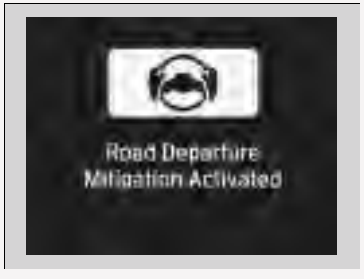
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

**Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 457

Ορισμένες φορές, ενδέχεται να μην παρατηρήσετε τις λειτουργίες του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας λόγω του τρόπου που χειρίζεστε το όχημα ή των συνθηκών του οδοστρώματος.

Αν το LKAS είναι απενεργοποιημένο και έχετε επιλέξει τη ρύθμιση **Early** (Νωρίς) ή **Normal** (Κανονικά) στις προσαρμοσμένες επιλογές μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών, θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα αν το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα το όχημα να διασχίσει τις εντοπισμένες διαγραμμίσεις, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (περνώντας το όριο του γρασιδιού ή του χαλικιού) ή την πορεία του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα. Ωστόσο, αν έχετε επιλέξει **Delayed** (Με καθυστέρηση), το μήνυμα θα εμφανίζεται μόνο αν το όχημα πρόκειται να διασχίσει το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



## Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι λευκές (κίτρινες).
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
  ▶ Όταν έρχονται επερχόμενα οχήματα
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι.
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το σύστημα υποθέτει ότι ο οδηγός δεν επιταχύνει, φρενάρει ή στρίβει το τιμόνι ενεργά.

**Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος**

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και να παραμείνει αναμμένη.

**Ενδείξεις** Σ 102

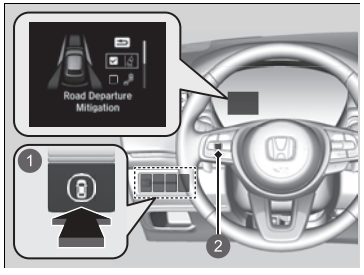
Η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να επηρεαστεί όταν το όχημα:

- Οδηγείται στο εσωτερικό άκρο μιας στροφής ή εκτός λωρίδας.
- Οδηγείται σε μια στενή λωρίδα.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας




❶ Διακόπτης υποστήριξης ασφαλείας

❷ Αριστερός τροχός επιλογής

Όταν ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, κάντε τα εξής.

1. Πατήστε τον διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής στο σύμβολο [ ] και πατήστε τον.
   - ▶ Όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.
   - ▶ Όταν το σύστημα ενεργοποιείται, εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου [ ] γίνεται πράσινο. Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, το σημάδι ελέγχου εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου [ ] γίνεται γκρι.

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

**Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας**

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το περιεχόμενο υποστήριξης ασφαλείας από την οθόνη πληροφοριών οδηγού.

**Οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 135

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί), του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

## Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει σωστά σημάνσεις λωρίδων και τη θέση του οχήματός σας σε ορισμένες συνθήκες. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών.

### Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές γραμμές (ή τις κίτρινες γραμμές).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων, το οδόστρωμα ή τα επερχόμενα οχήματα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Το εξωτερικό άκρο του δρόμου οριοθετείται από αντικείμενα, υλικά κ.λπ. διαφορετικά από γρασίδι ή χαλίκι.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### ■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Οι λευκές γραμμές (ή οι κίτρινες γραμμές) δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.

### ■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.

### ■ Παραδείγματα περιορισμών στην ανίχνευση λόγω της κατάστασης των επερχόμενων οχημάτων

- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Το επερχόμενο όχημα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας.
- Όταν το επερχόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Οι προβολείς του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο επερχόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Ένα τμήμα του επερχόμενου οχήματος δεν είναι ορατό λόγω του προπορευόμενου οχήματος.
- Υπάρχουν πολλές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης ή λωρίδες στροφής.
- Το όχημα στη διπλανή λωρίδα είναι σταθμευμένο ή κινείται με εξαιρετικά χαμηλή ταχύτητα.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

### ■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το επερχόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

### ■ Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες.

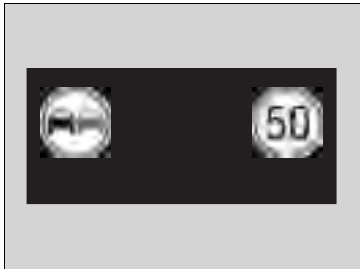
- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

# Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης, εμφανίζοντάς τις στην οθόνη μετρητών.

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Όταν η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη, εντοπίζει πινακίδες οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, το σύστημα εμφανίζει εκείνες που αναγνωρίζει ως καθορισμένες για το όχημά σας. Εμφανίζεται το εικονίδιο του σήματος, μέχρι το όχημα να φτάσει σε προκαθορισμένο χρόνο και απόσταση.




Το εικονίδιο του σήματος μπορεί επίσης να αντικατασταθεί από κάποιο άλλο ή να εξαφανιστεί όταν:

- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέλθει σε/εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο ή το δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας σε μια διασταύρωση.

**Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας**

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση όλων των πινακίδων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε καμιά πινακίδα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα. Οδηγείτε πάντα σε ταχύτητες που είναι κατάλληλες για τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη στο παρμπρίζ και μην κολλάτε αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος. Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η εκτέλεση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής ή η τοποθέτηση ανταλλακτικού παρμπρίζ άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Μετά από την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να βαθμονομήσει ξανά την μπροστινή κάμερα ευρείας προβολής. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

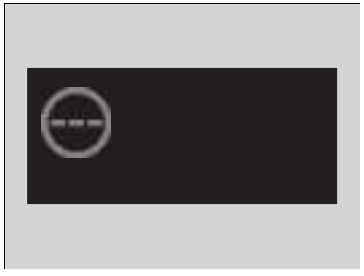
Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εάν το σύστημα δεν εντοπίσει κανένα σήμα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, μπορεί να εμφανιστεί η παρακάτω εικόνα.



**Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας**

Για να μειώσετε την πιθανότητα απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, όταν σταθμεύετε φροντίστε να βρίσκετε μια σκιερή περιοχή ή να τοποθετείτε κατάλληλα το όχημα ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας.
Η κάλυψη της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής μπορεί να προκαλέσει τη συγκέντρωση θερμότητας στην κάμερα.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

**Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 468

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 463 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



**Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας**

Εάν το όχημά σας υπερβεί το εντοπισμένο όριο ταχύτητας, θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη ένα εικονίδιο που αντιπροσωπεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στην τρέχουσα περιοχή.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

Η δυνατότητα του συστήματος να ειδοποιεί με ακρίβεια τον οδηγό σχετικά με το όριο ταχύτητας εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως οι μονάδες που εμφανίζονται στην πινακίδα οδικής κυκλοφορίας και η ταχύτητα και η κατεύθυνση πορείας του οχήματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει ψευδείς προειδοποιήσεις ή άλλες ανακριβείς πληροφορίες.

➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 464

Η μονάδα για τα όρια ταχύτητας (mph ή km/h) διαφέρει από χώρα σε χώρα. Αμέσως μετά την είσοδο σε μια χώρα της οποίας το σύστημα μονάδων μέτρησης διαφέρει από τη χώρα στην οποία ήρθατε, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μην καταφέρει να αναγνωρίσει ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις.

### Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα, σε σκοτεινές περιοχές, όπως μακριά τούνελ.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.

### Συνθήκες οδοστρώματος

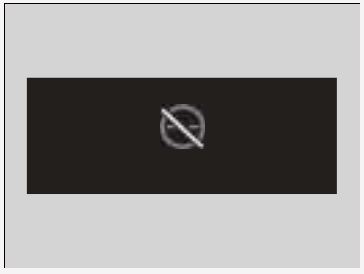
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

### Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.

**Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)**

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη μετρητών. Εάν αυτό το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.



### ■ Θέση ή κατάσταση του σήματος οδικής κυκλοφορίας

- Το σήμα είναι σε ένα σημείο που δυσκολεύει την εύρεσή του.
- Το σήμα βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το όχημά σας.
- Το σήμα βρίσκεται σε σημείο όπου είναι δύσκολο να φτάσουν οι δέσμες των προβολέων.
- Το σήμα βρίσκεται σε γωνία ή στροφή του δρόμου.
- Το σήμα είναι ξεθωριασμένο ή λυγισμένο.
- Το σήμα έχει περιστραφεί ή έχει υποστεί ζημιά.
- Το σήμα είναι καλυμμένο με λάσπη, χιόνι ή πάγο.
- Ένα τμήμα του σήματος είναι κρυμμένο πίσω από δέντρα ή βρίσκεται στη σκιά ενός οχήματος ή άλλου αντικειμένου.
- Αντανακλάται φως (π.χ. από τα φώτα του δρόμου) επάνω στο σήμα ή το σήμα είναι κρυμμένο στη σκιά.
- Το σήμα είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό (ηλεκτρικά σήματα).
- Μικρά σήματα (βοηθητικά σήματα κ.λπ.).

### ■ Άλλες συνθήκες

- Όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

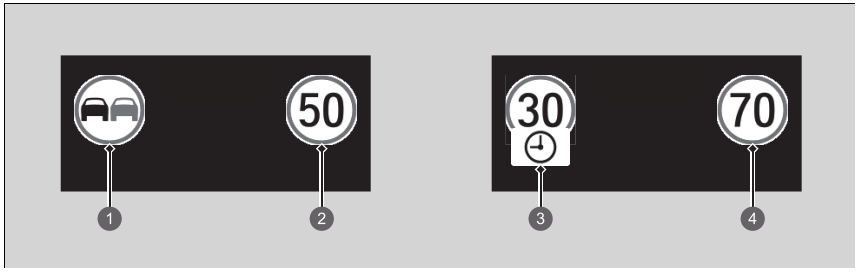
Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όπως π.χ. να εμφανίζει σήματα που δεν ακολουθούν τους πραγματικούς κανονισμούς για το οδόστρωμα ή δεν υπάρχουν καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

▶ Το σήμα του ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανιστεί σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα από το πραγματικό όριο ταχύτητας.

- Υπάρχει συμπληρωματικό σήμα με περαιτέρω πληροφορίες, όπως καιρικές συνθήκες, ώρα, τύπο οχήματος κ.λπ.
- Οι αριθμοί στο σήμα είναι δυσανάγνωστοι (ηλεκτρικές πινακίδες, θαμποί αριθμοί στο σήμα κ.λπ.).
- Υπάρχει σήμα στην περιοχή της λωρίδας, στην οποία κινείστε, αλλά δεν απευθύνεται στα οχήματα που κινούνται σε αυτή τη λωρίδα, όπως ένα σήμα ορίου ταχύτητας που βρίσκεται στη διασταύρωση ανάμεσα στον παράδρομο και τον κύριο δρόμο κ.λπ.
- Υπάρχουν αντικείμενα με παρόμοιο χρώμα ή σχήμα με το αντικείμενο αναγνώρισης (παρόμοιο σήμα, ηλεκτρικό σήμα, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ.).

## Σήματα που εμφανίζονται στην οθόνη μετρητών

Δύο σήματα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα το ένα δίπλα στο άλλο, όταν εντοπιστούν.
Το εικονίδιο σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζεται στο δεξί μισό τμήμα της οθόνης. Το εικονίδιο σήματος απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα.
Οποιαδήποτε πρόσθετη πινακίδα που υποδεικνύει όριο ταχύτητας με βάση τις καιρικές συνθήκες (χιόνι κ.λπ.) ή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, μπορεί να εμφανίζεται σε οποιαδήποτε πλευρά.



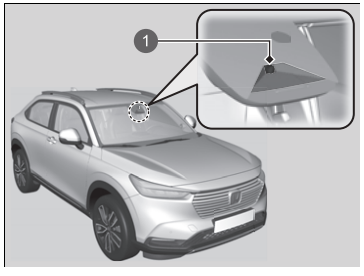

❶ Σήμα απαγόρευσης προσπέρασης*1
❷ Σήμα ορίου ταχύτητας
❸ Πρόσθετο σήμα ορίου ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες*2
❹ Σήμα ορίου ταχύτητας

Ανάλογα με την περίπτωση, το *1 μπορεί να αντικατασταθεί από το *2 ή μπορεί να εμφανιστεί το *2 στη δεξιά πλευρά.

# Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, η οποία χρησιμοποιείται σε συστήματα όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας και το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), έχει σχεδιαστεί για να εντοπίζει αντικείμενα που ενεργοποιούν οποιοδήποτε από τα συστήματα που χειρίζονται τις λειτουργίες της.

## Συμβουλές για τη θέση και τον χειρισμό της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής




❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.

Για να μειώσετε την πιθανότητα απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, όταν σταθμεύετε φροντίστε να βρίσκετε μια σκιερή περιοχή ή να τοποθετείτε κατάλληλα το όχημα ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Αν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύπτει το περίβλημα της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής. Η κάλυψη της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής μπορεί να προκαλέσει τη συγκέντρωση θερμότητας στην κάμερα.

**Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής**

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην επικολλάτε στο παρμπρίζ, στο καπό ή στην μπροστινή γρίλια αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος.
Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η εκτέλεση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής ή η τοποθέτηση ανταλλακτικού παρμπρίζ άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος.
Μετά από την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να βαθμονομήσει ξανά την μπροστινή κάμερα ευρείας προβολής. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στον πίνακα οργάνων. Μπορεί να προκαλέσουν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίσουν το σύστημα να εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 469 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



**Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής**

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα :

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για μείωση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό και, εάν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε και τη λειτουργία αποθαμβωτή κατευθύνοντας τη ροή του αέρα προς την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε το όχημα για να μειώσετε τη θερμοκρασία του παρμπρίζ. Με αυτόν τον τρόπο, μειώνεται η θερμοκρασία στην περιοχή γύρω από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής.

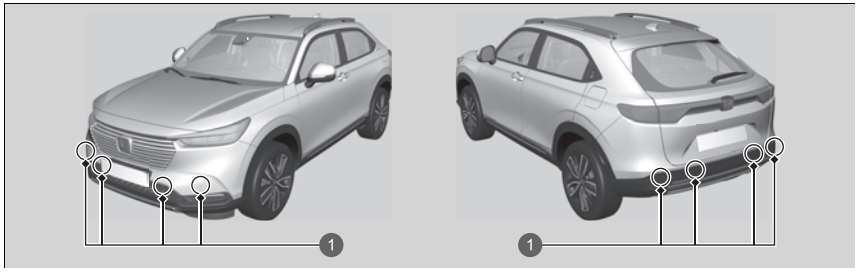
Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Some Driver Assist System Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού: Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.)

- Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό. Καθαρίστε το παρμπρίζ, αν είναι βρόμικο. Αν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί αφού οδηγήσετε για σύντομο χρονικό διάστημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

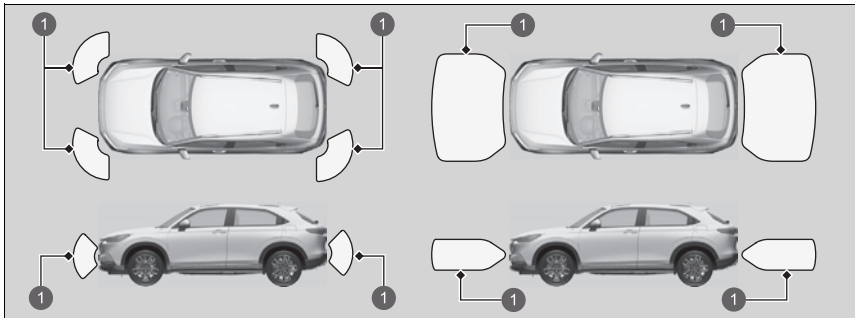
# Αισθητήρες σόναρ

## ■ Θέση και εμβέλεια αισθητήρων

Οι αισθητήρες σόναρ βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.




❶ Αισθητήρες σόναρ




❶ Εμβέλεια σόναρ

**Αισθητήρες σόναρ**

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων σόναρ:

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην χτυπάτε την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην επιχειρείτε να αποσπάσετε οποιονδήποτε αισθητήρα.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Ένας αισθητήρας έχει υποστεί χτύπημα.
- Πρέπει να γίνουν εργασίες στην περιοχή γύρω από έναν αισθητήρα.

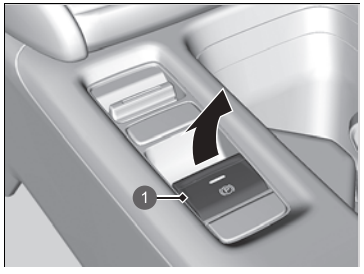
Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι αισθητήρες σόναρ μπορεί να μην λειτουργούν σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

- Ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει έρθει σε επαφή με εξόγκωμα, τάκο στάθμευσης, κράσπεδο, ανάχωμα κ.λπ.
- Το όχημα έχει εμπλακεί σε μετωπική ή οπίσθια σύγκρουση.
- Το όχημα έχει κινηθεί μέσα σε βαθιά λιμνάζοντα νερά.

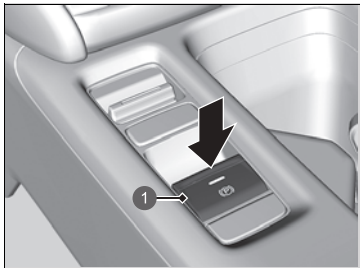
# Σύστημα πέδησης

## Χειρόφρενο

Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο όταν σταθμεύσετε. Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα ή αυτόματα.




1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου




1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

### Για ενεργοποίηση

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το όχημα παίρνει ρεύμα από την μπαταρία 12 V, ανεξάρτητα από τη θέση στην οποία βρίσκεται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Τραβήξτε μαλακά και σταθερά προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

▶ Ανάβει η ένδειξη στο διακόπτη.
▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) ανάβει.

### Για απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Η ένδειξη στο διακόπτη σβήνει.
   ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του χειρόφρενου με το διακόπτη διευκολύνει το αργό και ομαλό ξεκίνημα του οχήματος σε κατηφόρες ή απότομες πλαγιές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

**Σύστημα πέδησης**

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου, μπορεί να ακούσετε έναν συριστικό ήχο από το διαμέρισμα του κινητήρα. Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα πέδησης βρίσκεται σε λειτουργία και είναι φυσιολογικό.

**Χειρόφρενο**

Μπορεί να ακούσετε τον ήχο λειτουργίας του μοτέρ του ηλεκτρικού χειρόφρενου από την περιοχή των πίσω τροχών όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το πεντάλ φρένου μπορεί να κινηθεί ελαφρώς λόγω της λειτουργίας του συστήματος του ηλεκτρικού χειρόφρενου, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί, δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

➔ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 587

**Εάν τραβήξετε παρατεταμένα το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου προς τα πάνω ενώ οδηγείτε, ενεργοποιούνται τα φρένα και στους τέσσερις τροχούς από το ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα. Στη συνέχεια, ενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο και θα πρέπει να αφήσετε το διακόπτη.**

## ■ Λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου

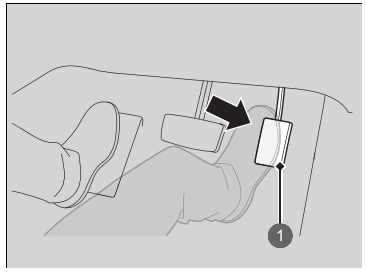
Εάν η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει ενεργοποιηθεί:

- Το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε εάν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

➡ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου** Σ 473

## ■ Για αυτόματη απενεργοποίηση

Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, απενεργοποιείται το χειρόφρενο.
Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο όταν ξεκινάτε το όχημα σε ανηφόρα ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.




Πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού.
Κατά την κίνηση σε ανωφέρεια, ενδέχεται να απαιτεί μεγαλύτερη πίεση του πεντάλ γκαζιού για απελευθέρωση.

▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

❶ Πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο αυτόματα όταν:

- Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P ή N.

**Χειρόφρενο**

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα.

- Όταν το όχημα ακινητοποιείται για περισσότερο από 10 λεπτά ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα από το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν το όχημα σταματήσει με ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ενεργοποιηθεί η αυτόματη διατήρηση φρένου.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση του φρένου.
- Όταν παρουσιαστεί πρόβλημα στο σύστημα διατήρησης χειρόφρενου ενώ είναι ενεργοποιημένο.

Εάν δεν είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του χειρόφρενου, απενεργοποιήστε το χειροκίνητα.

Όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρα, ενδέχεται να χρειαστεί να πατήσετε περισσότερο το πεντάλ γκαζιού για την αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

## ■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου.

1. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης έχει ανάψει.
3. Τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε το διακόπτη του χειρόφρενου. Όταν ακούσετε ένα ηχητικό σήμα, αφήστε το διακόπτη και εντός 3 δευτερολέπτων τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε ξανά το διακόπτη.
4. Όταν ακούσετε έναν ήχο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί, αφήστε το διακόπτη.
   ▶ Τα δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) υποδεικνύουν ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.
   ▶ Ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.
   ▶ Όταν ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο μετά την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Αν πρέπει να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία ενώ το όχημά σας ρυμουλκείται, μπορείτε να ακολουθήσετε τη διαδικασία που εξηγείται παρακάτω.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και εντός 2 δευτερολέπτων πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της λειτουργίας δεν θα επηρεαστούν.
   ▶ Πριν απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία, φροντίστε να απενεργοποιήσετε πρώτα το αυτόματο σύστημα διατήρησης φρένων.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Χειρόφρενο**

Το χειρόφρενο δεν απενεργοποιείται αυτόματα όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:
- Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης

Το χειρόφρενο μπορεί να μην απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:
- Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος
- Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (πορτοκαλί)
- Ένδειξη συστήματος VSA
- Ένδειξη **ABS**
- Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης

**Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου**

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση του εάν ενεργοποιηθεί.

Όταν σταθμεύετε το όχημα, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει απενεργοποιηθεί.

Επίσης, όταν το όχημα περνά μέσα από αυτόματο πλυντήριο ή κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου και απελευθερώστε το χειρόφρενο.

## Ποδόφρενο

Το όχημά σας διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει τη δύναμη πέδησης στην περίπτωση που πατήσετε δυνατά το πεντάλ φρένου σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) σάς βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της διεύθυνσης του οχήματος όταν φρενάρετε πολύ δυνατά.

➔ **Σύστημα υποβοήθησης πέδησης** Σ 479
➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 478

**Ποδόφρενο**

Ελέγξτε τα φρένα μετά από οδήγηση σε νερό με μεγάλο βάθος ή εάν έχει συσσωρευτεί νερό στο οδόστρωμα. Εάν απαιτείται, στεγνώστε τα φρένα πατώντας ελαφρώς το πεντάλ αρκετές φορές.

Εάν ακούτε έναν συνεχή μεταλλικό ήχο τριβής όταν πατάτε τα φρένα, τότε τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

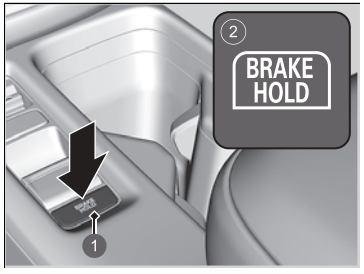
Εάν χρησιμοποιείτε συνεχώς τα φρένα σας σε παρατεταμένες κατωφέρειες, τότε αυξάνεται η θερμοκρασία τους με αποτέλεσμα να μειωθεί η αποτελεσματικότητα πέδησης. Εφαρμόστε την αναγεννητική πέδηση αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού και επιλέγοντας στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση B.

Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, καθώς έτσι πιέζονται ελαφρώς τα φρένα με αποτέλεσμα να μειώνεται σταδιακά η αποτελεσματικότητά τους και να ελαττώνεται η διάρκεια ζωής των τακακιών. Επίσης, έτσι προκαλείτε σύγχυση στους οδηγούς που σας ακολουθούν.

## Αυτόματο κράτημα φρένου

Διατηρεί το φρένο ενεργοποιημένο μετά από την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου μέχρι να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το σύστημα ενώ το όχημα είναι προσωρινά ακινητοποιημένο, όπως σε φωτεινούς σηματοδότες και σε μποτιλιάρισμα.

### Έναρξη λειτουργίας του συστήματος




❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Ανάβει

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.

▶ Ανάβει η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου. Το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Κάθε φορά που δένετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα ρυθμίζεται στην κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αυτόματο κράτημα φρένου

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Με την ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους, το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην ενεργοποιείτε ποτέ το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου και μην βασίζεστε σε αυτό για τη συγκράτηση του οχήματος, όταν σταματάτε σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους.

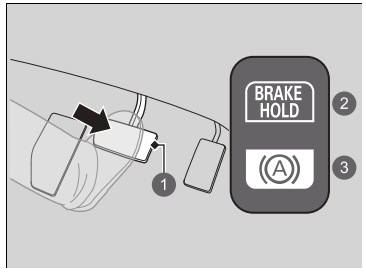
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν χρησιμοποιήσετε το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για τη στάθμευση του οχήματος, το όχημα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το σύστημα πέδησης συγκρατείται προσωρινά από τη λειτουργία αυτόματου κρατήματος φρένου. Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το όχημα επιλέγοντας τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων και να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο.

## ■ Ενεργοποίηση του συστήματος



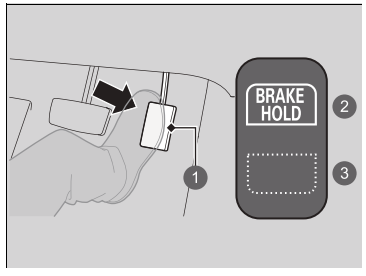

❶ Πεντάλ φρένου
❷ Αναμμένη
❸ Ανάβει

Πατήστε το πεντάλ φρένου, για να ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα. Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν πρέπει να είναι στη θέση P ή R.

▶ Ανάβει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου. Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για έως 10 λεπτά.

▶ Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, αφήστε το πεντάλ φρένου.

## ■ Ακύρωση του συστήματος




❶ Πεντάλ γκαζιού
❷ Αναμμένη
❸ Σβήνει

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από την P ή N. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται και το όχημα αρχίζει να κινείται.

▶ Η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει. Το σύστημα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο.

Αυτόματο κράτημα φρένου

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Όταν χρησιμοποιείτε το αυτόματο κράτημα φρένου, κρατήστε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου.**

**Αν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

**Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.**

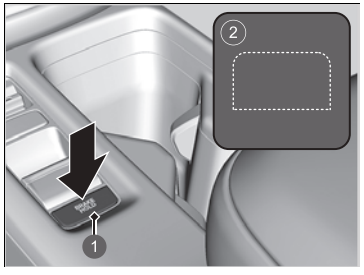
### ■ Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα εάν:

- Ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
- Αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και επιλέξετε τη θέση P ή R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

### ■ Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα και το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν:

- Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

### ■ Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου




❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Σβήνει

Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου.

▶ Η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει.

Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κράτημα φρένου ενώ το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.

**Αυτόματο κράτημα φρένου**

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή να σταθμεύσετε το όχημα με την ίδια διαδικασία που ακολουθείτε κανονικά.

➡ **Κατά την ακινητοποίηση** Σ 481

Εάν το όχημα κινηθεί όταν το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να ακουστεί κάποιος θόρυβος λειτουργίας.

**Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου**

Προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
Σε αυτήν την περίπτωση, όταν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα ενεργοποιηθεί χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το αντίστοιχο κουμπί.

# Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

## ■ ABS

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να μην μπλοκάρουν οι τροχοί και σας βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης κίνησης του οχήματος καθώς ενεργοποιεί/απενεργοποιεί επανειλημμένα τα φρένα πολύ πιο γρήγορα από όσο μπορεί να το κάνει ο οδηγός.

Το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), που αποτελεί μέρος του ABS, εξισορροπεί επίσης την κατανομή της δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και των πίσω τροχών, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Δεν θα πρέπει ποτέ να πατάτε και να αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου. Αφήστε το ABS να κάνει αυτή τη δουλειά, ενώ εσείς πατάτε σταθερά και δυνατά το πεντάλ. Η τεχνική αυτή ονομάζεται και "stomp and steer" (πατήστε και κατευθύνετε με το τιμόνι).

### ■ Λειτουργία του ABS

Το πεντάλ φρένου μπορεί να αρχίσει να πάλλεται ελαφρώς όταν λειτουργεί το ABS. Πατήστε το πεντάλ φρένου και συνεχίστε να το πατάτε σταθερά. Εάν το οδόστρωμα είναι στεγνό, θα πρέπει να πατήσετε πολύ δυνατά το πεντάλ προτού ενεργοποιηθεί το ABS. Ωστόσο, όταν προσπαθείτε να σταματήσετε πάνω σε χιόνι ή πάγο το ABS πιθανόν να ενεργοποιηθεί αμέσως.

Το ABS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε σε:
- Δρόμους βρεγμένους ή καλυμμένους με χιόνι.
- Δρόμους στρωμένους με πέτρες.
- Δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια, όπως λακκούβες, ρωγμές, φρεάτια κ.λπ.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 10 km/h, το ABS σταματά να λειτουργεί.

**Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ABS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν οποιοδήποτε ελαστικό είναι λανθασμένου μεγέθους ή τύπου.

Εάν ανάψει η ένδειξη **ABS** κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Η κανονική πέδηση δεν θα επηρεαστεί, αλλά υπάρχει πιθανότητα να μην λειτουργεί το ABS. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για τη μείωση του χρόνου ή της απόστασης που απαιτείται για την ακινητοποίηση ενός οχήματος: Έχει σχεδιαστεί για τον περιορισμό του κλειδώματος των φρένων, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου της διεύθυνσης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημά σας μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης σε σχέση με ένα όχημα χωρίς ABS:
- Οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, όπως χαλίκι ή χιόνι.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα ελαστικά.

Μπορεί να παρατηρήσετε τα ακόλουθα με το σύστημα ABS:
- Μηχανικούς ήχους από το διαμέρισμα του κινητήρα όταν ενεργοποιούνται τα φρένα ή όταν εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος μετά την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και κατά την επιτάχυνση του οχήματος.
- Δονήσεις στο πεντάλ του φρένου ή/και στο αμάξωμα του οχήματος όταν ενεργοποιείται το ABS.

Αυτές οι δονήσεις και οι ήχοι είναι φυσιολογικοί στα συστήματα ABS και δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 479 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Είναι σχεδιασμένο για να βοηθά τον οδηγό αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται όταν πατάτε δυνατά το πεντάλ φρένου κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

### ■ Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης πέδησης

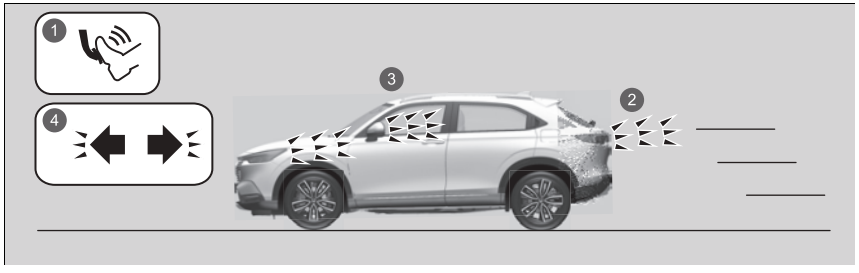
Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου για ισχυρότερη πέδηση.

Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση πέδησης, πιθανόν να μετατοπιστεί ελαφρώς το πεντάλ και να ακούσετε έναν ήχο ενεργοποίησης. Αυτό είναι φυσιολογικό. Συνεχίστε να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου.

# Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Ενεργοποιείται όταν φρενάρετε έντονα κατά την οδήγηση με τουλάχιστον 60 km/h, ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί που σας ακολουθούν σχετικά με το απότομο φρενάρισμα, μέσω του γρήγορου αναβοσβησίματος των φώτων αλάρμ. Αυτό μπορεί να διευκολύνει την προειδοποίηση των οδηγών που σας ακολουθούν ώστε να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να αποφύγουν μια πιθανή σύγκρουση με το όχημά σας.

## ■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα:




❶ Απότομο φρενάρισμα
❷ Ανάβουν τα φώτα φρένων
❸ Αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ
❹ Αναβοσβήνουν οι ενδείξεις των φώτων αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ σταματούν να αναβοσβήνουν όταν:
- Ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου.
- Απενεργοποιείται το ABS.
- Η ταχύτητα επιβράδυνσης του οχήματός σας γίνεται μέτρια.
- Πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.

**Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης**

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν είναι ένα σύστημα που μπορεί να εμποδίσει μια πιθανή οπίσθια σύγκρουση που οφείλεται στο δικό σας απότομο φρενάρισμα. Τη στιγμή που φρενάρετε έντονα αναβοσβήνει τα φώτα αλάρμ. Συνιστάται πάντα να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται με το κουμπί φώτων αλάρμ πατημένο.

Εάν το ABS πάψει να λειτουργεί για ορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της πέδησης, το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου.

# Στάθμευση του οχήματος

## Κατά την ακινητοποίηση

1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου.
2. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα επάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου αργά, αλλά τέρμα.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
4. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει σε 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Πρέπει να ενεργοποιείτε πάντα το χειρόφρενο, ιδιαίτερα αν σταθμεύετε σε δρόμο με κλίση.

Στάθμευση του οχήματος

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.**

**Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

**Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.**

Μη σταθμεύετε το όχημά σας κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως π.χ. στεγνό χόρτο, λάδι ή ξύλα.
Η θερμότητα της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

**Κατά την ακινητοποίηση**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης:

- Ταυτόχρονο πάτημα των πεντάλ γκαζιού και φρένου.
- Αλλαγή στη θέση P προτού ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα.

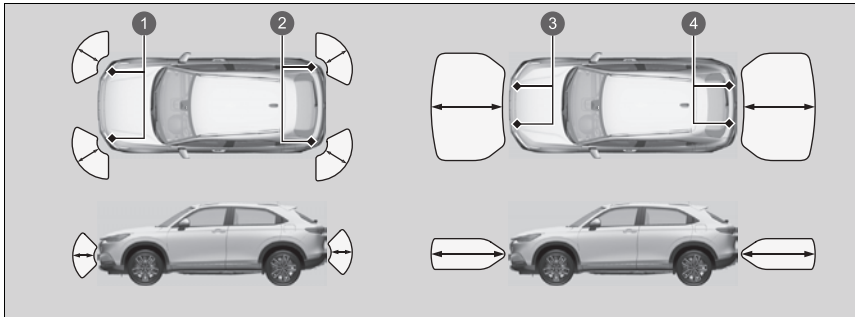
Όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα, μην διατηρείτε τη θέση του οχήματος πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και αστοχία στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει εάν ενεργοποιηθεί. Εάν αναμένονται τέτοιες θερμοκρασίες, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Ωστόσο, εάν σταθμεύσετε σε κατωφέρεια, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς έτσι ώστε να ακουμπούν στο πεζοδρόμιο αν το όχημα κυλίσει στην κατηφόρα ή τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να εμποδίσετε την κίνηση του οχήματος. Εάν δεν λάβετε καμία από τις παραπάνω προφυλάξεις, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει απρόσμενα και να προκληθεί σύγκρουση.

# Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Οι γωνιακοί και κεντρικοί αισθητήρες παρακολουθούν τα εμπόδια γύρω από το όχημά σας και ο βομβητής, η οθόνη πληροφοριών οδηγού και η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς ενημερώνουν για την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του εμποδίου.

## ■ Εμβέλεια και θέση αισθητήρα




❶ Μπροστινοί γωνιακοί αισθητήρες
❷ Πίσω γωνιακοί αισθητήρες
❸ Μπροστινοί κεντρικοί αισθητήρες
❹ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες

**Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης**

Ακόμα και αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι δεν υπάρχει κάποιο εμπόδιο κοντά στο όχημά σας πριν από το παρκάρισμα.

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:
- Οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με χιόνι, πάγο, λάσπη ή χώμα.
- Το όχημα βρίσκεται σε ανομοιόμορφη επιφάνεια, όπως γρασίδι, λακκούβα ή λόφο.
- Το όχημα είχε παραμείνει έξω σε θερμό ή ψυχρό καιρό.
- Το σύστημα επηρεάζεται από συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Οδηγείτε κάτω από άσχημες καιρικές συνθήκες.

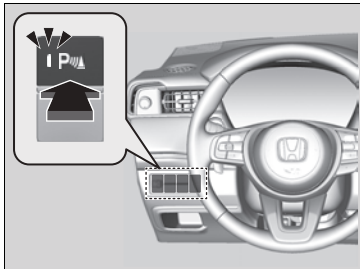
Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει:
- Λεπτά ή χαμηλά αντικείμενα.
- Υλικά που απορροφούν τον ήχο, όπως χιόνι, βαμβάκι ή σφουγγάρι.
- Αντικείμενα ακριβώς κάτω από τον προφυλακτήρα.

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## ■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης




Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, πατήστε το κουμπί του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη στο κουμπί ανάβει όταν το σύστημα ενεργοποιείται.

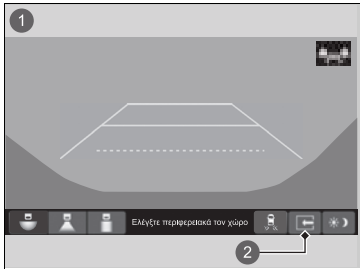
Οι μπροστινοί γωνιακοί, πίσω κεντρικοί και πίσω γωνιακοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

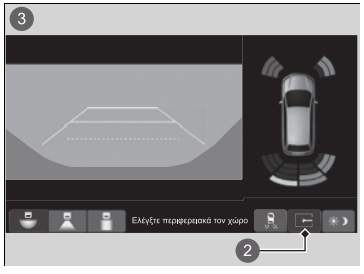
Οι μπροστινοί γωνιακοί και κεντρικοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από P ή R και η ταχύτητα πορείας του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 485 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## ■ Λειτουργία οθόνης




❶ Διαιρεμένη προβολή απενεργοποιημένη
❷ Καρτέλα διαίρεσης οθόνης
❸ Διαιρεμένη προβολή ενεργοποιημένη

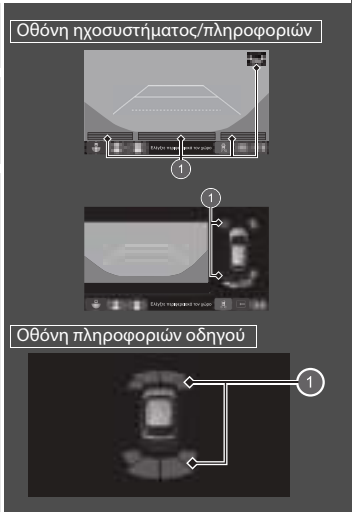
Η καρτέλα διαίρεσης της οθόνης εξαφανίζεται και η διαιρεμένη προβολή επανέρχεται στην τελευταία λειτουργία προβολής κάμερας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αν απενεργοποιηθεί το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης.
- Αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Όταν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και των εμποδίων μειωθεί**

| Διάστημα μεταξύ ηχητικών σημάτων | Απόσταση μεταξύ του προφυλακτήρα και του αντικειμένου | | Ένδειξη | Οθόνη πληροφοριών οδηγού/ Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών |
|---|---|---|---|---|
| | Γωνιακοί αισθητήρες | Κεντρικοί αισθητήρες | | |
| Μέτρια | — | Μπροστά: Περίπου 100-60 cm<br>Πίσω: Περίπου 110-60 cm | Ανάβει κίτρινη*1 |  |
| Μικρή | Περίπου 60-45 cm | Περίπου 60-45 cm | Ανάβει πορτοκαλί | |
| Πολύ μικρή | Περίπου 45-35 cm | Περίπου 45-35 cm | | |
| Συνεχής | Περίπου 35 cm ή λιγότερο | Περίπου 35 cm ή λιγότερο | Ανάβει κόκκινη | |

*1:Σε αυτό το στάδιο, μόνο οι κεντρικοί αισθητήρες ανιχνεύουν εμπόδια.

❶ Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο.

## Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων

1. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
3. Συνεχίστε να πατάτε το κουμπί για 10 δευτερόλεπτα. Αφήστε το κουμπί όταν η ένδειξη στο κουμπί αναβοσβήσει.
4. Πατήστε ξανά το κουμπί. Η ένδειξη στο κουμπί σβήνει.
   ► Ο βομβητής ηχεί δύο φορές. Οι πίσω αισθητήρες είναι τώρα ενεργοποιημένοι.

Για να ενεργοποιήσετε ξανά τους πίσω αισθητήρες, ακολουθήστε την παραπάνω διαδικασία. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές όταν οι πίσω αισθητήρες ενεργοποιούνται και πάλι.

**Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων**

Όταν επιλέγετε τη θέση R, η ένδειξη στο κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης αναβοσβήνει ως υπενθύμιση ότι οι πίσω αισθητήρες έχουν απενεργοποιηθεί.

# Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

Παρακολουθεί τις περιοχές στις πίσω γωνίες χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες ραντάρ κατά την οπισθοπορεία και σας προειδοποιεί εάν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος.

Το σύστημα είναι εξυπηρετικό, ιδιαίτερα όταν βγαίνετε από ένα χώρο στάθμευσης με την όπισθεν.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα που πλησιάζουν και ενδέχεται να μην εντοπίσει καθόλου ένα όχημα που πλησιάζει.**

**Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι η κίνηση όπισθεν με το όχημά σας είναι ασφαλής προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.**

**Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα όταν κάνετε όπισθεν. Χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέπτες και κοιτάζετε πίσω και στο πλάι του οχήματός σας προτού κάνετε όπισθεν.**

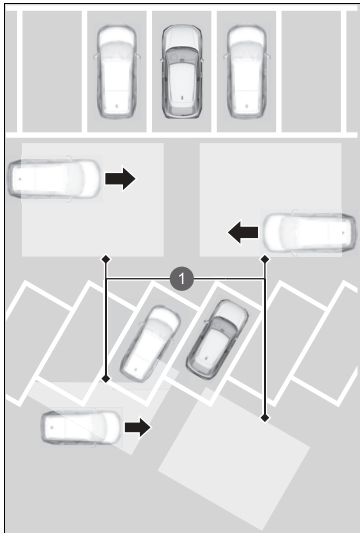
Ο βομβητής προειδοποίησης του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης παρακάμπτει το βομβητή του συστήματος παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια στο πλησιέστερο εύρος λειτουργίας.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Τρόπος λειτουργίας του συστήματος




❶ Αισθητήρες ραντάρ:
Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων είναι ενεργοποιημένη.
  ➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων** Σ 492
  ➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα 5 km/h ή μικρότερη.

Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σας προειδοποιεί με ένα βομβητή και μια οπτική προειδοποίηση.

**Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων***

Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει ένα όχημα που πλησιάζει ή ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς να πλησιάζει κάποιο όχημα υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα εμπόδιο, όπως κάποιο άλλο όχημα ή ένας τοίχος, που βρίσκεται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας, μπλοκάρει το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα ραντάρ.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 5 km/h ή μεγαλύτερη.
- Ένα όχημα πλησιάζει με ταχύτητα διαφορετική από περίπου 10 km/h μέχρι και 25 km/h.
- Το σύστημα εντοπίζει εξωτερικές παρεμβολές, όπως άλλους αισθητήρες ραντάρ από κάποιο άλλο όχημα ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Οποιαδήποτε γωνία του πίσω προφυλακτήρα έχει καλυφθεί με χιόνι, πάγο, λάσπη ή ακαθαρσίες.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε κεκλιμένο δρόμο.
- Το όχημά σας έχει κλίση εξαιτίας ενός βαρέος φορτίου στο πίσω τμήμα.
- Το όχημά σας κινείται με την όπισθεν προς έναν τοίχο, ένα στύλο, ένα όχημα κ.λπ.

Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει ένα όχημα που σας πλησιάζει κατευθείαν από πίσω και δεν θα σας προειδοποιήσει σχετικά με ένα ανιχνευμένο όχημα όταν κινείται πίσω ακριβώς από το όχημά σας.

Το σύστημα δεν σας προειδοποιεί για ένα όχημα που απομακρύνεται από το όχημά σας και ενδέχεται να σας προειδοποιήσει για πεζούς, ποδήλατα ή σταθερά αντικείμενα.

**Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων***

Για τη σωστή λειτουργία, διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.
Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.



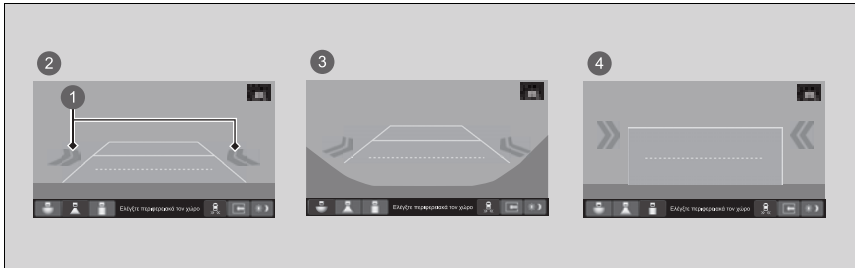


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 491 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



## Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα




❶ Εικονίδιο βέλους
❷ Κανονική προβολή
❸ Ευρεία προβολή
❹ Προβολή κάτοψης

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, εμφανίζεται ένα εικονίδιο βέλους στην πλευρά από την οποία πλησιάζει ένα όχημα.

**Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα**

Εάν το σύμβολο στην κάτω δεξιά γωνία αλλάξει σε με πορτοκαλί χρώμα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να έχει συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι, πάγος και άλλες ακαθαρσίες κοντά στον αισθητήρα. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται προσωρινά. Ελέγξτε τις γωνίες του προφυλακτήρα για εμπόδια και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή, εάν χρειάζεται.

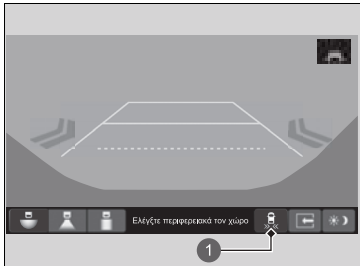
Εάν το σύμβολο ανάψει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν η οθόνη παραμένει ίδια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα κάμερας οπισθοπορείας και στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων




1 Εικονίδιο

Πατήστε για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος. Η ένδειξη ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα.
Μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το σύστημα από την προσαρμόσιμη λειτουργία στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

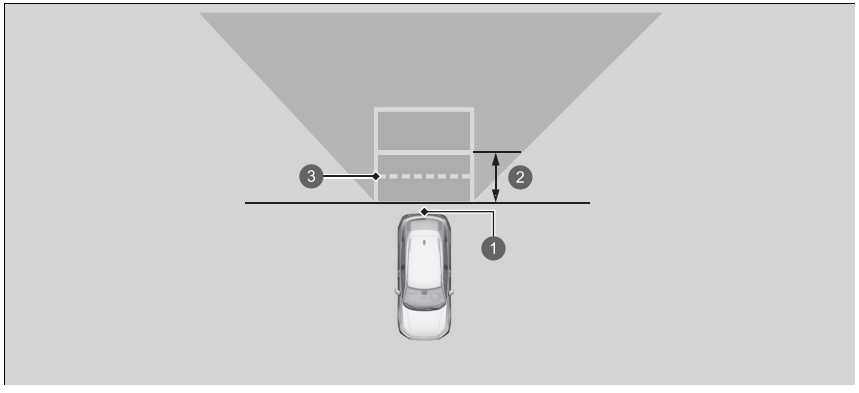
**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

# Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

## Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζεται η προβολή οπισθοπορείας. Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.

### Περιοχή προβολής κάμερας οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών




1. Κάμερα
2. Περίπου 1 m
3. Εύρος ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

**Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών**

Το οπτικό πεδίο της κάμερας οπισθοπορείας είναι περιορισμένο. Δεν μπορείτε να δείτε τα άκρα του προφυλακτήρα ή ό,τι βρίσκεται κάτω από αυτόν. Ο μοναδικός φακός της κάνει τα αντικείμενα να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά από όσο είναι στην πραγματικότητα.

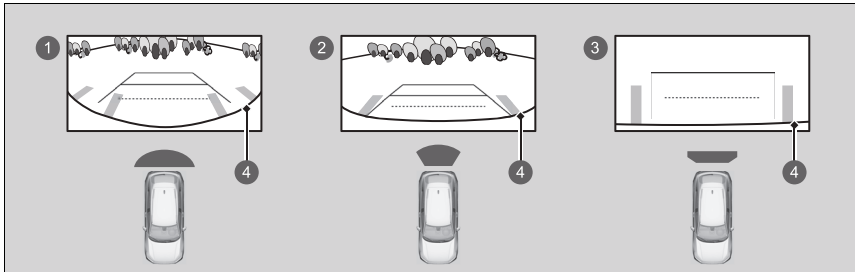
Επιβεβαιώστε οπτικά ότι είναι ασφαλές να οδηγήσετε πριν κάνετε όπισθεν. Ορισμένες συνθήκες (όπως καιρικές συνθήκες, φωτισμός και υψηλές θερμοκρασίες) ενδέχεται επίσης να περιορίσουν την προβολή του πίσω χώρου. Μην βασίζεστε στην οθόνη οπισθοπορείας, η οποία δεν σας παρέχει όλες τις πληροφορίες για τις συνθήκες στο πίσω μέρος του οχήματός σας.

Εάν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με χώματα ή υγρασία, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, βρεγμένο πανί για να τον καθαρίσετε.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μπορείτε να δείτε τρεις διαφορετικές λειτουργίες κάμερας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο για εναλλαγή της λειτουργίας.




❶ Λειτουργία ευρείας προβολής
❷ Λειτουργία κανονικής προβολής
❸ Λειτουργία προβολής κάτοψης
❹ Προφυλακτήρας

- Εάν χρησιμοποιούσατε προηγουμένως τη λειτουργία ευρείας προβολής ή τη λειτουργία κανονικής προβολής, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης πριν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ρυθμίσετε την παροχή ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης και πέρασαν 10 δευτερόλεπτα μετά την επιλογή άλλης θέσης εκτός της R στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευρείας προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.

**Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών**

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις **Σταθ. κατευθ. γραμμή** και **Δυναμ. κατευθ. γραμμή**.
**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

**Σταθ. κατευθ. γραμμή**
**ON:** Οι κατευθυντήριες γραμμές εμφανίζονται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.
**OFF:** Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν εμφανίζονται.
**Δυναμ. κατευθ. γραμμή**
**ON:** Οι κατευθυντήριες γραμμές μετακινούνται ανάλογα με την κατεύθυνση του τιμονιού.
**OFF:** Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν μετακινούνται.

# Ανεφοδιασμός καυσίμου

## Πληροφορίες για τα καύσιμα

### ■ Συστάσεις για το καύσιμο

**Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη**

**Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% βενζίνη και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο**

Το όχημά σας είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας, με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο.
Εάν ο συγκεκριμένος βαθμός οκτανίων δεν είναι διαθέσιμος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο.
Η χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να προκαλέσει θορύβους μεταλλικής κρούσης (πειράκια) από τον κινητήρα και θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Η μακροχρόνια χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα.

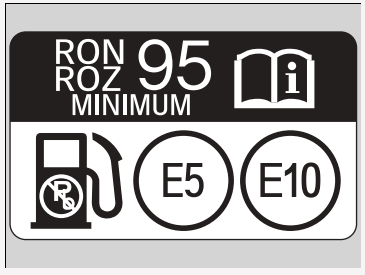
### ■ Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 40 lt

Πληροφορίες για τα καύσιμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση βενζίνης που περιέχει μόλυβδο ενέχει τους παρακάτω κινδύνους:

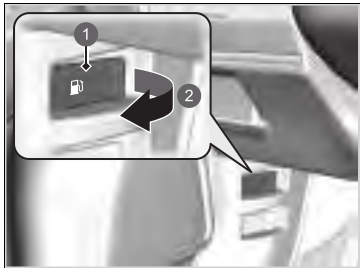
- Ζημιά στο σύστημα εξάτμισης, συμπεριλαμβανομένου του καταλυτικού μετατροπέα
- Ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα παροχής καυσίμου
- Επιβλαβείς συνέπειες στον κινητήρα και άλλα συστήματα




***Οξυγονωμένα καύσιμα***

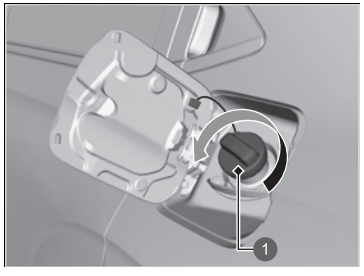
Τα οξυγονωμένα καύσιμα αναμιγνύονται με βενζίνη και αιθανόλη ή αιθερικές ενώσεις. Το όχημά σας έχει επίσης σχεδιαστεί να λειτουργεί με οξυγονωμένα καύσιμα που περιέχουν έως 10% αιθανόλης κατ' όγκο και έως 22% ETBE κατ' όγκο, σύμφωνα με τα πρότυπα EN 228. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

## Ανεφοδιασμός καυσίμου




❶ Λαβή ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου
❷ Τραβήξτε

1. Σταματήστε το όχημά σας με την αντλία πρατηρίου καυσίμου στην αριστερή πλευρά του οχήματος στο πίσω μέρος.
2. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
3. Τραβήξτε τη λαβή ελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.
   ▶ Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου ανοίγει.




❶ Τάπα

4. Αφαιρέστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Εάν ακούσετε να εκτονώνεται αέρας, περιμένετε μέχρι να σταματήσει και κατόπιν περιστρέψτε αργά τη λαβή για να ανοίξει η τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

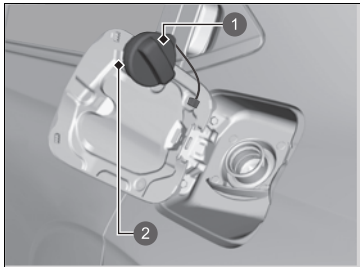
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Μπορεί να υποστείτε εγκαύματα ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά το χειρισμό των καυσίμων.**

- **Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά σας πηγές θερμότητας, σπινθήρες και φλόγες.**
- **Εργασίες με καύσιμο πρέπει να εκτελούνται μόνο σε εξωτερικούς χώρους.**
- **Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένα υγρά.**

Το ακροφύσιο πλήρωσης θα σταματήσει αυτόματα ώστε να αφήσει χώρο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για να μην υπερχειλίσει το καύσιμο σε περίπτωση αλλαγής της εξωτερικής θερμοκρασίας.

Μην συνεχίσετε να προσθέτετε καύσιμο, αφού σταματήσει αυτόματα η αντλία από το ακροφύσιο πλήρωσης. Υπάρχει κίνδυνος να υπερβείτε τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου.




❶ Τάπα
❷ Στήριγμα

**5.** Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο στήριγμα.

**6.** Τοποθετήστε μέσα ολόκληρο το ακροφύσιο πλήρωσης καυσίμου.

▶ Όταν γεμίσει το ρεζερβουάρ, το ακροφύσιο πλήρωσης θα κλείσει αυτόματα. Με τον τρόπο αυτό, παραμένει χώρος στο ρεζερβουάρ καυσίμου σε περίπτωση διαστολής του καυσίμου λόγω αλλαγής της θερμοκρασίας.

**7.** Μετά από το γέμισμα, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε τη μέχρι να ακούσετε το κλικ τουλάχιστον μία φορά.

▶ Κλείστε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου με το χέρι.

## Βελτίωση οικονομίας καυσίμου και μείωση εκπομπών $CO_2$

Η επίτευξη της οικονομίας καυσίμου και η μείωση των εκπομπών $CO_2$ εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως οι συνθήκες οδήγησης, το βάρος του φορτίου, ο χρόνος λειτουργίας στο ρελαντί, οι συνήθειες οδήγησης και η κατάσταση του οχήματος. Ανάλογα με αυτούς και άλλους παράγοντες, μπορεί να μην είναι δυνατή η επίτευξη της ονομαστικής οικονομίας καυσίμου αυτού του οχήματος.

### Συντήρηση και οικονομία καυσίμου

Μπορείτε να βελτιστοποιήσετε την οικονομία καυσίμου με τη σωστή συντήρηση του οχήματός σας.
Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης και, εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε το βιβλίο της εγγύησης.
Για οχήματα που δεν διαθέτουν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 509

- Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με το συνιστώμενο ιξώδες.
  ➔ **Συνιστώμενο λάδι κινητήρα** Σ 520
- Διατηρείτε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών.
- Μη φορτώνετε το όχημα με υπερβολικές αποσκευές.
- Διατηρείτε το όχημά σας καθαρό. Η συσσώρευση χιονιού ή λάσπης στο κάτω μέρος του οχήματος προσθέτει βάρος και αυξάνει την αντίσταση του ανέμου.

**Βελτίωση οικονομίας καυσίμου και μείωση εκπομπών $CO_2$**

Ο άμεσος υπολογισμός είναι η συνιστώμενη μέθοδος για τον προσδιορισμό της πραγματικής κατανάλωσης καυσίμου κατά την οδήγηση.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | × | Λίτρα καυσίμου | ÷ | Χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί | = | lt ανά 100 km |
| Μίλια που έχουν διανυθεί | ÷ | Γαλόνια καυσίμου | = | Μίλια ανά γαλόνι | | |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Συντήρηση

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται οι βασικές εργασίες συντήρησης.


**Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης**
Επιθεώρηση και συντήρηση ..... 500
Ασφάλεια κατά τη συντήρηση ..... 501
Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης ..... 502
Σχετικά με το σέρβις συντήρησης ..... 503
**Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** ..... 504
**Πρόγραμμα συντήρησης*** ..... 509
**Συντήρηση κάτω από το καπό**
Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό ..... 517
Άνοιγμα του καπό ..... 518
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα ..... 520
Έλεγχος λαδιού ..... 522
Προσθήκη λαδιού κινητήρα ..... 523
Σύστημα ψύξης ..... 524
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων ..... 527
Υγρό φρένων ..... 528
Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ ..... 529
Φίλτρο καυσίμου ..... 529
**Αλλαγή λαμπτήρων** ..... 530
**Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων** ..... 536
**Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών**
Έλεγχος ελαστικών ..... 541
Ενδείξεις φθοράς ..... 542
Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού ..... 542
Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού ..... 543
Εναλλαγή ελαστικών ..... 544
Αντιολισθητικές διατάξεις ..... 545
**Μπαταρία 12 V** ..... 546
**Φροντίδα τηλεχειριστηρίου**
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου ..... 552
**Συντήρηση συστήματος κλιματισμού** ..... 554
**Καθαρισμός**
Φροντίδα του εσωτερικού ..... 558
Εξωτερική φροντίδα ..... 560
**Αξεσουάρ και τροποποιήσεις** ..... 564


* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Επιθεώρηση και συντήρηση

Για τη δική σας ασφάλεια, εκτελείτε όλους τους ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται προκειμένου το όχημά σας να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία (θόρυβο, οσμή, ανεπάρκεια υγρού φρένων, κατάλοιπα λαδιού στο έδαφος κ.λπ.) φροντίστε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και την επιθεώρηση, Ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που συνοδεύουν το όχημά σας/στο πρόγραμμα συντήρησης στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 509

### Τύποι επιθεώρησης και συντήρησης

#### Τακτικές επιθεωρήσεις

Να εκτελείτε έλεγχο πριν από μεγάλα ταξίδια, όταν πλένετε το όχημα ή κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα.

#### Περιοδικές επιθεωρήσεις

- Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού των φρένων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Υγρό φρένων** Σ 528
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε μηνιαία βάση. Να εξετάζετε το πέλμα για φθορά και ξένα αντικείμενα.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 541
- Να ελέγχετε τη λειτουργία των εξωτερικών φώτων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Αλλαγή λαμπτήρων** Σ 530
- Να ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων** Σ 536





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

Ορισμένες από τις πιο σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια περιγράφονται εδώ. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που ενδεχομένως να προκύψουν κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Μόνον εσείς είστε αρμόδιοι να κρίνετε εάν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συγκεκριμένη εργασία.

## Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

- Για να περιοριστεί το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης, πρέπει να διατηρείτε τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις γυμνές φλόγες μακριά από την μπαταρία 12 V, το σύστημα υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με καύσιμα.
- Μην αφήνετε ποτέ χαλιά, πετσέτες ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το καπό.
  ▶ Η θερμότητα από τον κινητήρα και την εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και πυρκαγιά.
- Για τον καθαρισμό των μερών, να χρησιμοποιείτε κάποιο απολιπαντικό του εμπορίου ή καθαριστικό εξαρτημάτων και όχι βενζίνη.
- Όταν εκτελείτε εργασίες με την μπαταρία 12 V ή με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες και μπορεί να προκαλέσει θάνατο.
  ▶ Να χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μόνο εάν ο εξαερισμός είναι επαρκής.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η κακή συντήρηση αυτού του οχήματος ή η αδυναμία επίλυσης κάποιου προβλήματος πριν από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει κάποια σύγκρουση, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις συστάσεις για την επιθεώρηση και τη συντήρηση, καθώς και τα προγράμματα που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου/ πληροφορίες σέρβις που συνοδεύουν το όχημά σας.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν ακολουθηθούν σωστά οι οδηγίες για τη συντήρηση και οι προφυλάξεις, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πρέπει να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες και τις προφυλάξεις που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### Ασφάλεια του οχήματος

- Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο.
  ▶ Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος, ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να υποστείτε εγκαύματα από τα θερμά μέρη.
  ▶ Φροντίστε να αφήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης, να κρυώσουν καλά προτού αγγίξετε οποιαδήποτε εξαρτήματα του οχήματος.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να τραυματιστείτε από τα κινούμενα μέρη.
  ▶ Μην ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτός εάν λάβετε σχετική οδηγία, και διατηρήστε τα άκρα σας μακριά από κινούμενα εξαρτήματα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, μπορεί να εκκινηθεί αυτόματα ο κινητήρας ή να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου χωρίς να είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και την καλωδίωση (πορτοκαλί).



## Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

Συστήνεται η χρήση γνήσιων εξαρτημάτων και υγρών Honda κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και σέρβις στο όχημά σας. Τα γνήσια εξαρτήματα Honda κατασκευάζονται σύμφωνα με τα ίδια υψηλά πρότυπα ποιότητας που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Honda.

# Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Εάν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις διατίθεται στο όχημά σας, θα ενημερωθείτε στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για τη λήξη των προθεσμιών των εργασιών συντήρησης του οχήματός σας. Για επεξήγηση των κωδικών στοιχείων σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που συνοδεύουν το όχημά σας.

➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 504

Στα οχήματα που δεν διαθέτουν σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που παρέχεται στο βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας.

Εάν το όχημά σας δεν διαθέτει βιβλίο σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

➡ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 509

**Σχετικά με το σέρβις συντήρησης**

**Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις**

Εάν σκοπεύετε να μεταβείτε με το όχημά σας σε χώρες όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Παρέχει πληροφορίες για τις εργασίες σέρβις που πρέπει να διενεργηθούν. Τα στοιχεία σέρβις αντιπροσωπεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο. Το σύστημα σάς λέει πότε να πάτε το όχημά σας σε κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανάλογα με τις ημέρες που απομένουν.

Όταν πλησιάζει, φτάσει ή παρέλθει ο χρόνος του επόμενου σέρβις, εμφανίζεται επίσης ένα εικονίδιο προειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού κάθε φορά που ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

**Σύστημα υπενθύμισης σέρβις***

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση ενός αντίστοιχου προειδοποιητικού μηνύματος μαζί με το προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

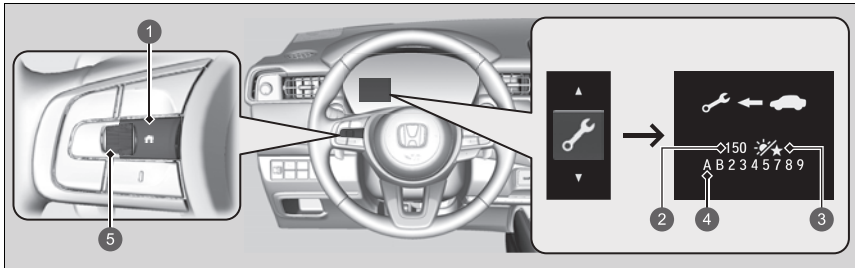




* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις. Τα στοιχεία που χρειάζονται συντήρηση και τα στοιχεία που θα χρειαστούν συντήρηση σύντομα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.




❶ Κουμπί (αρχική οθόνη)
❷ Ημέρες που απομένουν
❸ Εικονίδιο ημέρας
❹ Κωδικοί στοιχείων συντήρησης
❺ Αριστερός τροχός επιλογής

Η ένδειξη μηνύματος συστήματος (ⓘ) ανάβει μαζί με τις πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις.

**Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις**

Βάσει των συνθηκών λειτουργίας του κινητήρα και της κατάστασης του λαδιού του κινητήρα, το σύστημα υπολογίζει τις ημέρες που απομένουν πριν από την πραγματοποίηση του επόμενου σέρβις.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Προειδοποιητικά εικονίδια και πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

| Εικονίδιο προειδοποίησης | Πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις | Επεξήγηση | Πληροφορίες |
|---|---|---|---|
| **Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα** | 29 A B 2 3 4 5 7 8 9 | Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 30 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας. | Οι ημέρες που απομένουν θα μειώνονται κατά μία ημέρα. |
| **Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα** | 15 A B 2 3 4 5 7 8 9 | Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 10 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας. | Πραγματοποιήστε το υποδεικνυόμενο σέρβις το συντομότερο δυνατόν. |
| **Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει** -10 | -10 A B 2 3 4 5 7 8 9 | Το υποδεικνυόμενο σέρβις συντήρησης εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί αφού ο χρόνος που απομένει φτάσει στο 0. | Το όχημά σας έχει ξεπεράσει το σημείο που απαιτείται σέρβις. Πραγματοποιήστε αμέσως σέρβις και φροντίστε να μηδενίσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις. |

## Στοιχεία υπενθύμισης σέρβις

Τα στοιχεία σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού συνοδεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο.
Για επεξήγηση των κωδικών υπενθύμισης σέρβις και των εικονιδίων, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που συνοδεύουν το όχημά σας.

### Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

Ακόμα και αν οι πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού με το πάτημα του κουμπιού (αρχική οθόνη), αυτό το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε ορισμένες χώρες. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που συνοδεύουν το όχημά σας ή ρωτήστε κάποιον αντιπρόσωπο αν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

**Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις**

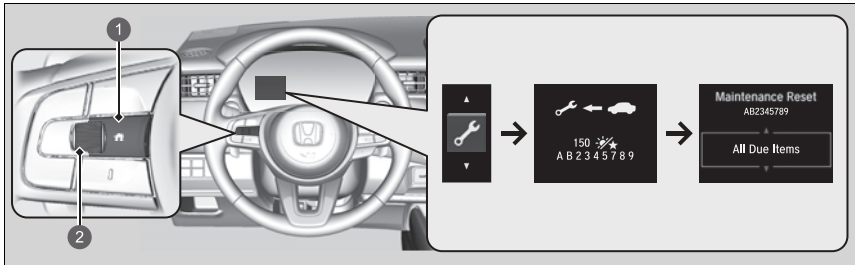
Εάν σκοπεύετε να πάτε το όχημά σας σε χώρες που δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Μηδενισμός της ένδειξης

Μηδενίστε την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις εάν έχετε πραγματοποιήσει το σέρβις συντήρησης.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.
5. Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η λειτουργία επαναφοράς.
6. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να επαναφέρετε [μπορείτε επίσης να επιλέξετε **Cancel** (Ακύρωση) για να τερματίσετε τη διαδικασία].
   ▶ Για να εκτελέσετε επαναφορά σε όλα τα στοιχεία ταυτόχρονα, επιλέξτε **All Due Items** (Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων).
7. Για επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
8. Επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 5 για άλλα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.




❶ Κουμπί (αρχική οθόνη)
❷ Αριστερός τροχός επιλογής

**Μηδενισμός της ένδειξης**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μη μηδενισμός των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά από κάποιο σέρβις συντήρησης θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα να εμφανίζει λανθασμένα διαστήματα συντήρησης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά μηχανικά προβλήματα.

Μπορείτε επίσης να μηδενίσετε την ένδειξη των πληροφοριών του συστήματος υπενθύμισης σέρβις από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

**Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 304

Στο συνεργείο του αντιπροσώπου θα μηδενίσουν την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά την ολοκλήρωση του απαιτούμενου σέρβις συντήρησης. Εάν κάποιος άλλος εκτός από ένα αντιπρόσωπο εκτελέσει το σέρβις συντήρησης, μηδενίστε από μόνοι σας την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.

# Πρόγραμμα συντήρησης*

Το πρόγραμμα συντήρησης για το όχημά σας είναι διαθέσιμο, μαζί με τις πληροφορίες σέρβις (αν υπάρχει). Εάν οι πληροφορίες σέρβις δεν είναι διαθέσιμες, ανατρέξτε στο παρακάτω προγράμματα συντήρησης.

Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες εργασίες συντήρησης που θα πρέπει να διενεργείτε για να διασφαλίζεται η απροβλημάτιστη λειτουργία του οχήματός σας. Εξαιτίας τοπικών και κλιματικών διαφορών, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες εργασίες συντήρησης. Συμβουλευθείτε το βιβλίο εγγύησης για λεπτομερέστερα στοιχεία.

Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους τεχνικούς. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πληροί όλες αυτές τις απαιτήσεις.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εκτός από τα μοντέλα Ουκρανίας

| Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο. | km x 1.000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | μήνες | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα | Κανονικές | Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο | | | | | | | | | |
| | Δυσχερείς | Κάθε 5.000 km ή 6 μήνες | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα | Κανονικές | Κάθε 20.000 km ή 2 χρόνια | | | | | | | | | |
| | Δυσχερείς | Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου αέρα | | Κάθε 30.000 km | | | | | | | | | |
| Επιθεώρηση διακένου βαλβίδων*1 | | Κάθε 120.000 km | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση μπουζί | | Κάθε 100.000 km | | | | | | | | | |

*1: Αισθητηριακή μέθοδος
Ρυθμίστε τις βαλβίδες κατά τη διάρκεια του σέρβις των 120.000 km, εάν κάνουν θόρυβο.

| Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο. | | km x 1.000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | μήνες | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού κινητήρα | | | Στα 200.000 km ή 10 χρόνια, στη συνέχεια κάθε 100.000 km ή 5 χρόνια | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων | Κανονικές | | Κάθε 150.000 km ή κάθε 6 χρόνια | | | | | | | | | |
| | Δυσχερείς | | Κάθε 75.000 km ή κάθε 3 χρόνια | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης και γύρης | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Επιθεώρηση μπροστινών και πίσω φρένων | | | Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου | Κανονικές | | Κάθε 180.000 km | | | | | | | | | |
| | Δυσχερείς | | Κάθε 110.000 km*1 | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση υγρού φρένων | | | Κάθε 3 χρόνια | | | | | | | | | |
| Έλεγχος ημερομηνίας λήξης της φιάλης του κιτ επισκευής ελαστικών | | | Κάθε 1 χρόνο | | | | | | | | | |
| Αντιμετάθεση ελαστικών (Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα) | | | Κάθε 10.000 km | | | | | | | | | |
| **Οπτικός έλεγχος των εξής:** | | | | | | | | | | | | |
| Φούσκες ημιαξονίων<br>Ακρόμπαρα, κρεμαγιέρα και φούσκες<br>Εξαρτήματα ανάρτησης | | | Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο | | | | | | | | | |
| Σωληνάκια και σωλήνες φρένων (συμπεριλαμβανομένων των ABS/VSA)<br>Σύστημα εξάτμισης<br>Σωλήνες και συνδέσεις καυσίμου<br>Όλες οι στάθμες υγρών και κατάσταση των υγρών | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

*1:Συνιστάται να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου εάν υποψιάζεστε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιείτε έχει ρυπανθεί με σκόνη κ.λπ., επειδή το φίλτρο μπορεί να φράξει συντομότερα.

Μοντέλα Ουκρανίας

| Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο. | km X 1.000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | μήνες | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |
| Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα | Κανονικές | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Δυσχερείς | Κάθε 7.500 km ή 6 μήνες | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα | Κανονικές | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Δυσχερείς | Κάθε 7.500 km ή 6 μήνες | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου αέρα | | Κάθε 30.000 km | | | | | | | | | | | | |
| Επιθεώρηση διακένου βαλβίδων*1 | | Κάθε 120.000 km | | | | | | | | | | | | |
| Αντικαταστήστε τα μπουζί*2 | | Κάθε 120.000 km | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού κινητήρα | | Στα 200.000 km ή 10 χρόνια, στη συνέχεια κάθε 100.000 km ή 5 χρόνια | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων | | Κάθε 80.000 km ή 4 χρόνια | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης και γύρης | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Επιθεώρηση μπροστινών και πίσω φρένων | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου | Κανονικές | Κάθε 180.000 km | | | | | | | | | | | | |
| | Δυσχερείς | Κάθε 105.000 km*3 | | | | | | | | | | | | |
| Αντικατάσταση υγρού φρένων | | Κάθε 3 χρόνια | | | | | | | | | | | | |
| Έλεγχος ημερομηνίας λήξης της φιάλης του κιτ επισκευής ελαστικών | | Κάθε 1 χρόνο | | | | | | | | | | | | |
| Αντιμετάθεση ελαστικών (Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα) | | Κάθε 15.000 km | | | | | | | | | | | | |
| Έλεγχος ευθυγράμμισης της δέσμης των προβολέων | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

*1: Αισθητηριακή μέθοδος
Ρυθμίστε τις βαλβίδες κατά τη διάρκεια του σέρβις των 120.000 km, εάν κάνουν θόρυβο.

*2: Επιθεωρείτε κάθε 15.000 km

*3: Συνιστάται να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου εάν υποψιάζεστε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιείτε έχει ρυπανθεί με σκόνη κ.λπ., επειδή το φίλτρο μπορεί να φράξει συντομότερα.

| Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο. | km X 1.000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | μήνες | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |
| Δοκιμή στο δρόμο (θόρυβος, ευστάθεια, λειτουργία ταμπλό) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| **Οπτικός έλεγχος των εξής:** | | | | | | | | | | | | | | |
| Φούσκες ημιαξονίων<br>Ακρόμπαρα, κρεμαγιέρα και φούσκες<br>Εξαρτήματα ανάρτησης<br>Σωληνάκια και σωλήνες φρένων (συμπεριλαμβανομένων των ABS/VSA)<br>Σύστημα εξάτμισης<br>Σωλήνες και συνδέσεις καυσίμου<br>Όλες οι στάθμες υγρών και κατάσταση των υγρών | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αν οδηγείτε υπό δυσχερείς συνθήκες το όχημά σας, πρέπει να γίνεται σέρβις στα επόμενα στοιχεία σύμφωνα με την ένδειξη "Δυσχερείς" στο πρόγραμμα συντήρησης.

| Στοιχεία | Κατάσταση |
|---|---|
| Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού | Α, Β, Γ, Δ και Ε |
| Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων*1 | Β, Δ |

*1:Εκτός από τα μοντέλα Ουκρανίας

**Πρόγραμμα συντήρησης***

Δυσχερείς συνθήκες χρήσης ισχύουν όταν οδηγείτε:
Α. Κάτω από 8 km ή κάτω από 16 km σε θερμοκρασίες παγετού, ανάλογα με το ταξίδι.
Β. Σε ιδιαίτερα υψηλή θερμοκρασία πάνω από 35 °C.
Γ. Για μεγάλα χρονικά διαστήματα στο ρελαντί ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.
Δ. Φορτωμένη σχάρα οροφής ή πορεία σε ορεινούς δρόμους.
Ε. Σε λασπωμένους, σκονισμένους ή δρόμους με αλάτι.





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Αρχείο συντήρησης (στα οχήματα χωρίς ξεχωριστό αρχείο σέρβις)

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο να τεκμηριώνει όλες τις παρακάτω εργασίες συντήρησης. Κρατήστε τις αποδείξεις για τις εργασίες που γίνονται στο όχημά σας.

Εκτός από τα μοντέλα Ουκρανίας

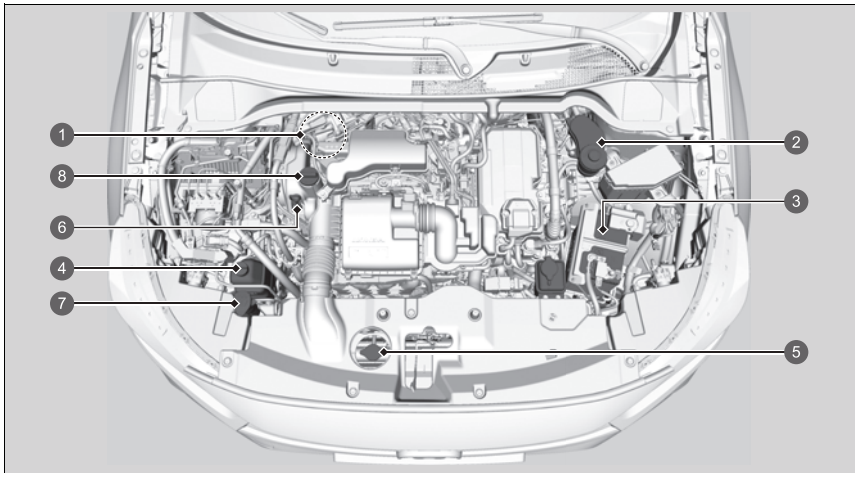
| | Km ή Μήνες | Ημερομηνία | Υπογραφή ή Σφραγίδα |
|---|---|---|---|
| **20.000 km**<br>(ή 12 μήνες) | | | |
| **40.000 km**<br>(ή 24 μήνες) | | | |
| **60.000 km**<br>(ή 36 μήνες) | | | |
| **80.000 km**<br>(ή 48 μήνες) | | | |
| **100.000 km**<br>(ή 60 μήνες) | | | |
| **120.000 km**<br>(ή 72 μήνες) | | | |
| **140.000 km**<br>(ή 84 μήνες) | | | |
| **160.000 km**<br>(ή 96 μήνες) | | | |
| **180.000 km**<br>(ή 108 μήνες) | | | |
| **200.000 km**<br>(ή 120 μήνες) | | | |

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Μοντέλα Ουκρανίας

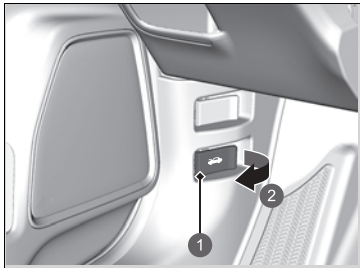
| | Km ή Μήνες | Ημερομηνία | Υπογραφή ή Σφραγίδα |
|---|---|---|---|
| **15.000 km** (ή 12 μήνες) | | | |
| **30.000 km** (ή 24 μήνες) | | | |
| **45.000 km** (ή 36 μήνες) | | | |
| **60.000 km** (ή 48 μήνες) | | | |
| **75.000 km** (ή 60 μήνες) | | | |
| **90.000 km** (ή 72 μήνες) | | | |
| **105.000 km** (ή 84 μήνες) | | | |
| **120.000 km** (ή 96 μήνες) | | | |
| **135.000 km** (ή 108 μήνες) | | | |
| **150.000 km** (ή 120 μήνες) | | | |
| **165.000 km** (ή 132 μήνες) | | | |
| **180.000 km** (ή 144 μήνες) | | | |
| **195.000 km** (ή 156 μήνες) | | | |

## Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό



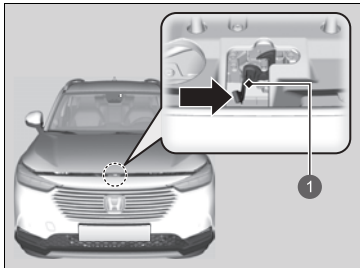

1. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Δεξιοτίμονος τύπος)
2. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Αριστεροτίμονος τύπος)
3. Μπαταρία 12 V
4. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα
5. Τάπα ψυγείου
6. Δείκτης ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα (Πορτοκαλί)
7. Υγρό πλυστικής συσκευής (Μπλε τάπα)
8. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

# Άνοιγμα του καπό



❶ Λαβή απασφάλισης καπό
❷ Τραβήξτε

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.
   ▶ Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.



❶ Μοχλός

3. Σπρώξτε στο πλάι το μοχλό ασφάλισης του καπό (που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καπό στο κέντρο) και σηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.

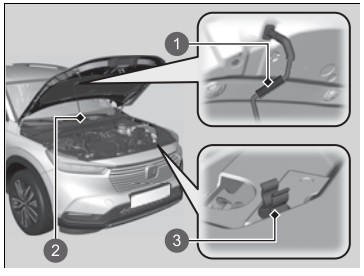
**Άνοιγμα του καπό**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό όταν έχουν ανασηκωθεί οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Το καπό θα χτυπήσει επάνω στους υαλοκαθαριστήρες, με αποτέλεσμα να προκληθεί πιθανώς ζημιά στο καπό ή/και στα μάκτρα.

Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Εάν η λαβή της ασφάλειας του καπό κινείται άκαμπτα ή εάν μπορείτε να ανοίξετε το καπό χωρίς να σηκώσετε τη λαβή, ο μηχανισμός ασφάλισης θα πρέπει να καθαριστεί και να λιπανθεί.




❶ Λαβή
❷ Ράβδος στήριξης
❸ Σφιγκτήρας

**4.** Απομακρύνετε τη ράβδο στήριξης από τον σφιγκτήρα χρησιμοποιώντας τη λαβή. Προσαρτήστε τη ράβδο στήριξης στο καπό.

Όταν θέλετε να το κλείσετε, απομακρύνετε τη ράβδο στήριξης, στερεώστε τη στον σφιγκτήρα και στη συνέχεια χαμηλώστε προσεκτικά το καπό. Απομακρύνετε το χέρι σας όταν το καπό φθάσει σε ύψος περίπου 30 cm και αφήστε το να κλείσει.

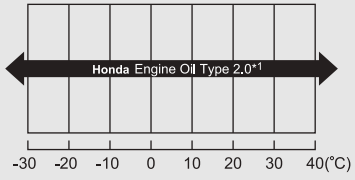
# Συνιστώμενο λάδι κινητήρα

Χρησιμοποιείτε γνήσιο λάδι κινητήρα ή άλλο λάδι κατάλληλου τύπου και ιξώδους (για τη θερμοκρασία περιβάλλοντος) που διατίθεται στο εμπόριο, όπως υποδεικνύεται στην παρακάτω εικόνα.

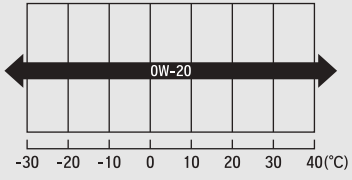
Το λάδι συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και τη μακροζωία του κινητήρα σας. Εάν οδηγείτε το όχημα με ανεπαρκές ή αλλοιωμένο λάδι, ο κινητήρας μπορεί να μην λειτουργήσει ή να υποστεί ζημιά.

Μοντέλα Ευρώπης και Ουκρανίας

| Γνήσιο λάδι κινητήρα | Λάδι κινητήρα που διατίθεται στο εμπόριο |
|---|---|
| • Λάδι κινητήρων Honda τύπου 2.0*1 | • ACEA C5 |




Θερμοκρασία περιβάλλοντος




Θερμοκρασία περιβάλλοντος

*1:Σχεδιασμένο για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.

**Συνιστώμενο λάδι κινητήρα**

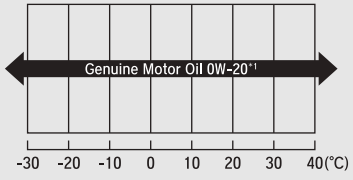
Πρόσθετα λαδιού κινητήρα
Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πρόσθετα λαδιού κινητήρα.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 521 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM

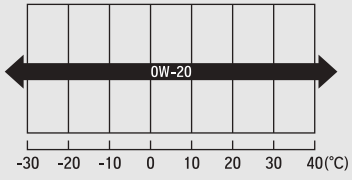


Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης και Ουκρανίας

| Γνήσιο λάδι κινητήρα | Λάδι κινητήρα που διατίθεται στο εμπόριο |
|---|---|
| • Γνήσιο λάδι κινητήρων Honda*1 | • ACEA C5 |




Θερμοκρασία περιβάλλοντος



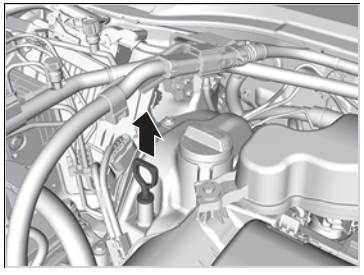

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

*1:Σχεδιασμένο για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.

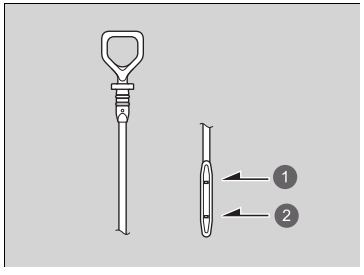
# Έλεγχος λαδιού

Σας συνιστούμε να ελέγχετε το λάδι του κινητήρα κάθε φορά που ανεφοδιάζεστε με καύσιμα.
Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.

Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού χωρίς να έχει προηγηθεί λειτουργία του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, περιμένετε περίπου τρία λεπτά προτού ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.



1. Αφαιρέστε το δείκτη ελέγχου στάθμης (πορτοκαλί).
2. Σκουπίστε τον δείκτη ελέγχου στάθμης με ένα καθαρό πανί ή χαρτοπετσέτα.
3. Εισαγάγετε ξανά τον δείκτη ελέγχου στάθμης ωθώντας τον πλήρως στην οπή του.




4. Αφαιρέστε και πάλι τον δείκτη ελέγχου στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ανώτατης και της κατώτατης ένδειξης. Συμπληρώστε λάδι εάν απαιτείται.

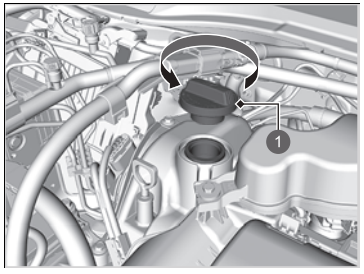
❶ Ανώτατη ένδειξη
❷ Κατώτατη ένδειξη

**Έλεγχος λαδιού**

Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται κοντά ή κάτω από την κατώτατη ένδειξη, συμπληρώστε το λάδι αργά προσέχοντας να μην υπερχειλίσει.

Η ποσότητα λαδιού που καταναλώνεται εξαρτάται από το πώς οδηγείται το όχημα καθώς και από τις κλιματικές και οδικές συνθήκες που συναντώνται. Ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού μπορεί να είναι έως και 1 lt/1.000 km.
Η κατανάλωση πιθανότατα θα είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος.

# Προσθήκη λαδιού κινητήρα



❶ Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.
2. Προσθέστε λάδι αργά.
3. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα και σφίξτε την καλά.
4. Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε ξανά τον δείκτη ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα.

**Προσθήκη λαδιού κινητήρα**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συμπληρώνετε λάδι κινητήρα πάνω από την ανώτατη ένδειξη. Η υπερπλήρωση με λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει διαρροές και ζημιά στον κινητήρα.

Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε το αμέσως. Το χυμένο λάδι μπορεί να προξενήσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαμερίσματος κινητήρα.

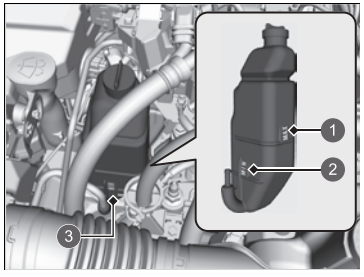
# Σύστημα ψύξης

**Προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό: Αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό παντός καιρού τύπου 2 της Honda**

Αυτό το ψυκτικό υγρό είναι προαναμεμειγμένο με 50% αντιπηκτικό και 50% νερό. Μην προσθέσετε περισσότερο αντιπηκτικό ή νερό.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα κάθε φορά που εκτελείτε ανεφοδιασμό καυσίμων. Ελέγξτε πρώτα το δοχείο διαστολής. Εάν είναι τελείως κενό, ελέγξτε επίσης τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο. Προσθέστε αντίστοιχα ψυκτικό υγρό κινητήρα.

## Δοχείο διαστολής




❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Δοχείο διαστολής

1. **Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και το ψυγείο είναι κρύα.**
2. Ελέγξτε την ποσότητα του ψυκτικού υγρού που υπάρχει στο δοχείο διαστολής.
   ▶ Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη **MIN**, προσθέστε το καθορισμένο ψυκτικό υγρό μέχρι να φθάσει στην ένδειξη **MAX**.

Σύστημα ψύξης

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να εκτοξευθεί ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

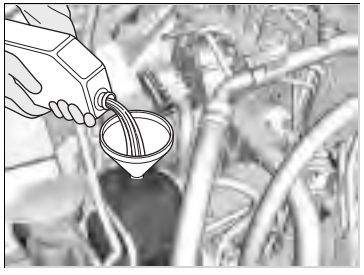
Να αφήνετε πάντοτε τον κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν προτού αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αναμένονται θερμοκρασίες συνεχώς κάτω από -30 °C, απαιτείται αλλαγή του μείγματος ψυκτικού υγρού σε υψηλότερη συγκέντρωση. Για λεπτομέρειες σχετικά με το κατάλληλο μείγμα ψυκτικού υγρού, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Honda.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό της Honda, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ως προσωρινό υποκατάστατο κάποιο άλλο ψυκτικό υγρό γνωστής μάρκας που δεν περιέχει ενώσεις του πυριτίου. Βεβαιωθείτε ότι πρόκειται για ψυκτικό υγρό υψηλής ποιότητας, κατάλληλο για κινητήρες αλουμινίου. Η συνεχής χρήση ενός ψυκτικού που δεν είναι της Honda μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διάβρωση, προκαλώντας δυσλειτουργία ή βλάβη του συστήματος ψύξης. Φροντίστε να γίνει έκπλυση και αναπλήρωση του συστήματος ψύξης με αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό της Honda το συντομότερο δυνατόν.

Μην προσθέτετε αντισκωριακά ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης του οχήματός σας. Μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.

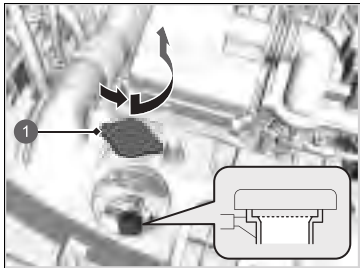


**3.** Επιθεωρήστε το σύστημα ψύξης για διαρροές.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Ψυγείο




1 Τάπα ψυγείου

1. **Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και το ψυγείο είναι κρύα.**
2. Περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ψυγείου κατά 1/8 της στροφής και εκτονώστε την πίεση που τυχόν υπάρχει στο σύστημα ψύξης.
3. Πιέστε προς τα κάτω και περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ψυγείου για να την αφαιρέσετε.
4. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στη βάση του λαιμού πλήρωσης. Προσθέστε ψυκτικό υγρό εάν η στάθμη του είναι χαμηλή.
5. Τοποθετήστε και πάλι την τάπα του ψυγείου και σφίξτε την καλά.

## Τάπα ψυγείου

- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 108 kPa.

**Ψυγείο**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρίξτε το υγρό αργά και προσεκτικά ώστε να μην χυθεί. Καθαρίστε τυχόν χυμένο υγρό αμέσως. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξαρτήματα στο διαμέρισμα του κινητήρα.

# Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

**Προτεινόμενο υγρό: Honda ATF DW-1**

Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει τη στάθμη του υγρού και να το αντικαταστήσει, εάν χρειάζεται.
Ακολουθήστε τους χρόνους αλλαγής του υγρού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του οχήματός σας.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 509

Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε ή να αλλάξετε μόνοι σας το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

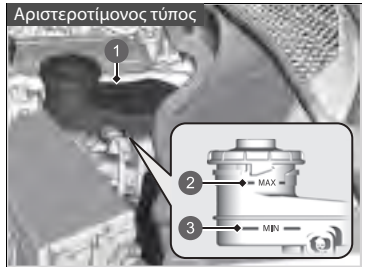
**Μην αναμιγνύετε το Honda ATF DW-1 με άλλα υγρά κιβωτίου ταχυτήτων.**
Η χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Honda ATF DW-1 μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία και την αντοχή του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι ισοδύναμο του Honda ATF DW-1, δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος της Honda.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

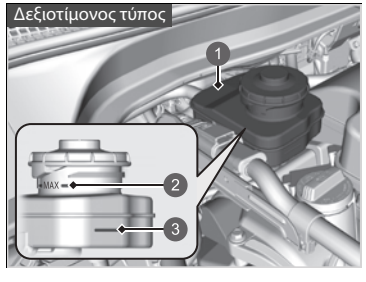
# Υγρό φρένων

**Προτεινόμενο υγρό: Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4**

## Έλεγχος του υγρού φρένων




❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**




❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο πλάι του δοχείου διαστολής.

**Υγρό φρένων**

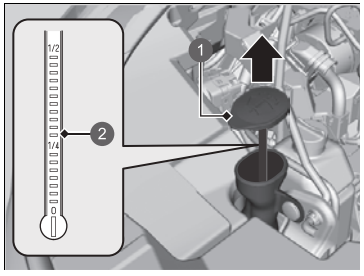
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων με την ένδειξη DOT 5 δεν είναι συμβατό με το σύστημα πέδησης του οχήματός σας και μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά.

Συνιστάται η χρήση γνήσιου προϊόντος.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι στην ένδειξη **MIN** ή κάτω από αυτήν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος για τυχόν διαρροές ή φθαρμένα τακάκια φρένων.

## Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ




Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μετρητή στάθμης του υγρού στην τάπα.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, γεμίστε το δοχείο του πλυστικού υγρού.

❶ Τάπα
❷ Μετρητής στάθμης

Προσθέστε προσεκτικά το υγρό πλυστικής συσκευής. Προσέξτε να μην υπερχειλίσει το δοχείο.

## Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με τις υποδείξεις χρόνου και απόστασης στο πρόγραμμα συντήρησης.

Ζητήστε από έναν ειδικευμένο τεχνικό να αλλάξει το φίλτρο καυσίμου. Τα καύσιμα στο εσωτερικό του συστήματος μπορεί να ψεκαστούν έξω και να δημιουργήσουν κίνδυνο, εάν δεν χειρίζεστε σωστά όλες οι σωληνώσεις καυσίμου.

**Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιπηκτικό κινητήρα ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο πλυστικού υγρού των παρμπρίζ.
Το αντιπηκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματός σας. Το διάλυμα ξυδιού/νερού μπορεί να βλάψει την αντλία των ψεκαστήρων παρμπρίζ.
Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρά ψεκαστήρων παρμπρίζ που κυκλοφορούν στο εμπόριο.
Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση σκληρού νερού για να μην δημιουργούνται συσσωρεύσεις ασβεστούχων αλάτων.

**Φίλτρο καυσίμου**

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Το φίλτρο καυσίμου θα πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την ένδειξη υπενθύμισης σέρβις.

# Αλλαγή λαμπτήρων

## Προβολείς

Οι προβολείς είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Μπροστινά φώτα ομίχλης*

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Μπροστινά φλας

Τα μπροστινά φλας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Ενεργά φώτα στροφής*

Οι λαμπτήρες για τα ενεργά φώτα στροφής είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Πλευρικά φλας/αλάρμ

Τα πλευρικά φλας στους καθρέπτες πόρτας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

**Προβολείς**

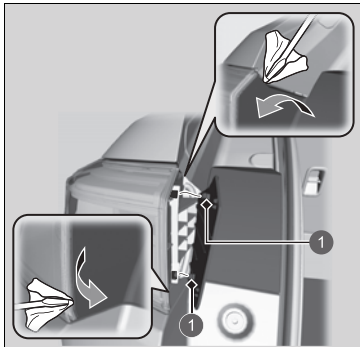
Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, ζητήστε να γίνει νέα ρύθμιση της στόχευσης της δέσμης από έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

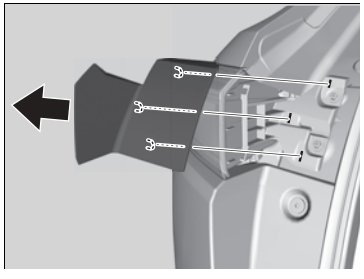
## Λαμπτήρες φώτων φρένων/πίσω φώτων και πίσω φώτων φλας

Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε τους ακόλουθους λαμπτήρες.

**Φώτα φρένων: LED**
**Πίσω φως: LED**
**Πίσω φλας: 21 W (Πορτοκαλί)**




❶ Ακίδες



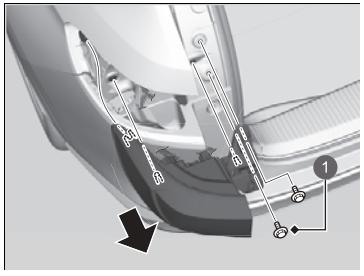
1. Τοποθετήστε ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη ανάμεσα στο πάνω άκρο του καλύμματος και το αμάξωμα του οχήματος και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον πείρο.
   ▶ Τυλίξτε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το αμάξωμα του οχήματος.
2. Τοποθετήστε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη ανάμεσα στο κάτω άκρο του καλύμματος και το συγκρότημα των φώτων και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον πείρο.
   ▶ Τυλίξτε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το συγκρότημα των φώτων.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα.

**Λαμπτήρες φώτων φρένων/πίσω φώτων και πίσω φώτων φλας**

Τα φώτα φρένων/πίσω φώτα είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

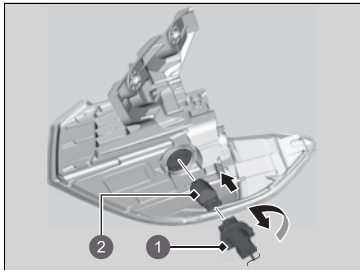


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ




❶ Βίδες

4. Αφαιρέστε τις βίδες.
5. Αφαιρέστε το συγκρότημα των φώτων τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα.



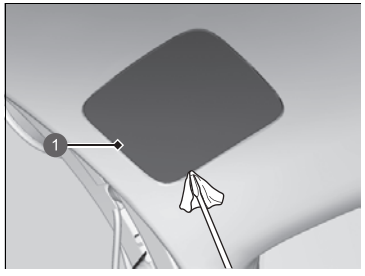

❶ Ντουί
❷ Λαμπτήρας

6. Περιστρέψτε το ντουί αριστερόστροφα και αφαιρέστε το. Αφαιρέστε τον παλιό λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα.

## Λαμπτήρες πίσω φώτων, πίσω φωτός ομίχλης και φώτων όπισθεν

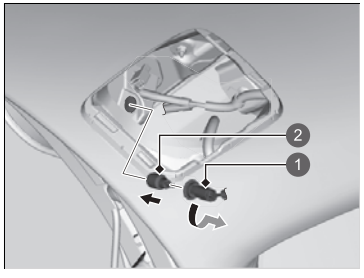
Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε τους ακόλουθους λαμπτήρες.

**Πίσω φως: LED**
**Πίσω φώτα ομίχλης: LED**
**Φως όπισθεν: 16 W**




❶ Κάλυμμα

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας στο άκρο του ως μοχλό ένα κοινό κατσαβίδι.
   ▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.




❶ Ντουί
❷ Λαμπτήρας

2. Περιστρέψτε το ντουί αριστερόστροφα και αφαιρέστε το. Αφαιρέστε τον παλιό λαμπτήρα.
3. Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα.

**Λαμπτήρες πίσω φώτων, πίσω φωτός ομίχλης και φώτων όπισθεν**

Τα πίσω φώτα και το πίσω φως ομίχλης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

Το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

## Μεσαίο (3ο) φως φρένων

Το μεσαίο (3ο) φως φρένων είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

# Άλλοι λαμπτήρες φώτων

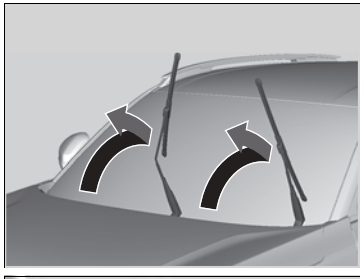
## Λαμπτήρες φώτων καθρέπτη καλλωπισμού

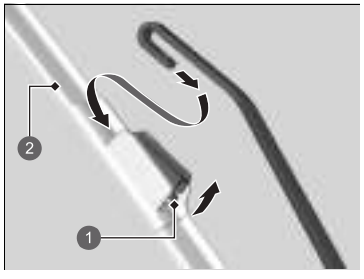
Αναθέστε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει τους λαμπτήρες.

## Έλεγχος των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Εάν το λάστιχο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα έχει φθαρεί, θα αφήνει γραμμές, θα κάνει θόρυβο και οι σκληρές επιφάνειες του μάκτρου ενδέχεται να χαράξουν το κρύσταλλο του παρμπρίζ.

## Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα






❶ Γλωττίδα
❷ Στήριγμα

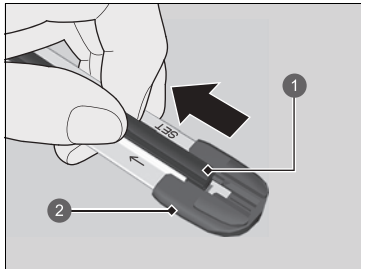
**1.** Ανασηκώστε πρώτα τον βραχίονα του μάκτρου στην πλευρά του οδηγού και κατόπιν στην πλευρά του συνοδηγού.

**2.** Κρατήστε πατημένη τη γλωττίδα και βγάλτε το μάκτρο σύροντάς το πάνω στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

**Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα**

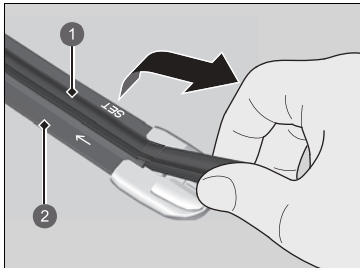
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την πτώση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή/και στο παρμπρίζ.




❶ Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα
❷ Τάπα άκρου στο κάτω μέρος

**3.** Τραβήξτε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα μέχρι να βγει από την τάπα άκρου του στηρίγματος.

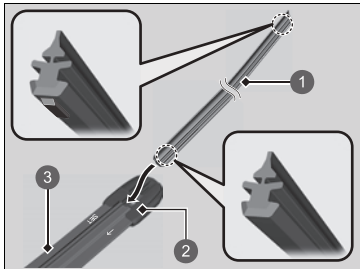



❶ Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα
❷ Στήριγμα

**4.** Τραβήξτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την αντίθετη κατεύθυνση για να το σύρετε έξω από το στήριγμα.



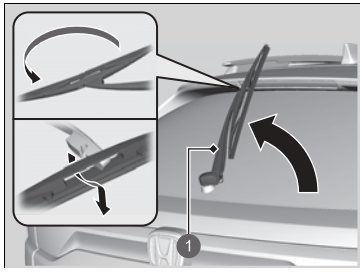
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ




❶ Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα
❷ Τάπα
❸ Στήριγμα

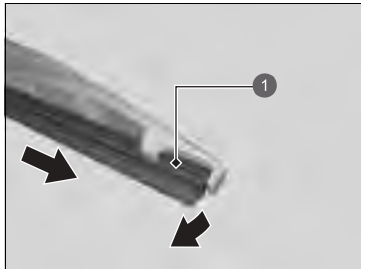
**5.** Τοποθετήστε την επίπεδη πλευρά του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στο κάτω μέρος του στηρίγματος. Εισαγάγετε το μάκτρο μέχρι το τέρμα.
**6.** Τοποθετήστε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στην τάπα.
**7.** Σύρετε το στήριγμα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει.
**8.** Κατεβάστε πρώτα τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του συνοδηγού και μετά στην πλευρά του οδηγού.

# Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα



❶ Βραχίονας υαλοκαθαριστήρα

1. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Περιστρέψτε προς τα πάνω το κάτω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να βγει από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



❶ Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα

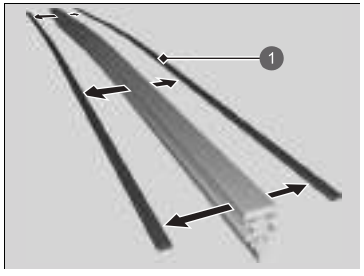
3. Σύρετε το μάκτρο έξω από τον υαλοκαθαριστήρα.

**Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

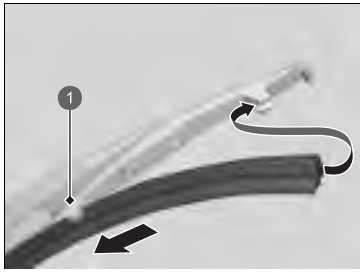
Μην αφήνετε να πέσει ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πίσω παράθυρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ




1 Ασφάλεια

**4.** Αφαιρέστε τις ασφάλειες από το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τοποθετήστε τις σε μια νέα λεπίδα (λάστιχο) υαλοκαθαριστήρα.




1 Στήριγμα

**5.** Σύρετε το νέο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στη βάση στήριξης.

▶ Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

## Έλεγχος ελαστικών

Για ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, τα ελαστικά πρέπει να είναι σωστού τύπου και μεγέθους, σε καλή κατάσταση με επαρκές πέλμα και σωστά φουσκωμένα.

### ■ Οδηγίες φουσκώματος

Τα σωστά φουσκωμένα ελαστικά παρέχουν τον καλύτερο συνδυασμό συμπεριφοράς, διάρκειας ζωής πέλματος και άνεσης. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά φθείρονται ανομοιόμορφα, επηρεάζοντας δυσμενώς τη συμπεριφορά και την οικονομία καυσίμου, και έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα αστοχίας από υπερθέρμανση.

Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά κάνουν τραχιά την οδήγηση του οχήματός σας, είναι επιρρεπή σε οδικούς κινδύνους και φθείρονται ανομοιόμορφα.

Καθημερινά πριν από την οδήγηση, δείτε καθένα από τα ελαστικά. Εάν κάποιο φαίνεται πιο ξεφούσκωτο από τα άλλα, ελέγξτε την πίεση με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.

Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα ή πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μανόμετρο για μέτρηση της πίεσης όλων των ελαστικών. Ακόμα και τα ελαστικά που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, μπορεί να χάνουν 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) το μήνα.

### ■ Οδηγίες επιθεώρησης

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση, εξετάστε επίσης τα ελαστικά και τα στελέχη των βαλβίδων. Ψάξτε για:

- Πρηξίματα ή εξογκώματα στην πλευρά του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν βρείτε κοψίματα, σκισίματα ή ρωγμές στην πλευρά του ελαστικού. Αντικαταστήστε εάν φαίνονται τα λινά.
- Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα και επιθεωρήστε για διαρροές αέρα.
- Ανομοιόμορφη φθορά πέλματος. Ζητήστε έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.
  ➔ **Ενδείξεις φθοράς** Σ 542
- Ρωγμές ή άλλες ζημιές γύρω από το στέλεχος της βαλβίδας.

Έλεγχος ελαστικών

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η χρήση ελαστικών τα οποία έχουν φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχουν φουσκωθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει ατύχημα στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.**

**Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.**

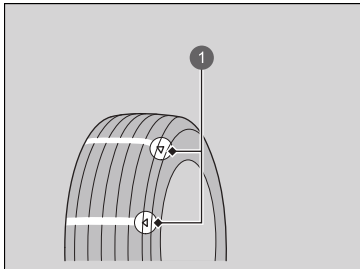
Να μετράτε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο τουλάχιστον επί τρεις ώρες ή ότι το έχετε οδηγήσει σε απόσταση μικρότερη από 1,6 km. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε ή εκτονώστε αέρα ώσπου να φθάσει το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση.

Εάν το ελαστικό ελεγχθεί όταν είναι ζεστό, η πίεσή του μπορεί να φθάσει τα 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) παραπάνω συγκριτικά με το εάν ελεγχθεί όταν είναι κρύο.

Σε κάθε ρύθμιση της πίεσης ελαστικών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392

## Ενδείξεις φθοράς




❶ Παράδειγμα ένδειξης φθοράς

Η εγκοπή όπου βρίσκεται η ένδειξη φθοράς έχει περίπου 1,6 mm μικρότερο βάθος από οποιοδήποτε άλλο σημείο του ελαστικού. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί τόσο ώστε να είναι εκτεθειμένη η ένδειξη, αντικαταστήστε το ελαστικό.
**Τα φθαρμένα ελαστικά παρουσιάζουν ανεπαρκή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.**

## Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών σας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, μεταξύ των οποίων η οδηγική συμπεριφορά, οι συνθήκες του οδοστρώματος, η πίεση φουσκώματος, το ιστορικό συντήρησης, η ταχύτητα και οι συνθήκες περιβάλλοντος (ακόμα και όταν τα ελαστικά δεν χρησιμοποιούνται).

Εκτός από τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση της πίεσης φουσκώματος, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιες επιθεωρήσεις, μόλις τα ελαστικά φθάσουν στην ηλικία των πέντε ετών. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να παύουν να χρησιμοποιούνται μετά από 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, ανεξάρτητα από την κατάστασή τους ή το ποσοστό φθοράς.

**Έλεγχος ελαστικών**

Ζητήστε έλεγχο των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο εάν αισθάνεστε ένα συνεχή κραδασμό κατά την οδήγηση. Καινούργια ελαστικά και ελαστικά που έχουν αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν κατάλληλα.

## Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

Πρέπει να αντικαθιστάτε τα ελαστικά σας με ελαστικά radial ίδιου μεγέθους, εύρους φορτίου, διαβάθμισης ταχύτητας και μέγιστης πίεσης κρύου ελαστικού (όπως αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού). Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους ή κατασκευής μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία σε ορισμένα συστήματα του οχήματος, όπως το ABS και το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).

Είναι προτιμότερο να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αντικαταστήστε τα μπροστινά ή τα πίσω ελαστικά ανά ζεύγη.

Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του ελαστικού ταιριάζουν με αυτές των αρχικά τοποθετημένων ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

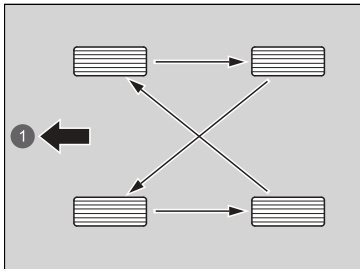
Η εγκατάσταση ακατάλληλων ελαστικών στο όχημά σας μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά και την ευστάθεια. Έτσι μπορεί να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ελαστικά μεγέθους και τύπου που προτείνονται στην ετικέτα πληροφοριών για τα ελαστικά στο όχημά σας.

# Εναλλαγή ελαστικών

Η εναλλαγή των ελαστικών ανάλογα με το πρόγραμμα συντήρησης βοηθά στην ομοιόμορφη κατανομή της φθοράς και στην αύξηση της διάρκειας ζωής των ελαστικών.

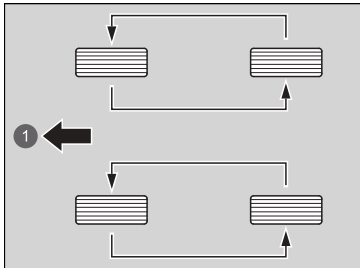
## ■ Ελαστικά χωρίς ενδείξεις περιστροφής




Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

❶ Μπροστά

## ■ Ελαστικά με ενδείξεις περιστροφής

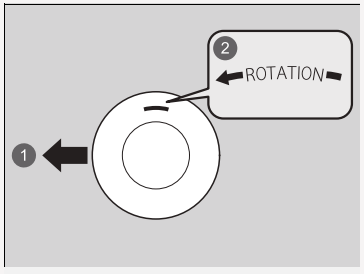



Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

❶ Μπροστά

**Εναλλαγή ελαστικών**

Τα ελαστικά που έχουν μονή φορά κύλισης θα πρέπει να εναλλάσσονται μόνο από εμπρός προς τα πίσω (όχι από τη μία πλευρά στην άλλη).
Τα ελαστικά μονής φοράς κύλισης θα πρέπει να τοποθετούνται με το ενδεικτικό περιστροφής στραμμένο προς τα εμπρός, όπως φαίνεται παρακάτω.




❶ Μπροστά
❷ Ένδειξη περιστροφής

Κατά την εναλλαγή των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν ελεγχθεί οι πιέσεις αέρα.

Σε κάθε εναλλαγή των τροχών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➡ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392

## Αντιολισθητικές διατάξεις

Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά ή αλυσίδες ελαστικών, μειώστε ταχύτητα και τηρείτε τις αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων κατά την οδήγηση.

Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το τιμόνι ή τα φρένα ώστε να αποφύγετε την ολίσθηση.

Να χρησιμοποιείτε αλυσίδες, χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού όταν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με το νόμο.

Κατά την τοποθέτηση, ανατρέξτε στα παρακάτω σημεία.

Για χειμερινά ελαστικά:
- Επιλέξτε ίδιο μέγεθος και εύρος φορτίου με τα αρχικά ελαστικά.
- Να τοποθετείτε τα ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς.

Για αλυσίδες ελαστικών:
- Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο πριν παραγγείλετε οποιονδήποτε τύπο αλυσίδων για το όχημά σας.
- Να τις τοποθετείτε μόνο στα εμπρός ελαστικά.
- Επειδή το όχημά σας έχει περιορισμένο διάκενο ελαστικών, συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των αλυσίδων που αναφέρονται παρακάτω:

| Διάσταση αρχικού ελαστικού*1 | Τύπος αλυσίδας |
|---|---|
| **225/50R18** | **RUD innove8 HYBRID 4718376** |

*1: Οι πληροφορίες αναφορικά στη διάσταση του αρχικού ελαστικού αναφέρονται στην ετικέτα με τις πληροφορίες του ελαστικού κατώφλι πόρτας (μασπιέ).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων κατά την τοποθέτηση. Τοποθετήστε τις όσο το δυνατόν πιο εφαρμοστά.
- Ελέγξτε ότι οι αλυσίδες δεν αγγίζουν τις σωληνώσεις των φρένων ή την ανάρτηση.
- Οδηγείτε αργά.

**Αντιολισθητικές διατάξεις**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Η χρήση λανθασμένων αλυσίδων ή η μη σωστή τοποθέτησή τους, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις σωληνώσεις φρένων και να προκαλέσει κάποια σύγκρουση στην οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.**

**Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήστη που αφορούν στην επιλογή και στη χρήση των αλυσίδων των ελαστικών.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διατάξεις πρόσφυσης που έχουν ακατάλληλο μέγεθος ή έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις σωληνώσεις φρένων, στην ανάρτηση, στο πλαίσιο και στους τροχούς του οχήματος. Εάν τα εξαρτήματα αυτά χτυπούν σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, σταματήστε την οδήγηση.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε. για τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά, είναι απαραίτητη η επικόλληση αυτοκόλλητης ετικέτας με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών σε εμφανές σημείο εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού, εάν η μέγιστη ταχύτητα βάσει της σχεδίασης του οχήματος είναι υψηλότερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα αυτοκόλλητο από τον αντιπρόσωπο των ελαστικών σας. Εάν έχετε κάποιο ερώτημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.

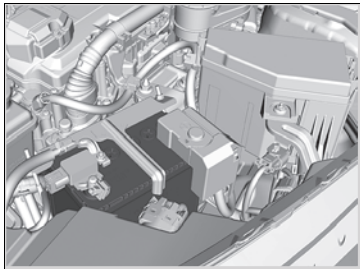
Όταν τοποθετείτε αλυσίδες στα ελαστικά, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων σχετικά με τα όρια λειτουργίας του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε αλυσίδες μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν απαιτούνται από τον νόμο για οδήγηση σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή.

Δείξτε μεγαλύτερη προσοχή όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιόνι ή πάγο. Ενδέχεται να έχουν λιγότερο προβλέψιμη συμπεριφορά σε σχέση με κάποια καλά χειμερινά ελαστικά χωρίς αλυσίδες.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με θερινά ελαστικά, θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι αυτά τα ελαστικά δεν είναι σχεδιασμένα για χειμερινές συνθήκες οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

## Έλεγχος της μπαταρίας 12 V



Η κατάσταση της μπαταρίας ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα που βρίσκεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Εάν υπάρχει πρόβλημα σε αυτόν τον αισθητήρα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

Ελέγχετε σε μηνιαία βάση τους πόλους της μπαταρίας για τυχόν διάβρωση.

Εάν η μπαταρία του οχήματός σας αποσυνδεθεί ή εξαντληθεί:

- Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται.
  **Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος** Σ 247
- Το ρολόι μηδενίζεται.
  **Ρολόι** Σ 150
  **Ρύθμιση ρολογιού** Σ 266

Δεξιοτίμονος τύπος

- Απαιτείται επαναφορά του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
  **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 113

Μπαταρία 12 V

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η μπαταρία εκπέμπει εκρηκτικό αέριο υδρογόνο κατά την κανονική λειτουργία.

Ένας σπινθήρας ή μια γυμνή φλόγα μπορεί να προκαλέσουν την έκρηξη της μπαταρίας με τόση δύναμη ώστε να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει σοβαρά.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, γυμνές φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.

Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και προσωπίδα ή να αναθέσετε τη συντήρηση της μπαταρίας σε καταρτισμένο τεχνικό.

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ (ηλεκτρολύτη) το οποίο είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και δηλητηριώδες.

Η επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια ή το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά ματιών κατά την εκτέλεση εργασιών επάνω ή κοντά στην μπαταρία.

Η κατάποση ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρα δηλητηρίαση εάν δεν ληφθούν αμέσως τα απαραίτητα μέτρα.

ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

Μπαταρία 12 V

**Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης**

Μάτια: Ξεπλύνετε με νερό από μια κούπα ή άλλο δοχείο για τουλάχιστον 15 λεπτά. (Το νερό υπό πίεση μπορεί να βλάψει το μάτι.) Καλέστε αμέσως γιατρό.
Δέρμα: Αφαιρέστε τα ρούχα που έχουν επιμολυνθεί. Ξεπλύνετε το δέρμα με μεγάλες ποσότητες νερού. Καλέστε αμέσως γιατρό.
Κατάποση: Πιείτε νερό ή γάλα. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Εάν εντοπίσετε διάβρωση, καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με χρήση διαλύματος μαγειρικής σόδας και νερού. Καθαρίστε τους πόλους με μια υγρή πετσέτα. Στεγνώστε την μπαταρία με πανί/πετσέτα. Καλύψτε τους πόλους με γράσο για να αποτραπεί η μελλοντική διάβρωση.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τις ίδιες προδιαγραφές.
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

# Φόρτιση της μπαταρίας 12 V

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια της μπαταρίας για να εμποδίσετε την πρόκληση ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό (–) καλώδιο της μπαταρίας και να το επανασυνδέετε τελευταίο.

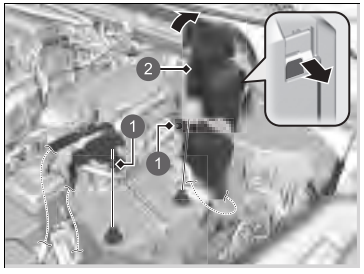
**Μπαταρία 12 V**

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, μπορεί να ανάψουν οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών/απώλειας πίεσης ελαστικού και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

# Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

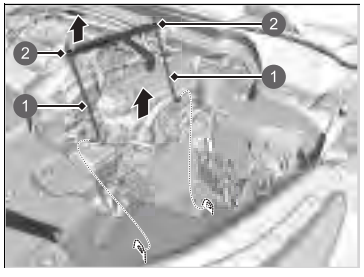
Κατά την αφαίρεση και αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφάλειας για τις εργασίες συντήρησης και τις προειδοποιήσεις για τον έλεγχο της μπαταρίας, ώστε να αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους.

➔ **Ασφάλεια κατά τη συντήρηση** Σ 501
➔ **Έλεγχος της μπαταρίας 12 V** Σ 546




❶ Παξιμάδι
❷ Κάλυμμα

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ανοίξτε το καπό.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και, κατόπιν, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό (–) πόλο.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο θετικό καλώδιο της μπαταρίας και κατόπιν αποσυνδέστε το καλώδιο από τον θετικό (+) πόλο.




❶ Στήριγμα
❷ Παξιμάδι

4. Χαλαρώστε το παξιμάδι σε κάθε πλευρά της βάσης της μπαταρίας με ένα κλειδί.
5. Τραβήξτε το κάτω άκρο κάθε στηρίγματος της μπαταρίας έξω από την οπή στη βάση της μπαταρίας και αφαιρέστε το συνδυασμό βάσης μπαταρίας και στηριγμάτων.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

**Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V**

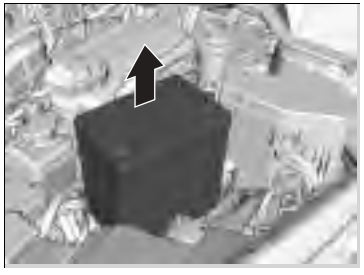
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη μιας μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.

Για την τοποθέτηση μιας καινούριας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό (–) καλώδιο της μπαταρίας και να το επανασυνδέετε τελευταίο.



**6.** Αφαιρέστε την μπαταρία προσεκτικά.

22 HR-V HEV SSS (KE KG)-3G3N06000.book Page 551 Tuesday, October 12, 2021 5:04 PM



# Ετικέτα μπαταρίας

Παράδειγμα

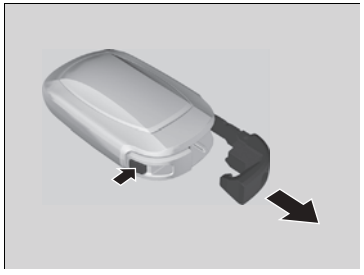
Ετικέτα μπαταρίας

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

- Μην πλησιάζετε φλόγες και σπινθήρες στην μπαταρία. Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρα, που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ελαστικά γάντια κατά την εργασία με την μπαταρία, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων ή απώλειας της όρασης σε περίπτωση έκθεσης στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.
- Σε καμία περίπτωση μην αφήνετε παιδιά να χειριστούν την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα που χειρίζονται την μπαταρία κατανοούν τους κινδύνους και τις σωστές διαδικασίες χειρισμού της.
- Πρέπει να χειρίζεστε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας με μεγάλη προσοχή, καθώς περιέχει αραιό διάλυμα θειικού οξέος. Η έκθεση των ματιών ή του δέρματος μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή απώλεια της όρασης.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε το, προτού χειριστείτε την μπαταρία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη βρίσκεται ακριβώς στο συνιστώμενο επίπεδο ή κάτω από αυτό. Εάν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία με χαμηλή ποσότητα ηλεκτρολύτη, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και σοβαρός τραυματισμός.

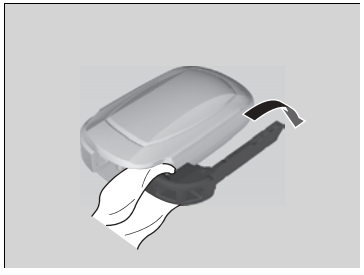
## Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει με το πάτημα του κουμπιού, αντικαταστήστε την μπαταρία.



**Τύπος μπαταρίας: CR2032**

1. Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί.



2. Αφαιρέστε το πάνω μισό τμήμα του καλύμματος ξεσφηνώνοντας προσεκτικά την άκρη με τη λαβή του κλειδιού.
   ▶ Τυλίξτε τη λαβή του κλειδιού με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το τηλεχειριστήριο.
   ▶ Αφαιρέστε το προσεκτικά για να μην χάσετε τις στρογγυλές μπαταρίες.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

**⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

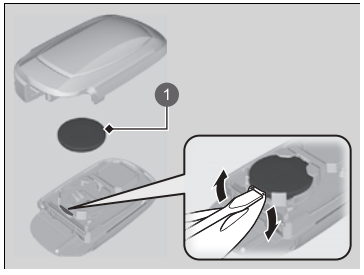
**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ**
**Η μπαταρία που τροφοδοτεί το τηλεχειριστήριο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και στο θάνατο σε περίπτωση κατάποσης.**
**Διατηρείτε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.**
**Εάν υποψιάζεστε ότι ένα παιδί έχει καταπιεί την μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης της μπαταρίας. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιο ή ισοδύναμο τύπο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην εκθέτετε το προϊόν σε υπερβολική θερμότητα, όπως ηλιακό φως, φωτιά ή παρόμοιες καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης ή της μεταφοράς.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην απορρίπτετε την μπαταρία σε φωτιά ή καυτό κλίβανο και μην την συνθλίβετε ή την κομματιάζετε με μηχανικά μέσα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην την εκθέτετε σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα σε μεγάλα υψόμετρα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων.




1 Μπαταρία

**3.** Αφαιρέστε την μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να ξεσφηνώσετε το άκρο της. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε την μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.

▶ Τυλίξτε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το τηλεχειριστήριο.

**Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου**

Μια προειδοποιητική ένδειξη βρίσκεται δίπλα στη στρογγυλή μπαταρία*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη της μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.

Ανταλλακτικές μπαταρίες είναι διαθέσιμες στο εμπόριο ή από κάποιον αντιπρόσωπο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Συντήρηση συστήματος κλιματισμού

## Σύστημα κλιματισμού

Για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, το σέρβις στο σύστημα ψυκτικού μέσου θα πρέπει να γίνεται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.

Δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζετε ή να αντικαθιστάτε τον εξαερωτή του συστήματος κλιματισμού (στοιχείο ψύξης) με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

**Συντήρηση συστήματος κλιματισμού**

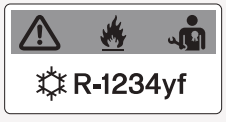
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν διαφύγει ψυκτικό μέσο, είναι επιβλαβές για το περιβάλλον.
Για να μην διαφύγει ψυκτικό μέσο, μην αντικαθιστάτε ποτέ τον εξαερωτή με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Το ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού του οχήματός σας είναι εύφλεκτο και μπορεί να αναφλεγεί κατά τη διάρκεια του σέρβις, εάν δεν τηρηθούν οι κατάλληλες διαδικασίες.

Η ετικέτα του συστήματος κλιματισμού βρίσκεται κάτω από το καπό:

➔ **Ετικέτες ασφαλείας** Σ 99
➔ **Προδιαγραφές** Σ 610




: Προσοχή

: Εύφλεκτο ψυκτικό μέσο

: Για το σέρβις απαιτείται ειδικευμένος τεχνικός

: Σύστημα κλιματισμού

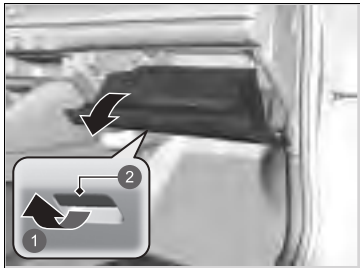
# Φίλτρο σκόνης και γύρης

## Πότε να αντικαταστήσετε το φίλτρο σκόνης και γύρης

Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης και γύρης σύμφωνα με το συνιστώμενο για το όχημά σας πρόγραμμα συντήρησης. Συνιστάται η ακόμα συντομότερη αντικατάσταση του φίλτρου εάν το όχημα έχει οδηγηθεί σε περιβάλλον με σκόνη.

**Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 509

## Τρόπος αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης




❶ Τραβήξτε
❷ Λαβή

**1.** Ανοίξτε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

**Φίλτρο σκόνης και γύρης**

Εάν η ροή του αέρα από το σύστημα κλιματισμού επιδεινωθεί αισθητά και τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα, το φίλτρο ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

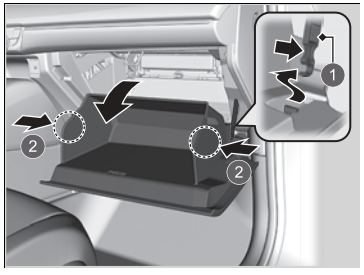
Το φίλτρο σκόνης και γύρης συλλέγει τη γύρη, τη σκόνη και άλλες φερτές ουσίες που βρίσκονται στον αέρα.

Αν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης, πηγαίνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπο για να σας το αντικαταστήσουν.



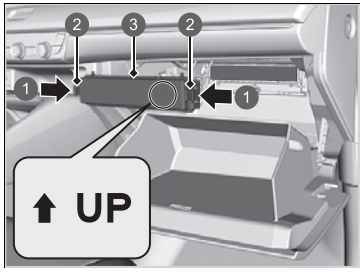
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*



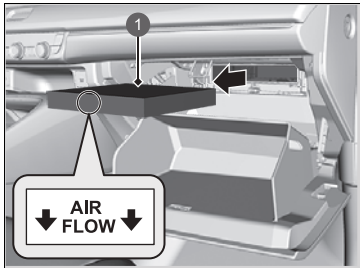

❶ Αναστολέας
❷ Γλωττίδες

**2.** Πιέστε τον αναστολέα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, για να τον αφαιρέσετε από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
**3.** Απασφαλίστε τις δύο γλωττίδες πιέζοντας και στις δύο πλευρές του πλαισίου.
**4.** Περιστρέψτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού και αφαιρέστε το.




❶ Πιέστε
❷ Γλωττίδες
❸ Κάλυμμα

**5.** Πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες στις γωνίες του καλύμματος της θήκης του φίλτρου και αφαιρέστε το.




❶ Φίλτρο σκόνης και γύρης

**6.** Αφαιρέστε το φίλτρο από τη θήκη.

**7.** Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο στη θήκη.

▶ Τοποθετήστε το με την πλευρά με το βέλος **AIR FLOW** στραμμένη προς τα κάτω.

## Φροντίδα του εσωτερικού

Χρησιμοποιήστε ηλεκτρικό σκουπάκι για να αφαιρέσετε τη σκόνη πριν χρησιμοποιήσετε ένα πανί.
Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί με μίγμα ήπιου καθαριστικού και ζεστού νερού για να αφαιρέσετε τη βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα του καθαριστικού.

### Καθαρισμός ζωνών ασφαλείας

Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα με μίγμα ήπιου σαπουνιού και ζεστού νερού για τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν με τον αέρα.
Σκουπίστε τις θηλιές των αγκίστρων της ζώνης ασφαλείας με ένα καθαρό πανί.

1 Θηλιά

**Φροντίδα του εσωτερικού**

Μη χύνετε υγρά στο εσωτερικό του οχήματος. Οι ηλεκτρικές συσκευές και τα συστήματα ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν εάν χυθούν υγρά επάνω τους.

Μη χρησιμοποιείτε σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές όπως τα ηχοσυστήματα και οι διακόπτες. Εάν το κάνετε ενδέχεται να προκληθεί βλάβη ή πυρκαγιά στο εσωτερικό του οχήματος.
Εάν χρησιμοποιηθεί κατά λάθος σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.

Ανάλογα με τη σύστασή τους, τα χημικά και τα υγρά αρωματικά ενδέχεται να προκαλέσουν αποχρωματισμό, πτυχώσεις και ρωγμές στα εξαρτήματα και τα υφάσματα που έχουν ως βάση ρητίνες.
Να μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά διαλυτικά ή οργανικά διαλυτικά, όπως το βενζόλιο ή η βενζίνη.

Μετά τη χρήση χημικών, φροντίστε να τα σκουπίσετε προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί.
Μην τοποθετείτε τα χρησιμοποιημένα πανιά επάνω από εξαρτήματα ή υφάσματα με βάση τη ρητίνη για παρατεταμένες χρονικές περιόδους χωρίς να τα πλύνετε.

Προσέξτε να μη χύσετε κάποιο αρωματικό χώρου υγρού τύπου.

## Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

### Γυαλί υψηλής προστασίας από την υπεριώδη και την υπέρυθρη ακτινοβολία

Τα μπροστινά πλευρικά παράθυρα είναι επενδεδυμένα με μεμβράνη προστασίας από την υπεριώδη ή/και την υπέρυθρη ακτινοβολία. Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς των παραθύρων, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό υγρό πανί.

## Πατάκια δαπέδου (προαιρετικά)

Τα πατάκια δαπέδου του οδηγού και του συνοδηγού στερεώνονται στα άγκιστρα του δαπέδου, τα οποία εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός. Μετά από τον καθαρισμό, επανατοποθετήστε σωστά τα πατάκια .
Μην τοποθετείτε πρόσθετα πατάκια δαπέδου πάνω από τα στερεωμένα πατάκια.

## Συντήρηση γνήσιου δέρματος*

Για να καθαρίσετε σωστά το δέρμα:

1. Χρησιμοποιήστε πρώτα ηλεκτρική σκούπα ή ένα στεγνό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες ή σκόνη.
2. Καθαρίστε το δέρμα με ένα μαλακό πανί μουσκεμένο σε διάλυμα που αποτελείται από 90% νερό και 10% ουδέτερο σαπούνι.
3. Σκουπίστε τα υπολείμματα σαπουνιού με ένα καθαρό υγρό πανί.
4. Σκουπίστε τυχόν νερό που έχει απομείνει και αφήστε το δέρμα να στεγνώσει με τον αέρα σε σκιά.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

**Καθαρισμός των παραθύρων**

Στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου έχουν τοποθετηθεί καλώδια. Σκουπίστε στην ίδια κατεύθυνση με τα καλώδια χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί ώστε να μην τους προκαλέσετε ζημιά.

Προσέξτε να μην ρίξετε υγρά, όπως νερό ή καθαριστικό τζαμιών, πάνω ή γύρω από το κάλυμμα της κάμερας μπροστινής ευρείας προβολής και του αισθητήρα βροχής/φωτός.

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μεμβράνης προστασίας από την υπεριώδη ή/και την υπέρυθρη ακτινοβολία, πρέπει να αποφεύγετε τα εξής:

- Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων όταν είναι καλυμμένα με βρομιές και άλλα κατάλοιπα.
- Χρήση καθαριστικού για τζάμια που περιέχει στιλβωτικές ουσίες, κερί ή απορρυπαντικά.

**Πατάκια δαπέδου (προαιρετικά)**

Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια δαπέδου τα οποία δεν ήταν αρχικά τοποθετημένα στο όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο όχημα, έχουν εφαρμόσει σωστά και είναι αγκιστρωμένα σωστά στα άγκιστρα του δαπέδου.
Τοποθετείτε σωστά τα πατάκια δαπέδου των πίσω καθισμάτων. Εάν δεν τοποθετηθούν σωστά, τα πατάκια μπορεί να εμποδίζουν τη λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων.

**Συντήρηση γνήσιου δέρματος***

Είναι σημαντικό να καθαρίζετε ή να απομακρύνετε τυχόν ρύπους ή σκόνη το συντομότερο δυνατό. Τα υγρά μπορούν να μουσκέψουν το δέρμα με αποτέλεσμα τη δημιουργία λεκέδων. Οι ακαθαρσίες ή η σκόνη μπορούν να προκαλέσουν αμυχές στο δέρμα. Επιπλέον, λάβετε υπόψη ότι ορισμένα σκουρόχρωμα ρούχα μπορούν να τρίβονται επάνω στα δερμάτινα καθίσματα προκαλώντας αποχρωματισμό ή λεκέδες.

# Εξωτερική φροντίδα

Να ξεσκονίζετε το αμάξωμα του οχήματος μετά την οδήγηση. Να ελέγχετε τακτικά το όχημά σας για γρατζουνιές στις βαμμένες επιφάνειες. Μια γρατζουνιά σε βαμμένη επιφάνεια μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση του αμαξώματος. Εάν εντοπίσετε κάποια γρατζουνιά, επισκευάστε την άμεσα.

## Πλύσιμο του οχήματος

Πρέπει να πλένετε τακτικά το όχημα. Το πλύσιμο πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν οδηγείτε υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Εάν οδηγείτε σε δρόμους όπου έχει ριχθεί αλάτι.
- Εάν οδηγείτε σε παράκτιες περιοχές.
- Εάν έχουν κολλήσει στις βαμμένες επιφάνειες πίσσα, κάπνα, περιττώματα πουλιών, έντομα ή ρετσίνι δέντρων.

## Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

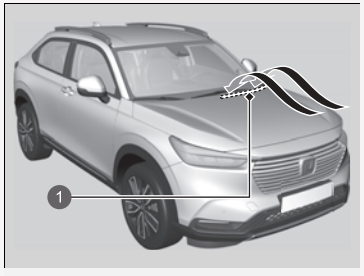
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που υποδεικνύονται στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Διπλώστε τους καθρέφτες των θυρών.
- Στα μοντέλα που διαθέτουν αυτόματους υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

## Χρήση συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης

- Διατηρήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου καθαρισμού και του αμαξώματος του οχήματος.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή γύρω από τα παράθυρα. Εάν στέκεστε υπερβολικά κοντά, ενδέχεται το νερό να εισέλθει στο εσωτερικό του οχήματος.
- Μην ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση απευθείας μέσα στο διαμέρισμα κινητήρα. Χρησιμοποιήστε νερό με χαμηλή πίεση και ήπιο απορρυπαντικό.

**Πλύσιμο του οχήματος**

Μην ψεκάζετε νερό μέσα στους αγωγούς εισαγωγής αέρα. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.




1 Αγωγοί εισαγωγής αέρα

## Κέρωμα

Ένα καλό πέρασμα με κερί βοηθά στην προστασία του χρώματος του οχήματός σας από τα στοιχεία της φύσης. Το στρώμα του κεριού φθείρεται με τον καιρό και την έκθεση στις καιρικές συνθήκες, οπότε απαιτείται να το ανανεώνετε.

## Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων μερών με επικάλυψη ρητίνης

Εάν πέσει βενζίνη, λάδι, ψυκτικό κινητήρα ή υγρό μπαταρίας επάνω στα μέρη που έχουν επικάλυψη ρητίνης, ενδέχεται να λεκιάσουν ή η επικάλυψη να φθαρεί. Πρέπει να σκουπίζετε αμέσως το υλικό που έχει χυθεί με ένα μαλακό πανί και καθαρό νερό.

## Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

### Υδροαπωθητικό τζάμι*

Τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα διαθέτουν τζάμια με υδροαπωθητικό υλικό που διασκορπίζει το νερό σε σταγονίδια. Για να καθαρίσετε τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα, ξεπλύνετε με νερό ή σκουπίστε με ένα μαλακό και υγρό πανί.

Η χρήση καθαριστικού τζαμιών μπορεί να εμποδίσει προσωρινά την ιδιότητα των τζαμιών να διασκορπίζουν το νερό σε σταγονίδια. Ξεπλύνετε τα τζάμια με νερό για να επαναφέρετε την υδροαπωθητική τους δράση. Αν διαπιστώσετε ότι το τζάμι έχει σταματήσει να διασκορπίζει το νερό, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.

**Κέρωμα**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χημικά διαλυτικά και τα ισχυρά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, τα μεταλλικά και τα πλαστικά μέρη του οχήματός σας. Σκουπίστε αμέσως τα υγρά που τυχόν έχουν χυθεί.

**Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων μερών με επικάλυψη ρητίνης**

Όταν θέλετε να επισκευάσετε τη βαμμένη επιφάνεια των μερών που είναι κατασκευασμένα από ρητίνη, ρωτήστε αντιπρόσωπο για το κατάλληλο υλικό επικάλυψης.

**Καθαρισμός των παραθύρων**

Μοντέλα με υδροαπωθητικά τζάμια

Για να παρατείνετε τη διάρκεια της υδροαπωθητικής δράσης, κάντε τα εξής:

- Αποφεύγετε να ανοίγετε και να κλείνετε τα μπροστινά πλευρικά παράθυρα όταν είναι καλυμμένα με βρομιά.
- Αποφεύγετε τη χρήση καθαριστικού τζαμιών με στιλβωτικές ουσίες, κερί ή απορρυπαντικό.
- Αποφεύγετε την απόξεση του πάγου από τα παράθυρα με μεταλλικό εργαλείο.
- Απομακρύνετε τους ρύπους από τα παράθυρα προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Συντήρηση των τροχών αλουμινίου

Το αλουμίνιο είναι ευαίσθητο στη φθορά που προκαλείται από το αλάτι και άλλες μολυντικές ουσίες στον δρόμο. Όταν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε σφουγγάρι και ένα ήπιο απορρυπαντικό για να αφαιρέσετε αυτούς τους ρύπους, όσο το δυνατόν νωρίτερα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρές βούρτσες ή δραστικά χημικά (μεταξύ των οποίων και ορισμένα καθαριστικά τροχών του εμπορίου). Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προστατευτικό φινίρισμα των ζαντών κράματος αλουμινίου, με αποτέλεσμα να προκληθεί διάβρωση. Ανάλογα με τον τύπο του φινιρίσματος, οι ζάντες μπορεί να χάσουν τη στιλπνότητά τους ή να φαίνονται φθαρμένες. Για να αποφύγετε λεκέδες από νερό, σκουπίστε τις ζάντες με ένα πανί ενώ είναι ακόμη υγρές.

## Θαμπωμένοι φακοί εξωτερικών φώτων

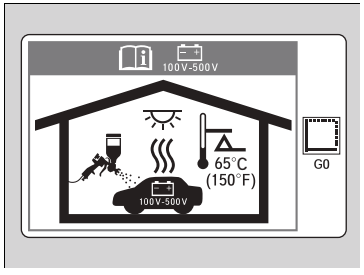
Οι εσωτερικοί φακοί των εξωτερικών φώτων (προβολείς, φώτα φρένων κ.λπ.) μπορεί να θαμπώσουν προσωρινά μετά την οδήγηση σε βροχή ή τη διέλευση του οχήματος από πλυντήριο αυτοκινήτων. Ενδέχεται επίσης να συσσωρευτούν υγροποιημένοι υδρατμοί στο εσωτερικό των φακών, όταν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος και στη θερμοκρασία του εσωτερικού φακού (παρόμοιο φαινόμενο με το θάμπωμα των παραθύρων του οχήματος σε συνθήκες βροχής). Αυτά τα φαινόμενα είναι φυσιολογικά και δεν αποτελούν κατασκευαστικά/σχεδιαστικά προβλήματα των εξωτερικών φώτων.
Τα χαρακτηριστικά σχεδίασης των φακών μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη υγρασίας στην επιφάνεια του πλαισίου των φακών των φώτων. Ούτε αυτό αποτελεί δυσλειτουργία.
Ωστόσο, εάν παρατηρήσετε συγκέντρωση μεγάλων ποσοτήτων νερού ή το σχηματισμό μεγάλων σταγόνων νερού στο εσωτερικό των κρυστάλλων, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.

## Υδρόφιλος καθρέπτης*

Η επιφάνεια των καθρεπτών στις πόρτες του οχήματός είναι επικαλυμμένη με υδρόφιλη μεμβράνη. Ακολουθήστε τα επόμενα βήματα όταν οι καθρέπτες χάσουν σε κάποιον βαθμό την υδρόφιλη δράση τους.

1. Ξεπλύνετε τους καθρέφτες στις πόρτες με νερό και αφαιρέστε τους ρύπους.
2. Σκουπίστε τους καθρέφτες με καθαρό, νωπό πανί.
   ▶ Αν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε τους ρύπους, χρησιμοποιήστε γνήσιο καθαριστικό τζαμιών ή ουδέτερο απορρυπαντικό οικιακής χρήσης και ξεπλύνετε με αρκετό νερό.
3. Αφήστε τους καθρέπτες εκτεθειμένους στον ήλιο για πέντε έως εννέα ώρες.

## Βαφή του οχήματος




Η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του ηλεκτρικού μοτέρ.
Όταν βάφετε το όχημα σε θερμαινόμενο θάλαμο βαφής, βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία δεν υπερβαίνει τους 65 °C.

**Υδρόφιλος καθρέπτης***

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσετε την υδρόφιλη δράση των καθρεπτών,

- Μην απλώνετε κερί ή υδροαπωθητικές ουσίες πάνω στην επιφάνεια του καθρέπτη.
- Μην σκουπίζετε τους καθρέπτες με σκληρό πανί ή λειαντικές καθαριστικές ουσίες.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Αξεσουάρ και τροποποιήσεις

## Αξεσουάρ

Κατά την τοποθέτηση των αξεσουάρ, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο παρμπρίζ. Μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητα και να καθυστερήσουν τις αντιδράσεις σας στις συνθήκες οδήγησης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ πάνω σε περιοχές που επισημαίνονται με την ένδειξη αερόσακου SRS, στο πλάι ή στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων, στις μπροστινές ή τις πλευρικές κολόνες ή κοντά στα πλευρικά παράθυρα.
  Εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ σε αυτές τις περιοχές, μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων του οχήματος ή να εκτιναχθούν προς εσάς ή προς κάποιον άλλο επιβάτη, εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Εάν χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν θα υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και δεν θα επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του οχήματος.
  **Ασφάλειες** Σ 600
- Προτού εγκαταστήσετε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό αξεσουάρ, ζητήστε από τον εγκαταστάτη να επικοινωνήσει με τον αντιπρόσωπο. Εάν είναι δυνατόν, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να επιθεωρήσει την τελική εγκατάσταση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η χρήση ακατάλληλων αξεσουάρ ή οι τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν το χειρισμό, την ευστάθεια και τις επιδόσεις του οχήματός σας και να προκαλέσουν σύγκρουση με κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η χρήση ακατάλληλα σχεδιασμένων ή κατασκευασμένων συγκροτημάτων μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά στο όχημά σας.

Αν εκδηλωθεί πυρκαγιά σε ένα όχημα μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή τραυματισμός.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda ή άλλο ισοδύναμο συγκρότημα στο όχημά σας.

# Τροποποιήσεις

Μην τροποποιείτε το όχημά σας με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια ή την αξιοπιστία του και μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια της Honda, τα οποία μπορεί να έχουν παρόμοιο αποτέλεσμα.

Ακόμη και οι παραμικρές τροποποιήσεις στα συστήματα του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν τη συνολική του απόδοση.
Πρέπει πάντα να διασφαλίζετε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει τοποθετηθεί και συντηρηθεί σωστά. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο όχημά σας ή στα συστήματά του, η οποία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματός σας με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Η θύρα διαγνωστικού ελέγχου (υποδοχή σύνδεσης OBD-II/SAE J1962) που υπάρχει στο όχημα προορίζεται για χρήση με συσκευές διαγνωστικού ελέγχου αυτοκινήτων ή με άλλες συσκευές εγκεκριμένες από την Honda. Η χρήση συσκευών οποιουδήποτε άλλου τύπου μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή να επιτρέψει τη λειτουργία τους με μη προβλεπόμενο τρόπο, με αποτέλεσμα να προκύψουν βλάβες, αποφόρτιση της μπαταρίας ή άλλα μη αναμενόμενα προβλήματα.

Μην τροποποιείτε και μην επιχειρείτε να επισκευάσετε το υβριδικό σύστημα ισχύος υψηλής τάσης του οχήματός σας ή να τροποποιήσετε με άλλο τρόπο τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή πυρκαγιά.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να αντικαταστήσετε το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εκτός κάλυψης εγγύησης, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιήσετε μόνο ένα γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda. Τα γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με το υβριδικό σύστημα ισχύος του οχήματός σας και έχουν κατασκευαστεί για την αποφυγή καταστάσεων υπερφόρτισης. Τα μη γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μην έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τον ίδιο τρόπο και η εγκατάσταση τέτοιων συγκροτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτιση, πυρκαγιά, απώλεια ισχύος ή άλλες καταστάσεις που αυξάνουν την πιθανότητα σύγκρουσης ή τραυματισμού.

**Αξεσουάρ και τροποποιήσεις**

Εάν γίνει σωστή τοποθέτηση, τα κινητά τηλέφωνα, οι συναγερμοί, οι ασύρματοι, οι ραδιοφωνικές κεραίες και τα ηχοσυστήματα χαμηλής ισχύος δεν θα δημιουργούν παρεμβολές στα συστήματα του οχήματός σας που ελέγχονται από υπολογιστή, όπως οι αερόσακοι και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων.

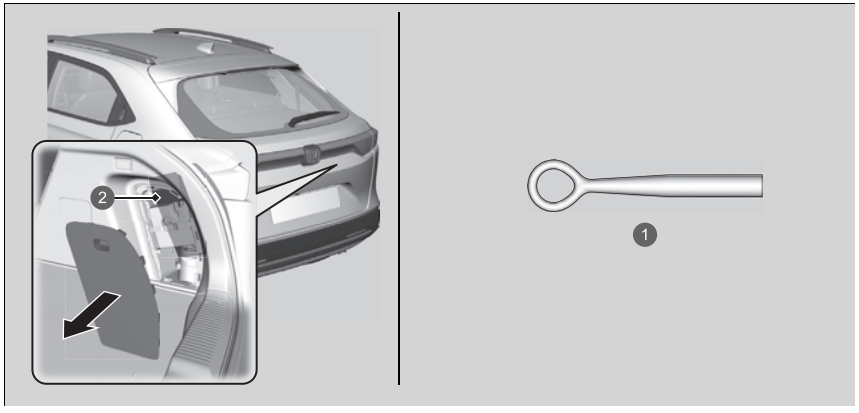
Συνιστάται η χρήση γνήσιων αξεσουάρ Honda για εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του οχήματός σας.

# Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων

Στο κεφάλαιο αυτό επεξηγείται ο τρόπος διαχείρισης απρόσμενων προβλημάτων.


**Εργαλεία**
Τύποι εργαλείων ....568
**Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο**
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού ....569
**Χειρισμός του γρύλου** ....582
**Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται**
Έλεγχος της διαδικασίας ....583
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη ....584
Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ....585
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ....586
**Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** ....587
**Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται** ....590
**Υπερθέρμανση**
Διαχείριση της υπερθέρμανσης ....591
**Ένδειξη, ανάβει/αναβοσβήνει**
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Pressure Low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα) ....593
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V ....593
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced Stopping Power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης) ....594
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας ....594
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ....595
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) ....596
Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ....597
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ....598
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Level Low (Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα) ....599
**Ασφάλειες**
Θέσεις ασφαλειών ....600
Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών ....605
**Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** ....606
**Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ** ....607

## Τύποι εργαλείων




❶ Αποσπώμενος γάντζος ρυμούλκησης
❷ Τσάντα εργαλείων

**Τύποι εργαλείων**

Τα εργαλεία είναι αποθηκευμένα στο χώρο αποσκευών.

# Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο

## Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Αν το ελαστικό έχει μεγάλο κόψιμο ή άλλου είδους σοβαρή ζημιά, το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκυθεί. Εάν το ελαστικό έχει απλώς ένα μικρό τρύπημα, π.χ. από καρφί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε στο πλησιέστερο συνεργείο για μόνιμη επισκευή.

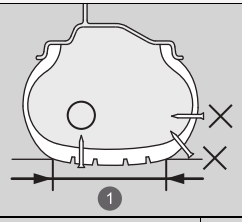
Εάν κάποιο ελαστικό κλατάρει κατά την οδήγηση, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και μειώστε ταχύτητα πατώντας προοδευτικά το φρένο. Στη συνέχεια, σταματήστε σε ασφαλές σημείο.

1. Σταθμεύστε το όχημα σε στέρεο, επίπεδο και μη ολισθηρό έδαφος και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).

**Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού**

Το κιτ δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις. Αντί για αυτό, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στην οδική βοήθεια για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

- Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού έχει λήξει.
- Έχουν τρυπηθεί περισσότερα από ένα ελαστικά.
- Το τρύπημα ή το κόψιμο είναι μεγαλύτερο από 4 mm.
- Το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή το τρύπημα είναι εκτός της επιφάνειας επαφής.




| Όταν το τρύπημα είναι: | Χρήση του κιτ |
|---|---|
| Μικρότερο από 4 mm | Ναι |
| Μεγαλύτερο από 4 mm | Όχι |

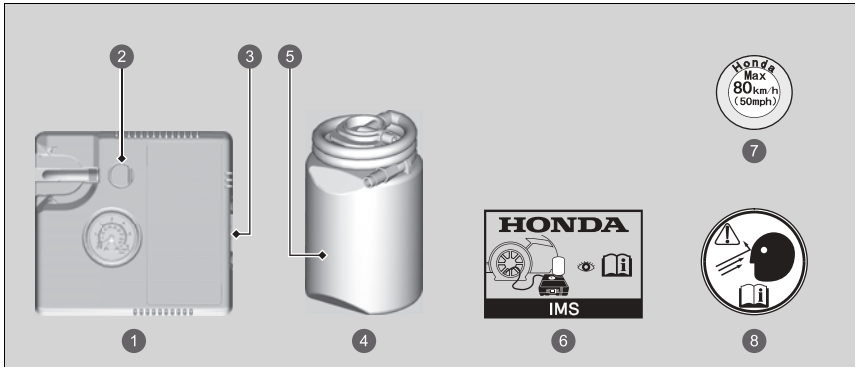
1 Περιοχή επαφής

- Έχει προκληθεί ζημιά από την οδήγηση με τα ελαστικά ξεφούσκωτα σε πολύ μεγάλο βαθμό.
- Το χείλος του ελαστικού δεν εφαρμόζει πλέον.
- Η ζάντα έχει καταστραφεί.

Μην αφαιρείτε την πρόκα ή τη βίδα που έχει τρυπήσει το ελαστικό. Εάν την αφαιρέσετε από το ελαστικό, ενδέχεται να μην μπορείτε να επισκευάσετε το τρύπημα με το κιτ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

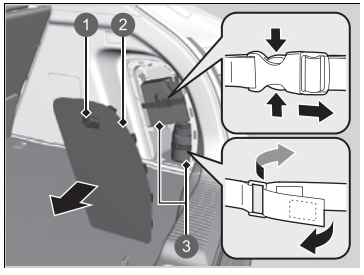
## Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού




1. Αεροσυμπιεστής
2. Κουμπί ξεφουσκώματος
3. Διακόπτης αεροσυμπιεστή
4. Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού
5. Ημερομηνία λήξης
6. Εγχειρίδιο οδηγιών
7. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
8. Ετικέτα τροχού

**Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού**

Σε περίπτωση προσωρινής επισκευής, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται με το κιτ.



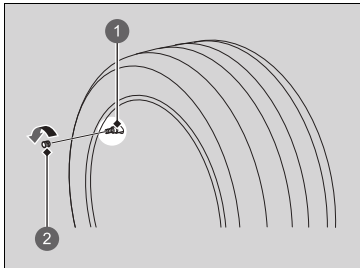

❶ Γλωττίδα
❷ Κάλυμμα
❸ Κιτ επισκευής ελαστικών

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το κάλυμμα του διαμερίσματος που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών.
3. Βγάλτε το κιτ από το ειδικό διαμέρισμα.
4. Τοποθετήστε το κιτ σε μια επίπεδη επιφάνεια με την μπροστινή όψη στραμμένη προς τα πάνω, κοντά στο κλαταρισμένο ελαστικό και σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.



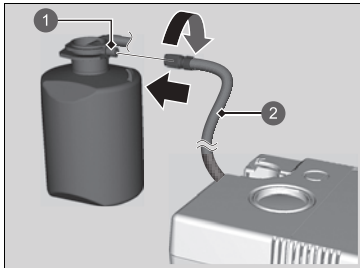
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα




❶ Στέλεχος βαλβίδας ελαστικού
❷ Καπάκι βαλβίδας

**1.** Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού.




❶ Βαλβίδα ελαστικού φιάλης
❷ Σωλήνας αεροσυμπιεστή

**2.** Ανακινήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού.
**3.** Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή στη βαλβίδα ελαστικού της φιάλης. Βιδώστε τον καλά.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού περιέχει ουσίες που είναι επιβλαβείς και μπορούν να είναι θανατηφόρες εάν καταποθούν.**

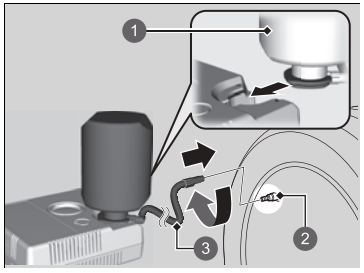
**Εάν καταποθεί ακούσια, μην προκαλέσετε εμετό. Πιείτε πολύ νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.**

**Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε με κρύο νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.**

Διατηρείτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού μακριά από παιδιά.

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το στεγανοποιητικό υλικό ενδέχεται να μην ρέει εύκολα. Σε αυτήν την περίπτωση, θερμάνετέ το πέντε λεπτά πριν τη χρήση.

Το στεγανοποιητικό υλικό βασίζεται στο λάτεξ και μπορεί να λεκιάσει μόνιμα υφάσματα και άλλα υλικά. Προσέξτε κατά την εργασία και σκουπίστε αμέσως πιτσιλιές.

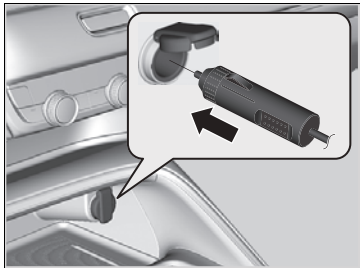


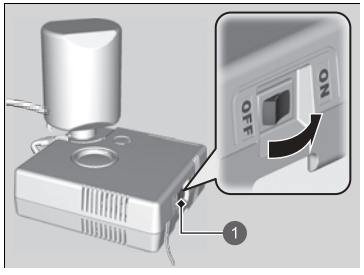

❶ Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού
❷ Στέλεχος βαλβίδας ελαστικού
❸ Σωληνάκι στεγανοποιητικού υλικού/αέρα

**4.** Κρατήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού ανάποδα και κατόπιν στερεώστε τη στην εγκοπή του αεροσυμπιεστή.
**5.** Συνδέστε το σωλήνα στεγανοποιητικού υλικού/αέρα στο στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού. Βιδώστε τον καλά.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*






1 Διακόπτης αεροσυμπιεστή

**6.** Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
▶ Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 230

**7.** Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.
➔ **Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα** Σ 98

**8.** Ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή για να φουσκώσετε το ελαστικό.
▶ Ο αεροσυμπιεστής αρχίζει να εγχύει στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.

**9.** Μόλις η πίεση του αέρα φτάσει στην καθορισμένη τιμή, απενεργοποιήστε το κιτ.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης αέρα στον αεροσυμπιεστή.
▶ Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

**Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα**

**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

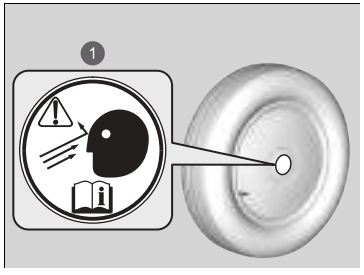
**Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.**

**Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού, η πίεση που εμφανίζεται στο μετρητή πίεσης είναι υψηλότερη από την πραγματική. Μόλις ολοκληρωθεί η έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού, η πίεση θα μειωθεί και κατόπιν θα ξεκινήσει να αυξάνεται και πάλι καθώς το ελαστικό φουσκώνει με αέρα. Αυτό είναι φυσιολογικό. Για να μετρήσετε με ακρίβεια την πίεση του αέρα με το μετρητή, απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή μόνο μόλις ολοκληρωθεί η έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού.




❶ Ετικέτα τροχού

**10.** Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

**11.** Ξεβιδώστε το σωλήνα στεγανοποιητικού υλικού/αέρα από το στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.

**12.** Αποσυνδέστε τη φιάλη από τον αεροσυμπιεστή.

**13.** Πιέστε το κουμπί ξεφουσκώματος μέχρι η ένδειξη του μετρητή να επιστρέψει στα 0 kPa (0 bar).

**14.** Τοποθετήστε την ετικέτα τροχού στην επίπεδη επιφάνεια του τροχού.

▶ Η επιφάνεια του τροχού πρέπει να είναι καθαρή για να κολλήσει καλά η ετικέτα.

**15.** Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικών μέσα στο χώρο αποσκευών.

**Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα**

Αν δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση αέρα εντός 10 λεπτών, το ελαστικό ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά που δεν επιτρέπει στο κιτ να το στεγανοποιήσει όσο χρειάζεται και το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί.

Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να λάβετε ένα ανταλλακτικό φιάλης στεγανοποιητικού υλικού και οδηγίες για τη σωστή απόρριψη της άδειας φιάλης.

Ενημερώστε σχετικά με τη χρήση στεγανοποιητικού υλικού όταν επικοινωνείτε με έναν αντιπρόσωπο της Honda ή την οδική βοήθεια για την αντικατάσταση ή την επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού.

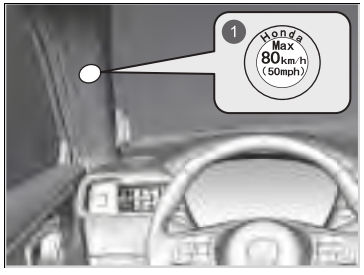
Αυτός ο αεροσυμπιεστής έχει σχεδιαστεί για ελαστικά αυτοκινήτων. Ελέγξτε τα παρακάτω:

- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος του αεροσυμπιεστή περιορίζεται στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ 12 V DC του οχήματός σας.
- Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.
  Μειώστε τη θερμοκρασία του χρησιμοποιώντας συνεχώς το συμπιεστή.



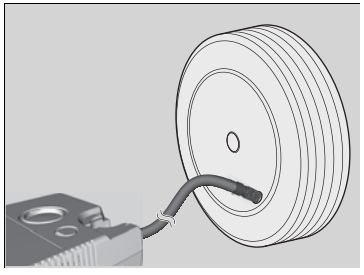
*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

## Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό




❶ Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

1. Τοποθετήστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στη θέση που φαίνεται στην εικόνα.
2. Οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 λεπτά.
   ▶ Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
3. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.



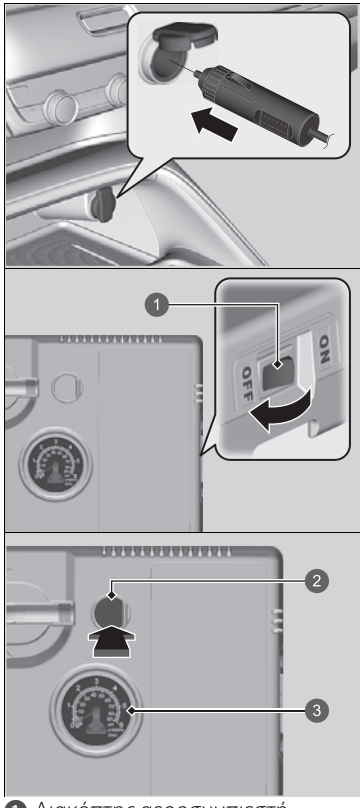
**4.** Ελέγξτε ξανά την πίεση του αέρα με το μετρητή του αεροσυμπιεστή.
▶ Μην ενεργοποιείτε τον αεροσυμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση.

**5.** Εάν η πίεση αέρα είναι:
- Μικρότερη από 130 kPa (1,3 bar):
  Μην προσθέσετε αέρα και μην συνεχίσετε την οδήγηση. Η διαρροή είναι μεγάλη. Καλέστε βοήθεια και ρυμουλκήστε το όχημά σας.
  ➡ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 606
- Μπροστά: 220 kPa (2,2 bar)/πίσω: 210 kPa (2,1 bar) ή περισσότερο:
  Συνεχίστε να οδηγείτε για ακόμη 10 λεπτά ή μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.

▶ Εάν η πίεση του αέρα δεν μειωθεί μετά από 10 λεπτά οδήγησης, δεν χρειάζεται να ελέγξετε ξανά την πίεση.



*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*




❶ Διακόπτης αεροσυμπιεστή
❷ Κουμπί ξεφουσκώματος
❸ Μετρητής πίεσης αέρα

- Περισσότερο από 130 kPa (1,3 bar), αλλά λιγότερο από: μπροστά: 220 kPa (2,2 bar)/ πίσω: 210 kPa (2,1 bar):
  Ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή για να φουσκώσετε το ελαστικό μέχρι η πίεση του ελαστικού να φτάσει μπροστά: 220 kPa (2,2 bar)/ πίσω: 210 kPa (2,1 bar).
  ➡ **Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα** Σ 572
  Στη συνέχεια, οδηγήστε προσεκτικά για 10 ακόμη λεπτά ή μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο.
  Μην υπερβείτε τα 80 km/h.

▶ Θα πρέπει να επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία για όσο χρονικό διάστημα η πίεση του αέρα βρίσκεται εντός αυτού του εύρους.

**6.** Αποσυνδέστε το κιτ από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

**7.** Ξεβιδώστε το σωλήνα στεγανοποιητικού υλικού/αέρα από το στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.

**8.** Πιέστε το κουμπί ξεφουσκώματος μέχρι η ένδειξη του μετρητή να επιστρέψει στα 0 kPa (0 bar).

**9.** Συσκευάστε ξανά και αποθηκεύστε το κιτ.

**Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό**

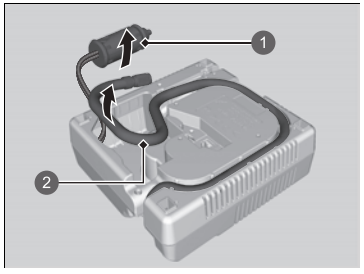
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.

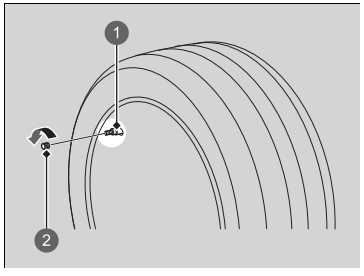
Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.

## Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ για να φουσκώσετε ένα μη τρυπημένο ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό.




❶ Βύσμα τροφοδοσίας
❷ Εύκαμπτος σωλήνας αέρα




❶ Στέλεχος βαλβίδας ελαστικού
❷ Καπάκι βαλβίδας

1. Βγάλτε το κιτ από το χώρο αποσκευών.
   ➡ **Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού** Σ 570
2. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε επίπεδη επιφάνεια δίπλα στο ελαστικό που θέλετε να φουσκώσετε, σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.
3. Αφαιρέστε το σωλήνα αέρα από το κιτ.
4. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

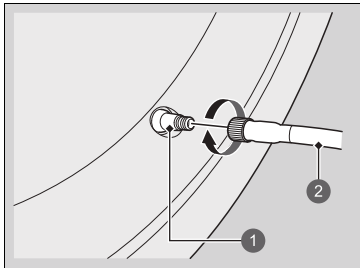
**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.**

**Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.**

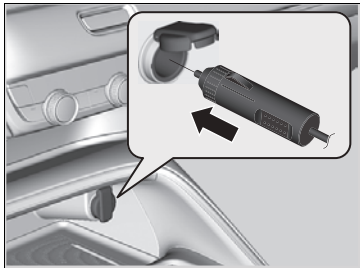
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.



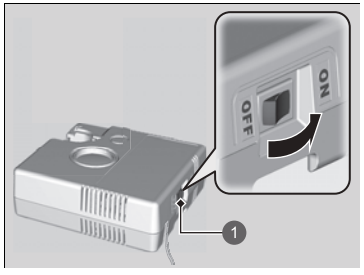

❶ Στέλεχος βαλβίδας ελαστικού
❷ Εύκαμπτος σωλήνας αέρα

**5.** Συνδέστε το σωλήνα αέρα στο στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού. Βιδώστε τον καλά.



**6.** Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
▶ Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 230

**7.** Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.
➔ **Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα** Σ 98




❶ Διακόπτης αεροσυμπιεστή

**8.** Γυρίστε το διακόπτη αεροσυμπιεστή στη θέση ON για να φουσκώσετε το ελαστικό.
- ▶ Ο συμπιεστής ξεκινά να εγχέει αέρα μέσα στο ελαστικό.
- ▶ Εάν έχετε εκκινήσει τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργεί κατά την έγχυση αέρα.

**9.** Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.

**10.** Απενεργοποιήστε το κιτ.
- ▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
- ▶ Εάν το ελαστικό είναι υπερβολικά φουσκωμένο, πατήστε το κουμπί ξεφουσκώματος.

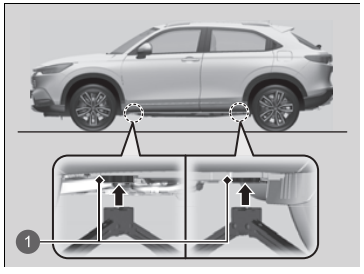
**11.** Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

**12.** Ξεβιδώστε το σωλήνα αέρα από το στέλεχος της βαλβίδας ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.

**13.** Συσκευάστε ξανά και αποθηκεύστε το κιτ.

# Χειρισμός του γρύλου

Το όχημά σας διαθέτει σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.
Για την αντικατάσταση των ελαστικών σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.




1 Σημεία ανύψωσης

# Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται

## Έλεγχος της διαδικασίας

Όταν η ένδειξη ετοιμότητας δεν ανάβει και δεν εμφανίζεται το μήνυμα **Ready To Drive** (Έτοιμο για οδήγηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, ελέγξτε τα παρακάτω και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

**Έλεγχος της διαδικασίας**

Εάν πρέπει να θέσετε αμέσως το όχημα σε λειτουργία, ζητήστε βοήθεια από ένα άλλο όχημα ή μια βοηθητική μπαταρία για να διενεργήσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.

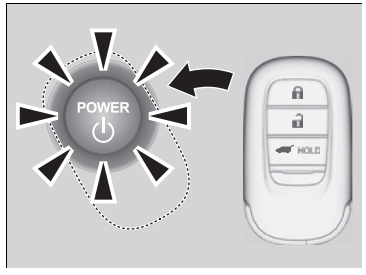
**Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 587

| Κατάλογος σημείων ελέγχου | Κατάσταση | Τι πρέπει να κάνετε |
|---|---|---|
| Ελέγξτε αν ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη ή αν εμφανίζονται τα σχετικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. | Εμφανίζεται το μήνυμα **Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος). | • Πρέπει να περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή να μετακινήσετε το όχημα σε πιο ζεστή τοποθεσία.<br>• Αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. |
| | Εμφανίζεται το μήνυμα **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Για εκκίνηση, κρατήστε το τηλεχειριστήριο κοντά στο κουμπί εκκίνησης). | **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 584 |
| | Η ένδειξη (σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) ανάβει. | Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. |
| Ελέγξτε τη φωτεινότητα των φώτων καμπίνας. | Τα φώτα καμπίνας ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου. | Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο της μπαταρίας 12 V. |
| | Τα φώτα καμπίνας ανάβουν κανονικά. | Ελέγξτε όλες τις ασφάλειες ή ζητήστε να γίνει έλεγχος του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.<br>**Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών** Σ 605<br>**Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης** Σ 585 |
| Ελέγξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων. | Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P. | Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων. |
| **Ελέγξτε τη διαδικασία εκκίνησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.** Ακολουθήστε τις οδηγίες και δοκιμάστε να θέσετε ξανά σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. | | **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 359 |
| Ελέγξτε την ένδειξη του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer). | Όταν η ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) αναβοσβήνει, δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. | **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 113 |

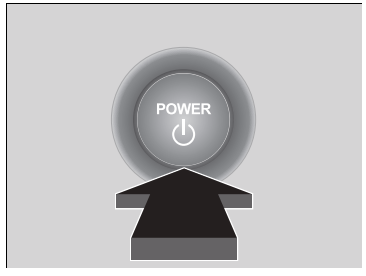
Εάν δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά τον έλεγχο όλων των στοιχείων που αναφέρονται στην παραπάνω λίστα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

## Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη

Αν ηχήσει ο βομβητής, εμφανιστεί το μήνυμα **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Για εκκίνηση, κρατήστε το τηλεχειριστήριο κοντά στο κουμπί εκκίνησης) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, η ένδειξη στο κουμπί **POWER** αναβοσβήνει και η ένδειξη ετοιμότητας δεν ανάψει, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως εξής:




1. Αγγίξτε το κέντρο του κουμπιού **POWER** με το λογότυπο **H** στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ενώ αναβοσβήνει το κουμπί **POWER**. Τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί θα πρέπει να είναι στραμμένα προς το μέρος σας.
   ▶ Το κουμπί **POWER** αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα περίπου.




2. Πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί **POWER** μέσα σε 10 δευτερόλεπτα αφού ηχήσει ο βομβητής και το κουμπί **POWER** σταματήσει να αναβοσβήνει και παραμείνει συνεχώς αναμμένο.
   ▶ Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ, η λειτουργία θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

# Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με την κανονική διαδικασία εκκίνησης, μπορεί να καταφέρετε να το ενεργοποιήσετε χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.
Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη διαδικασία αν δεν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη.

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν πατήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
3. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου και κρατήστε πατημένο το κουμπί **POWER** για τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Αυτό θα πρέπει να θεωρηθεί δυσλειτουργία του συστήματος, ακόμα και αν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιώντας την παραπάνω διαδικασία.
Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

**Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης**

Αν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση P, ανατρέξτε στα εξής.

**Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται** Σ 590

# Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Το κουμπί **POWER** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Εάν πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτελέστε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **POWER** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.
- Πατήστε σταθερά το κουμπί **POWER** τρεις φορές.

Το τιμόνι δεν θα κλειδώσει. Ωστόσο, επειδή η απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιεί την υποβοήθηση που προσφέρει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης, απαιτείται σημαντικά μεγαλύτερη σωματική προσπάθεια και περισσότερος χρόνος για την οδήγηση και την επιβράδυνση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε και τα δύο πόδια στο πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε το όχημα και σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο.

Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
Για να αλλάξετε την κατάσταση λειτουργίας σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P αφού ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί **POWER** δύο φορές χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

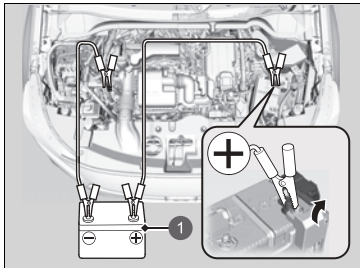
**Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης**

Μην πατάτε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, εκτός εάν είναι απολύτως αναγκαίο να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, θα ηχήσει ο βομβητής.

# Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια

## Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Απενεργοποιήστε τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως το ηχοσύστημα και τα φώτα.
Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κατόπιν ανοίξτε το καπό.




❶ Βοηθητική μπαταρία

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
2. Συνδέστε το πρώτο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του πρώτου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.
   ▶ Χρησιμοποιήστε μόνο βοηθητική μπαταρία των 12 V.
   ▶ Όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας αυτοκινήτου για να φορτίσετε την μπαταρία σας τάσης 12 V, επιλέξτε χαμηλότερη τάση φόρτισης από 15 V. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορτιστή για τη σωστή ρύθμιση.
4. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

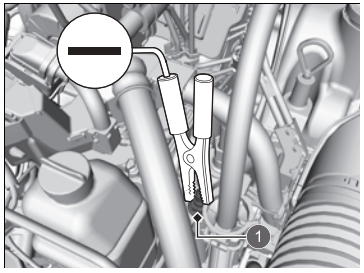
**Εάν δεν τηρήσετε τη σωστή διαδικασία, μπορεί να προκληθεί έκρηξη στην μπαταρία 12 V, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό όσων βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.**

**Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, ακάλυπτες φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία 12 V.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12 V βρίσκεται σε περιβάλλον με δριμύ ψύχος, ο ηλεκτρολύτης στο εσωτερικό της μπορεί να παγώσει. Εάν επιχειρήσετε να εκτελέσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία που έχει παγώσει, η μπαταρία 12 V μπορεί να υποστεί ρήξη.

Συνδέστε με ασφάλεια τα κλιπ των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος ώστε να μην αποσυνδεθούν κατά τον κραδασμό του κινητήρα. Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος και μην αφήσετε τα άκρα των καλωδίων να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεσή τους.



❶ Μπουζόνι γείωσης

**5.** Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στο μπουζόνι γείωσης όπως υποδεικνύεται. Μην συνδέσετε αυτό το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος σε κανένα άλλο εξάρτημα.

**6.** Εάν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε άλλο όχημα, εκκινήστε τον κινητήρα του άλλου οχήματος και αυξήστε ελαφρώς τις στροφές του.

**7.** Επιχειρήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα του δικού σας οχήματος. Εάν περιστρέφεται αργά, βεβαιωθείτε για τη σωστή επαφή μέταλλο με μέταλλο των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος.

**Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία**

Η απόδοση της μπαταρίας 12 V μειώνεται σε συνθήκες ψύχους και μπορεί να μην είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.

## Τι πρέπει να κάνετε αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας

Αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του οχήματός σας, αφαιρέστε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος με την ακόλουθη σειρά.

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από το παξιμάδι γείωσης του οχήματός σας.
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.

Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιο κοντινό συνεργείο ή αντιπρόσωπο.

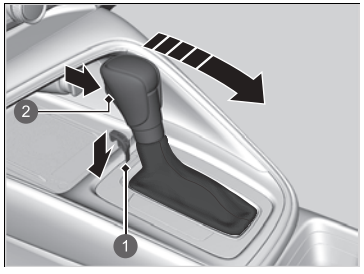
**Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία**

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), της απενεργοποίησης (OFF) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού και της ένδειξης υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) μπορεί να ανάψουν και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

# Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται

Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση P, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

## Απασφάλιση κλειδαριάς




1. Υποδοχή απασφάλισης κλειδαριάς αλλαγής ταχυτήτων
2. Κουμπί απασφάλισης

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
3. Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί από το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
4. Τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή απασφάλισης κλειδαριάς αλλαγής ταχυτήτων.
5. Ενώ πιέζετε το κλειδί προς τα κάτω, πατήστε το κουμπί απασφάλισης του επιλογέα ταχυτήτων και τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N.
   ▶ Η κλειδαριά έχει πλέον απασφαλιστεί. Απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του επιλογέα ταχυτήτων.

## Διαχείριση της υπερθέρμανσης

Τα συμπτώματα υπερθέρμανσης είναι τα ακόλουθα:

- Το μήνυμα **High Temperature. Power Reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία. Μειωμένη παροχή ισχύος.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Το μήνυμα **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.)** εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Βγαίνει ατμός ή σταγονίδια από το διαμέρισμα του κινητήρα.

### High Temperature. Power Reduced. (Υψηλή θερμοκρασία. Μειωμένη παροχή ισχύος.) Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη

Το μήνυμα **High Temperature. Power Reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία. Μειωμένη παροχή ισχύος.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν η θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι υψηλή.

1. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
   ▶ Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P. Απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
2. Διατηρήστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και περιμένετε μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.
   ▶ Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος.

### Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη

**Πρώτο βήμα**

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο.
2. Απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
   ▶ **Δεν υπάρχει ατμός ή σταγονίδια:** Αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε λειτουργία και ανοίξτε το καπό.
   ▶ **Υπάρχει ατμός ή σταγονίδια:** Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε μέχρι να κρυώσει. Στη συνέχεια, ανοίξτε το καπό.

*ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ*

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ο ατμός και τα σταγονίδια που εκτοξεύονται από έναν κινητήρα που έχει υπερθερμανθεί μπορούν να σας προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

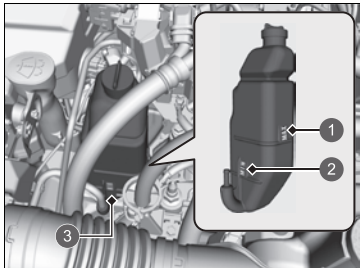
Εάν βγαίνει ατμός από το καπό, μην το ανοίξετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε ενώ το μήνυμα **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Αν το μήνυμα **High Temperature. Power Reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία. Μειωμένη παροχή ισχύος.) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, το όχημά σας έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και η εκκίνηση σε επικλινές έδαφος μπορεί να είναι δυσκολότερη.

## ■ Επόμενο βήμα




❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Δοχείο διαστολής

1. Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί και απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μόλις εξαφανιστεί το μήνυμα **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.)** στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   ▶ Εάν το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε αμέσως το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
2. Μόλις κρυώσει ο κινητήρας, ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού καθώς και τα μέρη του συστήματος ψύξης για τυχόν διαρροές.
   ▶ Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι να φθάσει στην ένδειξη **MAX**.
   ▶ Εάν δεν υπάρχει καθόλου ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, βεβαιωθείτε ότι το ψυγείο είναι κρύο. Καλύψτε την τάπα του ψυγείου με ένα βαρύ πανί και ανοίξτε την τάπα. Εάν κριθεί απαραίτητο, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι τη βάση του λαιμού πλήρωσης και επανατοποθετήστε την τάπα.

## ■ Τελευταίο βήμα

Όταν ο κινητήρας κρυώσει επαρκώς, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Αν το μήνυμα **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) δεν εμφανίζεται, συνεχίστε την οδήγηση. Εάν εμφανιστεί ξανά, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.



**⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να εκτοξευθεί ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.**

**Να αφήνετε πάντοτε τον κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν προτού αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου.**

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο για επισκευές.

Χρησιμοποιήστε νερό μόνο ως έκτακτο/προσωρινό μέτρο. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ξεπλύνει το σύστημα με κατάλληλο αντιπηκτικό το συντομότερο δυνατόν.

## Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Pressure Low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)

■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε ασφαλές σημείο.
2. Εάν κριθεί απαραίτητο, ανάψτε τα φώτα αλάρμ.

■ **Τι να κάνετε αφού σταθμεύσετε το όχημα**

1. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε περίπου τρία λεπτά.
2. Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
   ▶ Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
   ➡ **Έλεγχος λαδιού** Σ 522
3. Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την προειδοποίηση **Engine Oil Pressure Low** (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα).
   ▶ Η προειδοποίηση εξαφανίζεται: Μπορείτε να οδηγήσετε και πάλι.
   ▶ Η προειδοποίηση δεν εξαφανίζεται εντός 10 δευτερολέπτων: Απενεργοποιήστε αμέσως το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο για επισκευές.

## Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει όταν η μπαταρία 12 V δεν φορτίζεται.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

**Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση** Engine Oil Pressure Low **(Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί με χαμηλή πίεση λαδιού, μπορεί να προκληθεί σοβαρή μηχανική βλάβη σχεδόν αμέσως.

**Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V**

Εάν πρέπει να σταματήσετε προσωρινά το όχημα, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιεί την μπαταρία 12 V για την ενεργοποίησή του. Εάν το απενεργοποιήσατε με αυτήν την ένδειξη αναμμένη, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα επανενεργοποίησής του.

## Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced Stopping Power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης)

■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

Επιβραδύνετε και οδηγήστε προσεκτικά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

## Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας

■ **Αιτίες ανάμματος ή αναβοσβησίματος της ένδειξης**

- Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων του κινητήρα ή στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Αναβοσβήνει όταν ανιχνευθεί ελαττωματική ανάφλεξη (ρετάρισμα) στον κινητήρα.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο μακριά από εύφλεκτα αντικείμενα και περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά ή περισσότερο με τον κινητήρα σβηστό, μέχρι να κρυώσει.

**Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οδηγείτε με την ένδειξη δυσλειτουργίας αναμμένη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων και στον κινητήρα.

Εάν η ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει και πάλι κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, οδηγήστε μέχρι τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 50 km/h. Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας.

# Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
- Υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση**

Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την πίεση του πεντάλ.

- Εάν είναι φυσιολογική, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στην επόμενη στάση που θα κάνετε.
- Εάν δεν είναι φυσιολογική, λάβετε μέτρα άμεσα. Εάν χρειάζεται, κατεβάστε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων για να επιβραδύνετε το όχημα μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

- Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

**Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)**

Ζητήστε άμεση επισκευή του οχήματός σας.
Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν δεν υπάρχει καμία αντίσταση από το πεντάλ φρένου, σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Αν χρειάζεται, κατεβάστε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν η ένδειξη του συστήματος πέδησης (κόκκινη) και η ένδειξη **ABS** ανάψουν ταυτόχρονα, το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστάθεια του οχήματος κατά το απότομο φρενάρισμα.
Ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί.
Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)**
Σ 597

## Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

- Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
  Εάν η ένδειξη ανάβει και παραμένει αναμμένη, ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Αν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Do Not Drive** (Μην οδηγήσετε), σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

# Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)

(Κόκκινο)

■ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάψει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, απασφαλίστε το χειρόφρενο χειροκίνητα ή αυτόματα.**

➔ **Χειρόφρενο** Σ 471

(Πορτοκαλί)

- Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει σταθερά ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, ακινητοποιήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για να το ελέγξει.
  ▶ Για να εμποδίσετε τη μετακίνηση του οχήματος, επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Εάν είναι σβηστή μόνο η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Κόκκινο), μην χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

**Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)**

Εάν ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, ενδέχεται να μην μπορείτε να το απασφαλίσετε.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) και η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ανάβουν ταυτόχρονα, το χειρόφρενο λειτουργεί.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί επειδή ελέγχει το σύστημα.

# Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/ συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

■ **Αιτίες για τις οποίες η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει**

Η πίεση ενός ελαστικού έχει μειωθεί σημαντικά ή το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού δεν έχει βαθμονομηθεί. Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, η ένδειξη αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και μετά παραμένει αναμμένη.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Οδηγήστε προσεκτικά, αποφεύγοντας τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την στο καθορισμένο επίπεδο. Η καθορισμένη πίεση ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

▶ Βαθμονομήστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού μετά τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.

➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 392

■ **Τι πρέπει να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει και κατόπιν παραμένει αναμμένη**

Ζητήστε επιθεώρηση των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

**Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανσή του. Ένα ελαστικό που έχει υπερθερμανθεί μπορεί να αστοχήσει. Φουσκώνετε πάντα τα ελαστικά σας στο προβλεπόμενο επίπεδο.

# Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine Oil Level Low (Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα)

■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε ασφαλές σημείο.
2. Εάν κριθεί απαραίτητο, ανάψτε τα φώτα αλάρμ.

■ **Τι να κάνετε αφού σταθμεύσετε το όχημα**

1. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε περίπου τρία λεπτά.
2. Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
   ▶ Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
   ➡ **Έλεγχος λαδιού** Σ 522

**Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση** Engine Oil Level Low **(Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί με χαμηλή στάθμη λαδιού, μπορεί να προκληθεί σοβαρή μηχανική βλάβη σχεδόν αμέσως.

Το σύστημα ενεργοποιείται αφού ζεσταθεί ο κινητήρας. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι το σύστημα να ανιχνεύσει τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.

Αν εμφανιστεί ξανά η προειδοποίηση, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν αντιπρόσωπο επισκευών.

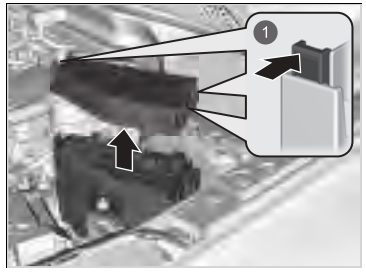
## Θέσεις ασφαλειών

Αν οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή δεν λειτουργεί, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) και ελέγξτε μήπως έχει καεί η σχετική ασφάλεια.

### Ασφαλειοθήκη διαμερίσματος κινητήρα

#### Ασφαλειοθήκη A

Βρίσκεται κοντά στην μπαταρία 12 V. Πιέστε τις γλωττίδες για να ανοίξετε το κουτί.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.




1 Γλωττίδες

#### Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

| | | Προστατευόμενο κύκλωμα | Αμπέρ |
|---|---|---|---|
| 1 | | Υαλοκαθαριστήρας | 30 A |
| 2 | | Αριστερή LCM | 15 A |
| 3 | | Αλάρμ | 10 A |
| 4 | | Σταμάτημα | 10 A |
| 5 | | PCU EWP | 15 A |
| 6 | – | – | – |
| 7 | | EVTC | 20 A |
| 8 | | IGP | 15 A |
| 9 | | Πηνίο IG | 15 A |
| 10 | | DBW | 15 A |
| 11 | | ABS/VSA MTR | 40 A |
| 12 | | Κύριος ανεμιστήρας | 30 A |
| 13 | | Αντλία νερού κινητήρα | 30 A |
| 14 | | Πρόσβαση χωρίς κλειδί | 10 A |
| 15 | | Αισθητήρας μπαταρίας | 7,5 A |
| 16 | | Δεξιά LCM | 15 A |
| 17 | | Εφεδρικό FI-ECU | 10 A |
| 18 | | Κόρνα | 10 A |
| 19 | | Δευτερεύων ήχος | (7,5 A) |
| 20 | | Μπροστινά φώτα ομίχλης* | (10 A) |
| 21 | | Ήχος | 15 A |
| 22 | | Οπισθοπορεία | 15 A |
| 23 | | Βοηθητικός ανεμιστήρας | 30 A |
| 24 | | ABS/VSA FSR | 40 A |
| 25 | | IGP2 βοηθητικού συστήματος | 7,5 A |
| 26 | | LAF | 10 A |
| 27 | – | – | – |
| 28 | – | – | – |
| 29 | – | – | – |
| 30 | – | – | – |
| 31 | – | – | – |
| 32 | – | – | – |
| 33 | – | – | – |

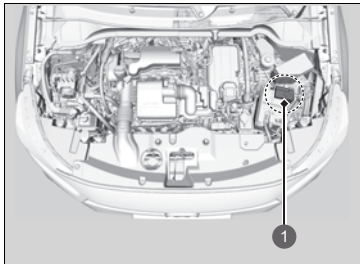




* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## ■ Ασφαλειοθήκη B

Βρίσκεται δίπλα στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V.
Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση της ασφάλειας.




❶ Ασφαλειοθήκη

## ■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

| | | Προστατευόμενο κύκλωμα | Αμπέρ |
|---|---|---|---|
| a | | Κύρια μπαταρία | 170 A |
| b | | Τροφοδοσία από την μπαταρία (ανεμιστήρας) | 60 A |
| c | | Τροφοδοσία από την μπαταρία (ENG) | 80 A |
| d | | Τροφοδοσία από την μπαταρία (HEV) | 60 A |
| e | | EPS | 70 A |
| f | | ESB | 40 A |



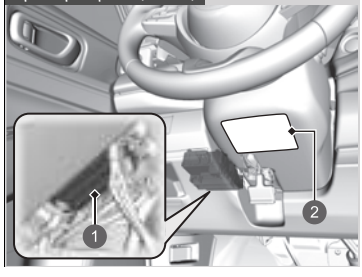
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

## Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του οδηγού

### Τύπος A

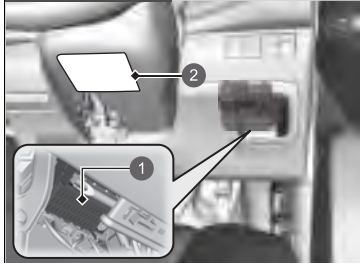
Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

Αριστεροτίμονος τύπος



❶ Ασφαλειοθήκη
❷ Ετικέτα ασφάλειας

Δεξιοτίμονος τύπος



❶ Ασφαλειοθήκη
❷ Ετικέτα ασφάλειας

Οι θέσεις των ασφαλειών υποδεικνύονται στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την κολόνα του τιμονιού. Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

### Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

| | | Προστατευόμενο κύκλωμα | Αμπέρ |
|---|---|---|---|
| 1 | | Αξεσουάρ | 7,5 A |
| 2 | | Κλειδαριά κλειδιού ACC | 7,5 A |
| 3 | | Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)* | (10 A) |
| 4 | | LCM* | (5 A) |
| 5 | | Επιλογή | 10 A |
| 6 | | Επιλογή 2 | 10 A |
| 7 | | Μετρητής | 10 A |
| 8 | | Αντλία καυσίμου | 15 A |
| 9 | | AIRCON | 10 A |
| 10 | | – | (20 A) |
| 11 | | MON | 5 A |
| 12 | | Κλείδωμα δεξιάς πόρτας | 10 A |
| 13 | | Ξεκλείδωμα αριστερής πόρτας | 10 A |
| 14 | RR L | Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω αριστερής πλευράς | 20 A |
| 15 | AS | Ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού | 20 A |
| 16 | | Κλειδαριά πόρτας | 20 A |
| 17 | | Κιβώτιο ταχυτήτων | 10 A |
| 18 | | Φόρτιση μέσω USB* | (10 A) |
| 19 | | Υπερκλείδωμα* | (20 A) |
| 20 | | Ρελέ διακοπής μίζας | 7,5 A |
| 21 | | ACG | 10 A |
| 22 | | Φώτα λειτουργίας ημέρας | 7,5 A |
| 23 | | Πίσω φως ομίχλης | (10 A) |
| 24 | | Επιλογή | 10 A |
| 25 | | – | (10 A) |
| 26 | | Ξεκλείδωμα δεξιάς πόρτας | 10 A |
| 27 | RR R | Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω δεξιάς πλευράς | 20 A |
| 28 | DR | Ηλεκτρικό παράθυρο θέσης οδηγού | 20 A |
| 29 | | Μπροστινή πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ | (20 A) |
| 30 | | Θερμαινόμενο παρμπρίζ* | (10 A) |
| 31 | DR | – | (20 A) |
| 32 | | Θερμαντήρας μπροστινού καθίσματος | (20 A) |
| 33 | DR | – | (20 A) |
| 34 | | VSA/ABS | 10 A |
| 35 | | SRS | 10 A |
| 36 | | – | (20 A) |
| 37 | | Θερμαινόμενο τιμόνι* | (15 A) |
| 38 | | Κλείδωμα αριστερής πόρτας | 10 A |
| 39 | | – | (10 A) |

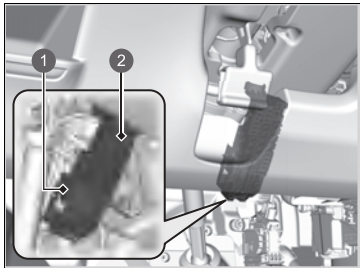
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αριστεροτίμονος τύπος

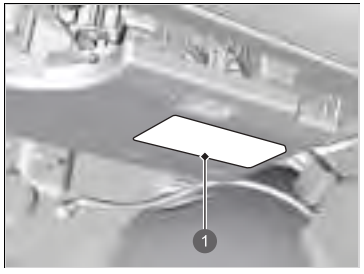
## ■ Τύπος B

Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

Μόνο η ασφάλεια αρ. 1 είναι εκτός της ασφαλειοθήκης.
Η αντικατάσταση αυτής της ασφάλειας πρέπει να πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο.




❶ Ασφάλεια αρ. 1
❷ Ασφάλεια αρ. 2-25




❶ Ετικέτα ασφάλειας

Οι θέσεις των ασφαλειών υποδεικνύονται στην ετικέτα που υπάρχει κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

| | | Προστατευόμενο κύκλωμα | Αμπέρ |
|---|---|---|---|
| 1 | | Κεντρική ασφαλειοθήκη | 60 A |
| 2 | | IG κύριου συστήματος | 30 A |
| 3 | | IG κύριου συστήματος 2 | 30 A |
| 4 | | Ρελέ, μονάδα 1 | 30 A |
| 5 | | Ρελέ, μονάδα 2 | 30 A |
| 6 | | Κεντρική ασφαλειοθήκη 2 | 40 A |
| 7 | | Ασφαλειοθήκη, προαιρετική επιλογή | (40 A) |
| 8 | | Μοτέρ θερμαντήρα | 30 A |
| 9 | | A/C PTC1 | (40 A) |
| 10 | | Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου | 30 A |
| 11 | | A/C PTC2 | (40 A) |
| 12 | – | – | – |
| 13 | | Μοτέρ ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* | (40 A) |
| 14 | | SRS | 10 A |
| 15 | | IG HOLD1 | 10 A |
| 16 | | IG HOLD3 | 10 A |
| 17 | | IMG | 10 A |
| 18 | | Ενισχυτής ήχου* | (20 A) |
| 19 | – | – | – |
| 20 | – | – | – |
| 21 | | Σύστημα κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* | (20 A) |
| 22 | | IG HOLD2 | 15 A |
| 23 | | Ψεκαστήρας | (15 A) |
| 24 | | – | (10 A) |
| 25 | – | – | – |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

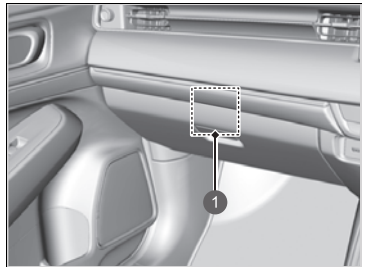
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Δεξιοτίμονος τύπος

## Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του συνοδηγού

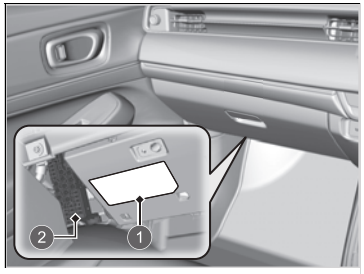
Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

Μόνο η ασφάλεια αρ. 1 είναι εκτός της ασφαλειοθήκης. Η αντικατάσταση αυτής της ασφάλειας πρέπει να πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο.




❶ Ασφάλεια αρ. 1

Οι υπόλοιπες ασφάλειες εκτός από τον αρ. 1 βρίσκονται κάτω από το ταμπλό.



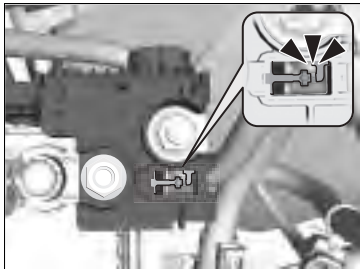

❶ Ετικέτα ασφάλειας
❷ Ασφάλεια αρ. 2-25

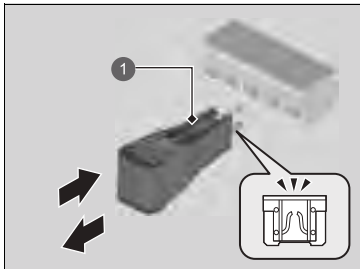
Οι θέσεις των ασφαλειών παρουσιάζονται στην ετικέτα.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

| | | Προστατευόμενο κύκλωμα | Αμπέρ |
|---|---|---|---|
| 1 | | Κεντρική ασφαλειοθήκη | 60 A |
| 2 | | IG κύριου συστήματος | 30 A |
| 3 | | IG κύριου συστήματος 2 | 30 A |
| 4 | | Ρελέ, μονάδα 1 | 30 A |
| 5 | | Ρελέ, μονάδα 2 | 30 A |
| 6 | | Κεντρική ασφαλειοθήκη 2 | 40 A |
| 7 | | Ασφαλειοθήκη, προαιρετική επιλογή | (40 A) |
| 8 | | Μοτέρ θερμαντήρα | 30 A |
| 9 | | – | (40 A) |
| 10 | | Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου | 30 A |
| 11 | | – | (40 A) |
| 12 | – | – | – |
| 13 | | Μοτέρ ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* | (40 A) |
| 14 | | SRS | 10 A |
| 15 | | IG HOLD1 | 10 A |
| 16 | | IG HOLD3 | 10 A |
| 17 | | IMG | 10 A |
| 18 | | Ενισχυτής ήχου* | (20 A) |
| 19 | – | – | – |
| 20 | – | – | – |
| 21 | | Σύστημα κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* | (20 A) |
| 22 | | IG HOLD2 | 15 A |
| 23 | | Ψεκαστήρας | (15 A) |
| 24 | | – | (10 A) |
| 25 | – | – | – |

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών






❶ Εξολκέας ασφαλειών

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ). Σβήστε τους προβολείς και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα στον πόλο ⊕.
3. Ελέγξτε τις ασφάλειες που βρίσκονται στην μπαταρία μέσα στο χώρο του κινητήρα.
   ▶ Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή της.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
5. Επιθεωρήστε τις μικρές ασφάλειες στο διαμέρισμα του κινητήρα και στο εσωτερικό του οχήματος.
   ▶ Εάν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια, αφαιρέστε τη με τον εξολκέα ασφαλειών και αντικαταστήστε τη με μια καινούργια.

**Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με κάποια μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.

Χρησιμοποιήστε τα διαγράμματα για να εντοπίσετε τη σχετική ασφάλεια και επιβεβαιώστε την καθορισμένη ένταση ρεύματος, η οποία αναγράφεται στην ετικέτα της ασφάλειας.

➔ **Θέσεις ασφαλειών** Σ 600

Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια ανταλλακτική της ίδιας ονομαστικής έντασης ρεύματος.

Στο πίσω μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης A στο διαμέρισμα του κινητήρα υπάρχει ένας εξολκέας ασφαλειών.

# Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

## ■ Εξοπλισμός πλατφόρμας

Ο χειριστής φορτώνει το όχημά σας στο πίσω μέρος του φορτηγού.
**Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς του οχήματός σας.**

## ■ Εξοπλισμός ανύψωσης τροχών

Το φορτηγό ρυμούλκησης χρησιμοποιεί δύο περιστροφικούς βραχίονες που τοποθετούνται κάτω από τους μπροστινούς τροχούς και τους ανυψώνουν από το έδαφος. Οι πίσω τροχοί παραμένουν στο έδαφος. **Αυτός είναι ένας αποδεκτός τρόπος ρυμούλκησης του οχήματός σας.**

**Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιχειρήσετε να ανασηκώσετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημά σας από τους προφυλακτήρες, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά. Οι προφυλακτήρες δεν έχουν σχεδιαστεί να αντέχουν το βάρος του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Αν δεν μπορείτε να απελευθερώσετε το χειρόφρενο, το όχημα πρέπει να μεταφερθεί με εξοπλισμό πλατφόρμας.
**Χειρόφρενο** Σ 471

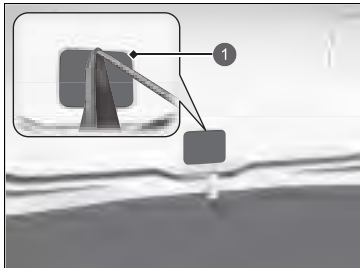
Η ακατάλληλη ρυμούλκηση όπως η ρυμούλκηση πίσω από αυτοκινούμενο τροχόσπιτο ή άλλο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ποτέ μη ρυμουλκείτε το όχημά σας με απλό σχοινί ή αλυσίδα.
Είναι πολύ επικίνδυνο, καθώς τα σχοινιά ή οι αλυσίδες μπορεί να μετακινηθούν από τη μία πλευρά στην άλλη ή να κοπούν/σπάσουν.

# Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

## Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.




❶ Κάλυμμα

**1.** Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα στο πίσω μέρος της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.
▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.

**Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ**

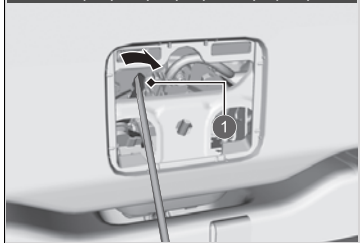
Επόμενη ενέργεια:
Αφού ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ από μέσα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ότι δεν θα χτυπήσει κανένα άτομο ή αντικείμενο.



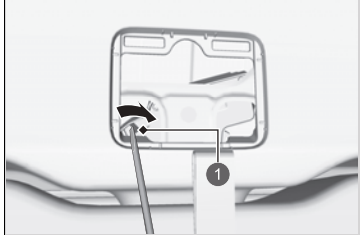
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ




❶ Μοχλός

Μοντέλα χωρίς ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ




❶ Μοχλός

**2.** Για να ανοίξετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, σπρώξτε την σύροντας τον μοχλό προς τα δεξιά με ένα κοινό κατσαβίδι.

# Πληροφορίες

Σε αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνονται οι προδιαγραφές του οχήματός σας, οι θέσεις των αριθμών αναγνώρισης και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από τον νόμο.

**Προδιαγραφές** ..... 610
**Αριθμοί αναγνώρισης**
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων..... 612
**Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα*** ...613

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Προδιαγραφές

## Προδιαγραφές οχήματος

| Μοντέλο | HR-V |
|---|---|
| Απόβαρο | 1.377 - 1.398 kg*1<br>1.378 - 1.397 kg*2 |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος | Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1<br>Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2 |
| Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα | Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1<br>Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2 |

*1: Αριστερότιμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος

## Προδιαγραφές κινητήρα

| Τύπος | Υδρόψυκτος DOHC με 4 κυλίνδρους εν σειρά | |
|---|---|---|
| Διάμετρος x Διαδρομή | 73,0 x 89,5 mm | |
| Κυβισμός | 1.498 cm³ | |
| Σχέση συμπίεσης | 13.5 : 1 | |
| Μπουζί | NGK | DILZKAR7C11H |
| | DENSO | DXE22HCR11H |

## Καύσιμο

| | |
|---|---|
| Τύπος | • Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη<br>• Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% βενζίνη και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου | 40 lt |

## Μπαταρία 12 V

| | |
|---|---|
| Χωρητικότητα | 32 AH(5)/40 AH(20) |

## Υγρό ψεκαστήρα

| | |
|---|---|
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ | 2,5 lt |

## Λαμπτήρες φώτων

| | | |
|---|---|---|
| Προβολείς (Χαμηλή σκάλα) | | LED |
| Προβολείς (Μεγάλη σκάλα) | | LED |
| Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας | | LED |
| Μπροστινά φλας | | LED |
| Ενεργά φώτα στροφής* | | LED |
| Μπροστινά φώτα ομίχλης* | | LED |
| Πλευρικά φλας (στους καθρέπτες τις πόρτες) | | LED |
| Φώτα φρένων | | LED |
| Πίσω φώτα | | LED |
| Πίσω φλας | | 21 W (Πορτοκαλί) |
| Φως όπισθεν | | 16 W |
| Πίσω φως ομίχλης | | LED |
| Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | | LED |
| Μεσαίο (3ο) φως φρένων | | LED |
| Φώτα καμπίνας | | |
| | Μπροστινά και πίσω φώτα ανάγνωσης | LED |
| | Φώτα για τους καθρέπτες καλλωπισμού | 2,3 W |
| | Φως κεντρικής θήκης | LED |
| | Φώτα χώρου αποσκευών | LED |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

## Υγρό φρένων

| | |
|---|---|
| Προβλεπόμενο | Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4 |

## Σύστημα κλιματισμού

| | |
|---|---|
| Τύπος ψυκτικού μέσου | HFO-1234yf (R-1234yf) |
| Ποσότητα πλήρωσης | 395 - 445 g |

## Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

| | | |
|---|---|---|
| Προβλεπόμενο | Honda ATF DW-1 | |
| Χωρητικότητα | Αλλαγή | 1,8 lt |

## Λάδι κινητήρα

| | | |
|---|---|---|
| Συνιστώμενο | Μοντέλα Ευρώπης και Ουκρανίας<br>Λάδι κινητήρων Honda τύπου 2.0<br>ACEA C5 0W-20<br>Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης και Ουκρανίας<br>Γνήσιο λάδι κινητήρων Honda 0W-20<br>ACEA C5 0W-20 | |
| Χωρητικότητα | Αλλαγή | 3,4 lt |
| | Αλλαγή συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου | 3,6 lt |

## Ψυκτικό υγρό κινητήρα

| | |
|---|---|
| Προβλεπόμενο | Αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό παντός καιρού τύπου 2 της Honda |
| Αναλογία | 50/50 με απεσταγμένο νερό |
| Χωρητικότητα | 4,22 lt<br>(αλλαγή συμπεριλαμβανομένου του υπολοίπου 0,45 lt στο δοχείο διαστολής) |

## Ελαστικό

| | | |
|---|---|---|
| Κανονικό | Μέγεθος | 225/50R18 95V |
| | Πίεση | Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού |
| Μέγεθος τροχού | Κανονικό | 18 x 7 1/2 J |

## Αεροσυμπιεστής TRK της Honda

| | |
|---|---|
| Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπεμπόμενου θορύβου με στάθμιση A | 81 dB (A) |
| Στάθμη της A σταθμισμένης ηχητικής ισχύος | 89 dB (A) |

## Φρένο

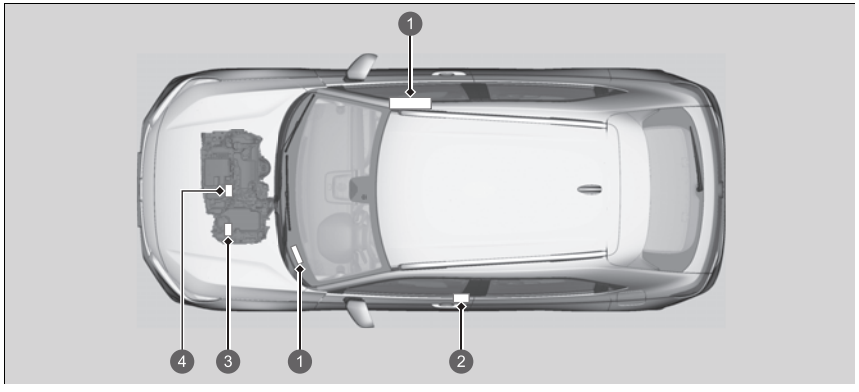
| | |
|---|---|
| Τύπος | Με υποβοήθηση |
| Μπροστά | Αεριζόμενος δίσκος |
| Πίσω | Συμπαγής δίσκος |
| Χειρόφρενο | Ηλεκτρικό χειρόφρενο |

## Διαστάσεις οχήματος

| | | |
|---|---|---|
| Μήκος | | 4.340 mm |
| Πλάτος | | 1.790 mm |
| Ύψος | | 1.582 mm |
| Μεταξόνιο | | 2.610 mm |
| Μετατρόχιο | Μπροστά | 1.535 mm |
| | Πίσω | 1.540 mm |

## Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

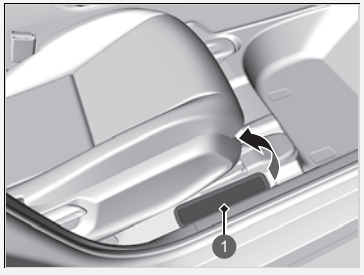
Το όχημά σας διαθέτει έναν 17ψήφιο αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN) ο οποίος χρησιμοποιείται για την καταχώριση του οχήματός σας για λόγους εγγύησης, καθώς επίσης και για την άδεια χρήσης και την ασφάλιση του οχήματός σας. Οι θέσεις του αριθμού πλαισίου οχήματος (VIN), του αριθμού κινητήρα, του αριθμού μοτέρ και του αριθμού κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας απεικονίζονται παρακάτω.




1. Αριθμός πλαισίου οχήματος
2. Ετικέτα πιστοποίησης/Αριθμός πλαισίου οχήματος/Αριθμός κινητήρα
3. Αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων
   Αριθμός μοτέρ
4. Αριθμός κινητήρα

**Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων**

Ο εσωτερικός αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα.




1. Κάλυμμα

# Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα *

Τα ακόλουθα προϊόντα και συστήματα στο όχημά σας εκπέμπουν ραδιοκύματα κατά τη λειτουργία τους.

Μοντέλα Γουαδελούπης, Βόρειας Μακεδονίας, Μαρτινίκας, Μονακό και Μαυροβουνίου

| BCM<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | FOB<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί |
|---|---|
| http://continental-homologation.com/honda | http://continental-homologation.com/honda |
| CE | CE |
| Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [41580430] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.<br>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: https://continental-homologation.com/honda<br>Οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz<br>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [TP_4] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.<br>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: https://continental-homologation.com/honda<br>Οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433.92MHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος: 1mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium |



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοντέλα Γουαδελούπης, Βόρειας Μακεδονίας, Μαρτινίκας, Μονακό και Μαυροβουνίου

| ΚΑΡΤΑ<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| CE<br>Οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive Systems Corporation<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz<br>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>EU Declaration of Conformity.<br>Continental<br>CE |

Μοντέλα Γουαδελούπης, Βόρειας Μακεδονίας, Μαρτινίκας, Μονακό και Μαυροβουνίου

## ΚΑΡΤΑ
## Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί

Μοντέλα Σερβίας

| BCM<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | FOB<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί |
|---|---|
| | |

Μοντέλα Σερβίας

| ΚΑΡΤΑ<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | Ασύρματος φορτιστής* |
|---|---|
| | |



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Σερβίας

| Μονάδα ελέγχου τηλεματικής | Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*/Οθόνη διερχόμενης κίνησης* |
|---|---|
| Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ | |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Σερβίας

## Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Panasonic

EU Declaration of Conformity

Panasonic

EU Declaration of Conformity

Μοντέλα Σερβίας

## Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Panasonic

EU Declaration of Conformity

Μοντέλα Ουκρανίας

| BCM<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz<br>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |

Μοντέλα Ουκρανίας

| FOB<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz<br>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |

Μοντέλα Ουκρανίας

| ΚΑΡΤΑ<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive Systems Corporation<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz<br>Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |

Μοντέλα Ουκρανίας

| Σύστημα hands-free τηλεφώνου | |
|---|---|
| https://service.panasonic.ua/<br>справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання AH2001 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;<br>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:<br>https://service.panasonic.ua/<br>(розділ «Технічне регулювання»)<br>моделі; [AH2001]<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Panasonic Corporation<br>Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας:<br>Προδιαγραφές Bluetooth<br>Ζώνη συχνοτήτων: 2402-2480 MHz<br>Προδιαγραφές WLAN 2,4 GHz<br>Ζώνη συχνοτήτων: 2412-2472MHz<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου:<br>Προδιαγραφές Bluetooth<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm<br>Προδιαγραφές WLAN 2,4 GHz<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11.9dBm<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |

Μοντέλα Ουκρανίας

## Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Μοντέλα Ουκρανίας

| Μονάδα ελέγχου τηλεματικής | |
|---|---|
| модель: OGEY10<br>смуга радіочастот:<br>GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)<br>GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)<br>WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)<br>WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)<br>WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)<br>LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)<br>LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)<br>LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)<br>LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)<br>LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)<br>GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)<br>виробник: DENSO CORPORATION<br>адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan<br>Імпортер: Pride Motor LLC<br>адреса: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine<br>справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;<br>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:<br>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ | |

Μοντέλα Ουκρανίας

| Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*/Οθόνη διερχόμενης κίνησης* | |
|---|---|
| Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Veoneer US, Inc.<br>Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας:<br>24,125 GHz<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου:<br>13 dbm<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Ουκρανίας

| Ασύρματος φορτιστής* | |
|---|---|
| повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:<br>https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc<br><br>моделі; WC500HOCI21<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Pride Motor LLC<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine | |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Ουκρανίας

## Ασύρματος φορτιστής*

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Ουκρανίας

| Ασύρματος φορτιστής* | Μονάδα Bluetooth |
| --- | --- |
| | |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Μολδαβίας

| BCM<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Προβλεπόμενη χρήση:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 125KHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος: 10mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>CERTIFICAT DE CONFORMITATE<br>MD OC TIP 824 A6871-20 |

Μοντέλα Μολδαβίας

| FOB<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Προβλεπόμενη χρήση:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433.92MHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος: 1mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>CERTIFICAT DE CONFORMITATE<br>SID OC TIP 824 A1040-20 |

Μοντέλα Μολδαβίας

| ΚΑΡΤΑ<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί | |
|---|---|
| Προβλεπόμενη χρήση:<br>Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>45-29, SaEum-Road, Icheon-City,<br>Gyeonggi-do, Korea<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive Systems Corporation<br>Ζώνη συχνοτήτων: 433.92MHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος: 1mW<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>EU Declaration of Conformity. |

Μοντέλα Μολδαβίας

| ΚΑΡΤΑ<br>Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί |
| --- |

Μοντέλα Μολδαβίας

| Σύστημα hands-free τηλεφώνου | |
|---|---|
| Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață aechipamentelor radio”.<br>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua<br>Προβλεπόμενη χρήση:<br>Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Panasonic Corporation<br>Ζώνη συχνοτήτων:<br>Προδιαγραφές ζώνης συχνοτήτων Bluetooth: 2402-2480 MHz<br>Προδιαγραφές ζώνης συχνοτήτων WLAN 2,4 GHz: 2412-2472 MHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος:<br>Bluetooth<br>Puterea maximă a frecvenței radio:0.1dBm<br>WLAN<br>Puterea maximă a frecvenței radio:11.9dBm<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | |

Μοντέλα Μολδαβίας

| Μονάδα Bluetooth | |
|---|---|
| Προβλεπόμενη χρήση:<br>Σύστημα πρόσβασης οχήματος<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany<br>Όνομα κατασκευαστή:<br>Continental Automotive GmbH<br>Ζώνη συχνοτήτων:<br>Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος:<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>CERTIFICAT DE CONFORMITATE |

Μοντέλα Μολδαβίας

| Μονάδα ελέγχου τηλεματικής |
| --- |
| Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.<br>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:<br>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/<br>Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα<br>Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan<br>Όνομα κατασκευαστή: DENSO CORPORATION<br>Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10<br>1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)<br>2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)<br>3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz)<br>4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)<br>5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)<br>6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz)<br>7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)<br>8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz)<br>9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)<br>10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz)<br>11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz)<br>12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)<br>13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)<br>14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)<br>15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)<br>16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)<br>Μέγιστη ισχύς εξόδου:<br>1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W<br>Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium |



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοντέλα Μολδαβίας

| Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*/Οθόνη διερχόμενης κίνησης* | |
|---|---|
| Προβλεπόμενη χρήση:<br>Αισθητήρας ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America<br>Ζώνη συχνοτήτων: 24,05 – 24,25 GHz<br>Μέγιστη μεταδιδόμενη έξοδος: Τιμή κορυφής 13 dBm<br>Όνομα εισαγωγέα:<br>Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office<br>Ταχυδρομική διεύθυνση:<br>Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium | <br>CERTIFICAT DE CONFORMITATE |





* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

# Ευρετήριο


## A

ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) .... 478
Android Auto .... 300
Apple CarPlay .... 296

## C

CMBS (Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης) .... 405

## D

DAB .... 281

## E

e:HEV .... 13

## H

HFT (Σύστημα hands-free τηλεφώνου) .... 318
Honda Sensing .... 31, 402

## I

iPhone .... 338
iPod .... 284, 338

## K

Kickdown .... 364

## M

MP3/WMA/AAC .... 287

## R

RDS (Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) .... 279

## T

TRK (Κιτ προσωρινής επισκευής) .... 569

## V

VSA (Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος) .... 389

## W

Watt .... 610
WMA .... 287

## A

Άγκιστρα πρόσδεσης .... 225
Άγκιστρο ώμου .... 52
Άδεια μπαταρία .... 587
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα .... 341
Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα .... 98
Αερόσακοι .... 58
- Αισθητήρες .... 58
- Ένδειξη .... 70, 109
- Καταγραφέας δεδομένων συμβάντος .... 1
- Μετά από σύγκρουση .... 60
- Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) .... 60
- Πλευρικοί αερόσακοι .... 66
- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας .... 68
- Φροντίδα αερόσακων .... 72

Αερόσακοι SRS (Αερόσακοι) .... 60
Αισθητήρας θερμοκρασίας .... 133
Αισθητήρες σόναρ .... 470
Αλεξήλιο .... 229
Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας .... 229
Αλλαγή λαμπτήρων .... 530
Αλλαγή ταχυτήτων (Κιβώτιο ταχυτήτων) .... 365
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ .... 607
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια .... 587
Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων .... 210
Αναπαραγωγή *Bluetooth*® ήχου .... 291
Ανεφοδιασμός καυσίμου .... 495
- Βενζίνη .... 495, 610
- Δείκτης στάθμης καυσίμου .... 132
- Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου .... 109

Άνοιγμα/κλείσιμο
- Ηλεκτρικά παράθυρα .... 177

Άνοιγμα/Κλείσιμο
- Καπό .... 518
- Πόρτα πορτ-μπαγκάζ .... 163

Αντικατάσταση
- Ασφάλειες .... 600, 601, 602, 603, 604
- Λαμπτήρες .... 530
- Λάστιχο μάκτρου μπροστινού υαλοκαθαριστήρα .... 536

Λάστιχο μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα ..... 539
Μπαταρία 12 V ..... 549
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου ..... 552
**Αντικατάσταση λαμπτήρων** ..... 530
Λαμπτήρες ενεργών φώτων στροφής ..... 530
Λαμπτήρες φώτων καθρέπτη καλλωπισμού ..... 535
Μεσαίο (3ο) φως φρένων ..... 534
Μπροστινά φλας ..... 530
Μπροστινά φώτα ομίχλης ..... 530
Πίσω φλας ..... 531
Πίσω φως ομίχλης ..... 533
Πίσω φώτα ..... 531, 533
Πλευρικά φλας/αλάρμ ..... 530
Προβολείς ..... 530
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ..... 534
Φώτα θέσης ..... 530
Φώτα λειτουργίας ημέρας ..... 530
Φώτα όπισθεν ..... 533
Φώτα φρένων ..... 531
**Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος** ..... 247
**Αντιμετώπιση προβλημάτων** ..... 567
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει ..... 36, 162
Ηχεί ο βομβητής με το άνοιγμα της πόρτας ..... 36
Θόρυβος κατά το φρενάρισμα ..... 37
Καμένη ασφάλεια ..... 600, 601, 602, 603, 604
Κραδασμοί στο πεντάλ φρένου ..... 35
Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται ..... 590
Προειδοποιητικές ενδείξεις ..... 102
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ..... 606
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται ..... 583
Υπερθέρμανση ..... 591
**Αξεσουάρ και τροποποιήσεις** ..... 564
**Αποθαμβωτής** ..... 199
**Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου** ..... 199
**Αποσκευές (Όριο φορτίου)** ..... 355
**Αποτροπή κλειδώματος χωρίς κλειδί** ..... 159
**Αριθμοί (Αναγνώριση)** ..... 612
**Αριθμοί αναγνώρισης** ..... 612
Αριθμός πλαισίου οχήματος ..... 612
Κινητήρας, μοτέρ και κιβώτιο ταχυτήτων ..... 612
**Αριθμοί πλαισίων οχημάτων** ..... 612
**Ασύρματος φορτιστής** ..... 231
**Ασφάλεια παιδιών** ..... 73
Ασφάλεια θυρών για παιδιά ..... 162
**Ασφάλειες** ..... 600
Επιθεώρηση και αλλαγή ..... 605
Θέσεις ..... 600, 601, 602, 603, 604
**Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά** ..... 162
**Ασφαλής οδήγηση** ..... 39
**Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών** ..... 206
**Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων** ..... 193
**Αυτόματο κράτημα φρένου** ..... 475
Ένδειξη ..... 106, 475
**Αυτόματο ρολάρισμα** ..... 364
**Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας** ..... 197
**Αυτονομία** ..... 140
**Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής** ..... 139


## Β


**Βενζίνη** ..... 30, 495
Ανεφοδιασμός καυσίμου ..... 495
Δείκτης ..... 132
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ..... 109
Οικονομία καυσίμου και εκπομπές $CO_2$ ..... 498
Πληροφορίες ..... 495
Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ..... 140


## Γ


**Γάντζος αποσκευών** ..... 225
**Γυαλί (φροντίδα)** ..... 559, 561
**Γυαλί προστασίας από την υπέρυθρη ακτινοβολία** ..... 559
**Γυαλί υψηλής προστασίας από την υπεριώδη ακτινοβολία** ..... 559


## Δ


**Δείκτης ελέγχου στάθμης (Λάδι κινητήρα)** ..... 522
**Διάγραμμα προδιαγραφών λιπαντικών** ..... 611
**Διακόπτες (Γύρω από το τιμόνι)** ..... 6, 7, 8, 180
**Διακόπτες φώτων ανάγνωσης** ..... 220
**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** ..... 371


## Ε


**Έγκυες** ..... 55
**Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος** ..... 254

Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου ... 254
**Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)** ... 96
**Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία** ... 587
**Ελαστικά** ... 541
Αλυσίδες ελαστικών ... 545
Έλεγχος και συντήρηση ... 541
Εναλλαγή ... 544
Ενδείξεις φθοράς ... 542
Επιθεώρηση ... 541
Πίεση αέρα ... 611
Χειμερινά ... 545
**Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** ... 417
**Έλεγχος φωτεινότητας (Πίνακα οργάνων)** ... 201
**Έλεγχος φωτισμού** ... 201
**Εναλλαγή οθόνης** ... 135
**Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας** ... 107, 594
**Ενδείξεις** ... 102
ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) ... 109
EV ... 107
Αναμμένα φώτα ... 111
Απενεργοποίηση (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) ... 110, 390
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων ... 113
Αυτόματο κράτημα φρένου ... 106, 475
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ... 107, 594
Ένδειξη μηνύματος συστήματος ... 114
Ένδειξη φλας και αλάρμ ... 111
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ... 106, 597
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ... 71, 110
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ... 115
Ετοιμότητα ... 107
Ετοιμότητα για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ... 117
Θέση επιλογέα ταχυτήτων ... 108
Λειτουργία ECON ... 114
Λειτουργία NORMAL ... 114
Λειτουργία SPORT ... 114
Μεγάλη σκάλα προβολέων ... 111
Μπροστινό φως ομίχλης ... 111
Πίσω φως ομίχλης ... 112
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ... 115
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης ... 70, 109
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας ... 113
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ... 113
Σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου ... 106
Σύστημα ελέγχου κατάβασης ... 115
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ... 116, 423
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) ... 111, 596
Σύστημα μετάδοσης κίνησης ... 108
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 107
Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ... 112, 598
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ... 116, 117
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) ... 110
Σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 107, 593
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ... 47, 109
Υποστήριξη ασφαλείας (Πορτοκαλί) ... 117
Υποστήριξη ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) ... 119
Χαμηλή στάθμη καυσίμου ... 109
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ... 108
Χειρόφρενο και σύστημα πέδησης (Κόκκινη) ... 104, 105, 595, 597
**Ενδείξεις διέλευσης** ... 183
**Ενδείξεις φθοράς (Ελαστικό)** ... 542
**Ένδειξη eCall** ... 344
**Ένδειξη EV** ... 107
**Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας** ... 133
**Ένδειξη ετοιμότητας** ... 107
**Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων** ... 111
**Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης** ... 111
**Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης** ... 112
**Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος** ... 107
**Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού** ... 112, 598
**Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V** ... 107, 593
**Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου** ... 109
**Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης** ... 595
**Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)** ... 104, 105, 597

Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ... 106, 597
Ενεργοποίηση ισχύος
Δεν ενεργοποιείται ... 583
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ... 456
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 359
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 587
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
Ένδειξη ... 71, 110
Ενημερώσεις συστήματος ... 271
Έξοδος αέρα ... 242
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ... 382
Ένδειξη ... 115
Εξωτερικοί καθρέπτες ... 204
Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων ... 317
Επιλογέας ταχυτήτων ... 27
Απασφάλιση ... 590
Δεν μετακινείται ... 590
Χειρισμός ... 27
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών ... 79
Επιλογή της επιθυμητής εξόδου αέρα ... 242
Εργαλεία ... 568
Εσωτερικός καθρέπτης ... 203
Ετικέτα αριθμού κλειδιού ... 152
Ετικέτα πιστοποίησης ... 612
Ετικέτες ασφαλείας ... 99

## Z

Ζώνες (Ασφαλείας) ... 45
Ζώνες ασφαλείας ... 45, 145
Ασφάλιση ... 50
Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ... 49
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ... 91
Έγκυες ... 55
Έλεγχος ... 56
Προειδοποιητική ένδειξη ... 47, 48, 109
Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου ... 52
Υπενθύμιση ... 47

## H

Η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει ... 593
Ηλεκτρικά παράθυρα ... 177
Ήχος ... 143
Ήχος® Bluetooth ... 291
Ηχοσύστημα ... 246
Android Auto ... 300
Apple CarPlay ... 296
*Bluetooth®* Audio ... 291
DAB ... 281
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 287
iPod ... 284
MP3/WMA/AAC ... 287
Αντικλεπτική προστασία ... 247
Βασικός χειρισμός ... 249
Γενικές πληροφορίες ... 338
Εγχειρίδιο επί του οχήματος ... 254
Εκ νέου ενεργοποίηση ... 247
Εκκίνηση ... 248
Ενημερώσεις συστήματος ... 271
Επιλογή πηγής ήχου ... 264
Θύρες USB ... 251
Κωδικός ασφαλείας ... 247
Λειτουργία ηχοσυστήματος ... 249
Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών ... 259
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 255
Μηνύματα σφάλματος ... 337
Μονάδες USB ... 287, 338
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 258
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία ... 265
Περιοχή κατάστασης ... 264
Ραδιόφωνο AM/FM ... 276
Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος ... 272
Ρύθμιση οθόνης ... 270
Ρύθμιση ρολογιού ... 266
Ρύθμιση ταπετσαρίας ... 267
Ρύθμιση του ήχου ... 269
Σύνδεση Wi-Fi ... 294
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) ... 279
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 252
Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης ... 274
Τρόπος ενημέρωσης ... 271
Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB ... 275
Ηχοσύστημα με οθόνη ... 248

## Θ


Θερμαινόμενο τιμόνι ... 234
Θερμαντήρες (Μπροστινά καθίσματα) ... 235
Θερμαντήρες καθισμάτων ... 235
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων ... 235
Θερμοκρασία
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ... 133
Θύρες USB ... 251
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ... 30, 496


## Ι


Ιξώδες (Λάδι) ... 520, 611


## Κ


Καθαρισμός της καμπίνας ... 558
Καθαρισμός του εξωτερικού ... 560
Καθίσματα ... 207
Θερμαντήρες καθισμάτων ... 235
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων ... 235
Μπροστινά καθίσματα ... 207
Πίσω καθίσματα ... 210
Ρύθμιση ... 207
Καθορισμένο καύσιμο ... 495, 610
Καθρέπτες ... 203
Εσωτερικός καθρέπτης ... 203
Πόρτα ... 204
Ρύθμιση ... 203
Καθρέπτες θυρών ... 204
Καθρέπτες καλλωπισμού ... 11
Καθρέπτης πόρτας με αυτόματη κλίση στην όπισθεν ... 205
Κάλυμμα χώρου αποσκευών ... 227
Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής ... 468
Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών ... 493
Κανονισμοί ... 613
Κάτω άγκιστρα ... 87
Καύσιμο ... 30, 495
Ανεφοδιασμός καυσίμου ... 495
Αυτονομία ... 140
Δείκτης ... 132
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ... 109
Οικονομία και εκπομπές $CO_2$ ... 498
Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ... 140
Συστάσεις ... 495
Κιβώτιο ταχυτήτων ... 364, 365
Kickdown ... 364
Αριθμός ... 612
Αυτόματο ρολάρισμα ... 364
Λειτουργία ... 27
Λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων ... 365
Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μετακινείται ... 590
Υγρό ... 527
Κίνδυνοι από τα καυσαέρια (Μονοξείδιο του άνθρακα) ... 98
Κινητήρας
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 587
Αριθμός ... 612
Βομβητής διακόπτη ... 181, 182
Λάδι ... 520
Κιτ προσωρινής επισκευής (TRK) ... 569
Κλαταρισμένο ελαστικό ... 569
Κλειδιά ... 151
Αποτροπή κλειδώματος ... 159
Ετικέτα αριθμού ... 152
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει ... 162
Τηλεχειριστήριο ... 157
Τύποι και λειτουργίες ... 151
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα ... 151
Από το εξωτερικό ... 154
Από το εσωτερικό ... 160
Ασφάλεια θυρών για παιδιά ... 162
Κλειδιά ... 151
Με κλειδί ... 158
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 154
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) ... 344
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 344
Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 346
Κουμπί POWER ... 180
Κουμπί SOS ... 346
Κουμπί ακύρωσης SOS ... 346
Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας ... 199
Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ ... 200
Κουμπί φώτων αλάρμ ... 6, 7
Κρεμάστρες ... 224


## Λ


Λάδι (κινητήρα)
Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ... 593

Λάδι (Κινητήρας) 520
Έλεγχος 522
Ιξώδες 520
Προσθήκη 523
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα 520
Λάδι κινητήρα 520
Έλεγχος 522
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα 593
Προσθήκη 523
Προτεινόμενο λάδι κινητήρα 520
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου 255
Αναγνώριση φωνής 255
Βασικές εντολές 257
Γενικές εντολές 256
Εντολές ήχου 256
Εντολές πλοήγησης 257
Εντολές τηλεφώνου 256
Λίστα εντολών 257
Οθόνη φωνητικής πύλης 256

## M

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 355
Μείωση φωτεινότητας
Εσωτερικός καθρέπτης 203
Μερικός χιλιομετρητής 140, 142
Μέση οικονομία καυσίμου 140
Μέση ταχύτητα 142
Μεταφορά αποσκευών 353, 355
Μετρητές 132
Μετρητές, Δείκτες 132
Μετρητής POWER/CHARGE 132
Μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος 133
Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή 140
Μήνυμα ασφαλείας 0
Μήνυμα προειδοποίησης και πληροφόρησης 120
Μονάδες USB 287, 338
Μπαταρία 14
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια 587
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V 107, 593
Υψηλή τάση 14, 399
Μπαταρία 12 V 546
Ένδειξη συστήματος φόρτισης 107, 593
Συντήρηση (Αντικατάσταση) 549
Συντήρηση (Έλεγχος της μπαταρίας 12 V) 546
Μπαταρία υψηλής τάσης 399
Μπουζί 610
Μπροστινά καθίσματα 207
Ρύθμιση 208
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) 60

## N

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto 342
Ντουλαπάκι κονσόλας 222
Ντουλαπάκι συνοδηγού 222

## Ξ

Ξεκλείδωμα των θυρών 154
Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος 21
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων 239

## O

Οδήγηση 351
Αλλαγή ταχυτήτων 365
Κιβώτιο ταχυτήτων 364
Πέδηση 471
Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου 357
Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης 362
Οθόνη διερχόμενης κίνησης 488
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών 258
Οθόνη πληροφοριών οδηγού 135
Εναλλαγή οθόνης 135
Οικονομία καυσίμου και εκπομπές $CO_2$ 498
Όρια φορτίου 355

## Π

Παράθυρα (Άνοιγμα και κλείσιμο) 177
Παρμπρίζ 196
Καθαρισμός 559, 561
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 536
Ξεπάγωμα/αποθάμβωση 199, 239
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες 196
Υγρό ψεκαστήρων 529

Παροχή ισχύος/Ένδειξη κατάστασης κινητήρα/ Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης ... 138
Παροχή ισχύος/Φόρτιση ... 137
Περιοριστής ταχύτητας, έξυπνος ... 382
Περιοριστής ταχύτητας, ρυθμιζόμενος ... 376
Πίεση αέρα ... 611
Πίνακας οργάνων ... 101
Έλεγχος φωτεινότητας ... 201
Πίσω καθίσματα ... 210
Πλευρικοί αερόσακοι ... 66
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ... 68
Πληροφορίες ... 148, 609
Πλοήγηση ... 143
Ποδόφρενο ... 474
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 163
Πόρτες ... 151
Κλειδιά ... 151
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 154
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 160
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος ... 159
Ποτηροθήκες ... 223
Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ ... 230
Προβολείς ... 183
Αυτόματη μεγάλη σκάλα ... 193
Λειτουργία ... 183
Ρύθμιση φωτεινότητας ... 183
Ρυθμιστής ... 192
Στόχευση ... 530
Προδιαγραφές ... 610
Προδιαγραφές λαμπτήρων ... 610
Προειδοποίηση μειωμένης ισχύος ακινητοποίησης ... 594
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού κ ινητήρα ... 593
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης λαδιού κινητήρα ... 599
Προειδοποιητικές ετικέτες ... 99
Προσαρμογή οθόνης ... 148
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά ... 304, 311
Πρόσθετα, λάδι κινητήρα ... 520
Προσθήκη
Λάδι κινητήρα ... 523
Ψεκαστήρας ... 529
Ψυκτικό υγρό ... 524
Προσκέφαλα ... 215
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ε λαστικού ... 569
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση ... 362
Βροχή ... 363

## P

Ραδιόφωνο (AM/FM) ... 276
Ραδιόφωνο AM/FM ... 276
Ραδιόφωνο FM/AM ... 276
Ρολόι ... 134, 150
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ... 376
Ένδειξη ... 115
Ρύθμιση
Καθρέπτες ... 203
Μπροστινά καθίσματα ... 208
Προβολείς ... 192
Προσκέφαλα ... 215
Τιμόνι ... 202
Υποβραχιόνιο ... 218
Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων ... 400
Ρύθμιση οθόνης ... 270
Ρύθμιση του ήχου ... 269
Ρύθμιση του ρολογιού ... 150
Ρύθμιση φωτεινότητας
Προβολείς ... 183
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ... 606
Ρυμούλκηση του οχήματός σας
Έκτακτη ανάγκη ... 606
Ρυμούλκηση τρέιλερ ... 356

## Σ

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης ... 480
Σημεία ανύψωσης ... 582
Σταμάτημα ... 481
Στιγμιαία οικονομία καυσίμου ... 140
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) ... 60
Συναγερμός ορίου ταχύτητας ... 144
Σύνδεση Wi-Fi ... 294
Συνιστάται ανεφοδιασμός ... 349
Συντήρηση ... 145, 499
Αντικατάσταση λαμπτήρων φώτων ... 530
Ασφάλεια ... 501
Ελαστικά ... 541

Καθαρισμός 558
Κάτω από το καπό 517
Λάδι 522
Μπαταρία 12 V 546
Προφυλάξεις 500
Σύστημα κλιματισμού 554
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις 504
Σύστημα ψύξης 524
Τηλεχειριστήριο 552
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων 527
Υγρό φρένων 528
Ψυγείο 526
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα 613
Σύστημα EPS (Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού) 111, 596
Σύστημα hands-free τηλεφώνου 318
Αγαπημένες επαφές 330
Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου 328
Αυτόματη μεταφορά 329
Επιλογές κατά τη διάρκεια κλήσης 336
Ήχος κλήσης 329
Λήψη κλήσης 335
Μενού HFT 322
Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου 324
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία 321
Πραγματοποίηση κλήσης 333
Ρύθμιση τηλεφώνου 325
Σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT)
Ένδειξη κατάστασης HFT 320
Κουμπιά HFT 318
Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης 483
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 174
Ένδειξη 113
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος 370
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας 134, 461
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 478
Ένδειξη 109
Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού 63
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος 159
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης 453
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 117
Σύστημα ασφαλείας 174
Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας 113
Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) 113
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) 405
Σύστημα ελέγχου κατάβασης 374
Ένδειξη 115
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας
Ένδειξη (Λευκό/Πράσινο) 116
Ένδειξη (Πορτοκαλί) 116
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας 423
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)
Ένδειξη 111, 596
Σύστημα κλιματισμού 236
Αισθητήρας 243
Αισθητήρες 243
Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας 236, 238
Έξοδος αέρα 242
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας/ Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα 238
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων 239
Συγχρονισμένη λειτουργία 241
Φίλτρο σκόνης και γύρης 555
Χρήση αυτόματου συστήματος κλιματισμού 236
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος
Δεν εκκινείται 583
Σύστημα πέδησης 471
Αυτόματο κράτημα φρένου 475
Ένδειξη 104, 105, 106, 595, 597
Ποδόφρενο 474
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 478
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης 479
Υγρό 528
Χειρόφρενο 471
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) 394
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 392
Βαθμονόμηση 392
Ένδειξη 112, 598
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) 279
Σύστημα συγκράτησης παιδιών 73

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων 91
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) 96
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 79
Μεγαλύτερα παιδιά 95
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για βρέφη 76
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για μικρά παιδιά 78
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω 76
Χρήση ιμάντα πρόσδεσης 93
**Σύστημα συναγερμού**
Υπερκλείδωμα 176
**Σύστημα υπενθύμισης σέρβις** 504
**Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** 441
Ένδειξη (Λευκό/Πράσινο) 117
Ένδειξη (Πορτοκαλί) 116
**Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα** 361
**Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας** 391
**Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας** 389
**Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)**
Ένδειξη απενεργοποίησης 110
Ένδειξη συστήματος 110
**Σύστημα ψύξης** 524
Προσθήκη υγρού στο δοχείο διαστολής 524
Προσθήκη υγρού στο ψυγείο 526

## Τ

**Τακτοποίηση περιεχομένων** 148
**Τάπα πλήρωσης καυσίμου** 30, 496
**Ταπετσαρία** 267
**Ταχύμετρο** 132
**Ταχύτητα και χρόνος** 141
**Τηλέφωνο** 143
**Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** 252
**Τηλεχειριστήριο** 157
**Τιμόνι** 202
Ρύθμιση 202
**Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το LKAS** 134
**Τροποποιήσεις (και Αξεσουάρ)** 564
**Τρύπημα (Ελαστικό)** 569

## Υ

**Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες** 196
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας 197
Έλεγχος και αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων 536
Μπροστά 196
Πίσω 198
**Υβριδικό όχημα**
e:HEV 13
**Υγρά**
Σύστημα ψύξης 524
Φρένα 528
Ψεκαστήρας παρμπρίζ 529
**Υδροαπωθητικό τζάμι** 561
**Υδρόφιλος καθρέπτης** 563
**Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων** 213
**Υπερθέρμανση** 591
**Υπερκλείδωμα** 176
**Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος (VSA)**
Κουμπί OFF 390
**Υποβραχιόνιο** 218
**Υποστήριξη ασφαλείας** 146
Ένδειξη (Πορτοκαλί) 117, 118, 119
Ένδειξη (Πράσινο/Γκρι) 119

## Φ

**Φθαρμένα ελαστικά** 541
**Φίλτρο**
Σκόνης και γύρης 555
**Φίλτρο σκόνης και γύρης** 555
**Φλας**
Ενδείξεις (Πίνακας οργάνων) 111
**Φροντίδα του εξωτερικού (Καθαρισμός)** 560
**Φώτα** 183, 530
Αντικατάσταση λαμπτήρων 530
Διακόπτες φώτων 183
Ένδειξη αναμμένων φώτων 111
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων 111
Ενεργά φώτα στροφής 190
Καμπίνα 219
Μπροστινά φώτα ομίχλης 187
Φώς ομίχλης 187

Φώτα λειτουργίας ημέρας ..... 189
Φώτα χώρου αποσκευών ..... 221
Φώτα καμπίνας ..... 219
Φώτα λειτουργίας ημέρας ..... 189

## Χ

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ..... 153
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας ..... 593
Χαρακτηριστικά ..... 245
Χειμερινά ελαστικά ..... 545
Αλυσίδες ελαστικών ..... 545
Χειριστήρια ..... 149
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ..... 367
Χειρόφρενο ..... 471
Χιλιομετρητής ..... 133
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας ..... 219
Χρόνος που έχει παρέλθει ..... 142
Χώροι αποθήκευσης ..... 222

## Ψ

Ψεκαστήρες παρμπρίζ ..... 196
Διακόπτης ..... 196
Προσθήκη/αναπλήρωση υγρού ..... 529
Ψυγείο ..... 526
Ψυκτικό υγρό (Κινητήρας)
Υπερθέρμανση ..... 591
Ψυκτικό υγρό κινητήρα
Υπερθέρμανση ..... 591

## Ω

Ώρα (Ρύθμιση) ..... 150

3G3N0600